

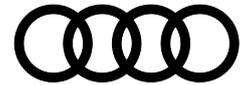
Lancement de l'e-tron Charging Service Audi

- Un contrat unique et une carte de charge pour accéder à plus de 72 000 points de charge dans 16 pays européens
- Deux tarifs de charge, « City » pour la ville et « Transit » pour les longues distances
- Une année d'abonnement « Transit » offerte pour les clients Audi e-tron

Ingolstadt, le 1er février 2019 - Le feu vert a été donné pour une mobilité électrique illimitée et fluide. L'e-tron Charging Service Audi arrive sur dix marchés. Le service sera lancé dans six autres pays au cours du premier trimestre 2019, puis en Europe de l'Est avant la fin de l'année. Lorsqu'ils conduisent à l'étranger, les clients Audi peuvent charger leur voiture selon les conditions d'achat locales, sans supplément. En fonction de leurs besoins de charge individuels, les clients peuvent faire leur choix entre deux tarifs différents. Proposant une offre de charge premium, Audi donne accès à 80 % des stations de charge d'Europe sur la base d'un seul contrat.

L'Audi e-tron (consommation électrique combinée en kWh/100 km* : 26,2-22,6 [WLTP] ; 24,6-23,7 [NEFZ] ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0) marque le début d'une nouvelle ère pour Audi. La firme d'Ingolstadt n'est plus un constructeur automobile classique, c'est maintenant un fournisseur de systèmes de mobilité premium. L'e-tron Charging Service s'intègre à une large offre de charge et assure l'accès à l'infrastructure de charge publique déjà présente dans 16 pays d'Europe et qui sera lancée dans huit pays d'Europe de l'Est avant la fin de l'année. La carte de charge Audi permet d'accéder à plus de 72 000 points de charge opérés par 220 prestataires. Lors de longs voyages, les clients Audi peuvent charger leurs véhicules aux terminaux de charge du réseau de charge rapide IONITY et profiter de conditions spéciales. Des stations de charge rapide opérées par d'autres fournisseurs complètent l'e-tron Charging Service pour les voyages longue distance.

Liberté de choisir : deux tarifs



Pour répondre aux besoins de charge individuels, l'e-tron Charging Service propose deux tarifs différents. Le tarif « City » est principalement dédié aux personnes qui circulent en ville. Il est disponible au prix de 4,95 € par mois. Pour chaque session, les clients paient ensuite 7,95 € pour la charge en courant alternatif (jusqu'à 22 kW) et 9,95 € pour la charge en courant continu (jusqu'à 50 kW), quelles que soient la durée de charge et la quantité d'énergie nécessaire.

Pour les conducteurs qui parcourent de longues distances, Audi recommande le tarif « Transit ». Il est proposé au prix de 17,95 € par mois, avec une exonération des frais de base pour les acheteurs d'une première Audi e-tron. Avec le tarif « Transit », les clients bénéficient de meilleures conditions d'accès auprès de nos partenaires de contrat HPC tels que IONITY, de plus grandes capacités de charge et de plus courtes durées de charge. L'Audi e-tron est la première voiture produite en série à pouvoir être chargée en courant continu jusqu'à 150 kW dans des stations de charge rapide. Cela signifie que le SUV électrique est prêt pour un nouveau long trajet en 30 minutes environ. Mieux encore, la majorité de l'électricité du réseau IONITY est générée par des sources écologiques.

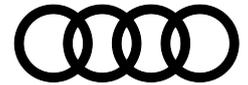
	Tarif en ville*	Tarif en transit*
Frais de base	4,95 €/mois	17,95 €/mois
Points de charge AC (jusqu'à 22 kW)	0,04 € / min	0,04 € / min
Points de charge DC (jusqu'à 50 kW)	0,21 € / min	0,21 € / min
STATIONS DE CHARGE RAPIDE IONITY (jusqu'à 150 kW)	Pas d'offre	Prix de lancement : 8 €/session de charge Prix spécial : 0,65 € / min

*Tarifs valables pour le marché Français ; durée minimale : 12 mois.

Liberté de voyager : des tarifs normalisés à l'étranger également

Grâce à l'uniformisation des tarifs par pays, vous pouvez vous déplacer facilement et en toute liberté sans avoir à constamment comparer les prix. Même si vous conduisez à l'étranger, vous n'avez besoin que d'un contrat pour charger votre véhicule dans 16 pays européens. Les clients Audi paieront toujours le tarif standard local (en fonction de la vitesse de chargement), quel que soit le pays dans lequel ils se trouvent, sans frais d'itinérance. Ainsi, un client se rendant à l'étranger pourra charger sa voiture au même prix qu'un utilisateur local de l'e-tron Charging Service.

Application myAudi : facile à utiliser



L'application myAudi ou le système de navigation Audi peut vous aider à localiser la station de charge la plus proche. Non seulement elle planifie votre itinéraire et active les stations de charge trouvées, mais elle peut aussi vous indiquer si le terminal de charge est actuellement disponible. Vous pouvez démarrer le processus de charge en utilisant votre carte de charge Audi ou l'application myAudi. L'identification et la facturation sont réalisées automatiquement en fond. L'application affiche également le statut de charge actuel de votre voiture.

Contrat : simplicité et transparence

Pour utiliser l'e-tron Charging Service, les clients doivent s'inscrire une fois sur le portail myAudi et conclure un contrat individuel de charge. Si nécessaire, votre partenaire Audi local peut vous aider à activer votre contrat. Toutes les sessions de charge sont automatiquement facturées en même temps à la fin du mois. Vous pouvez utiliser le portail myAudi ou l'application myAudi pour afficher votre historique de charge et vos factures et pour gérer votre contrat.

Partenaires : une collaboration innovante

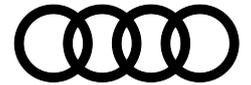
Audi a développé l'e-tron Charging Service avec Volkswagen Financial Services AG. Sa collaboration avec Digital Charging Solutions GmbH lui a permis de créer l'un des plus grands réseaux de charge d'Europe. « Nous sommes ravis d'offrir à nos clients e-tron un service de charge premium avec une couverture totale du réseau et, avec nos partenaires, d'étendre l'écosystème de mobilité électrique », déclare Fermin Soneira, responsable du marketing produit d'Audi.

Volkswagen Financial Services AG est responsable de la poursuite du déploiement du service de charge. « Nous sommes un important partenaire des constructeurs du groupe Volkswagen. L'e-tron Charging Service est un formidable exemple de la façon dont nous définissons les services de mobilité mondiale du futur », affirme Gerald Künne, qui dirige l'unité mobilité de Volkswagen Financial Services.

La couverture réseau de l'e-tron Charging Service s'étend en permanence, et le déploiement vers huit nouveaux marchés d'Europe de l'Est est en cours de préparation. Pour plus d'information sur le réseau et les tarifs de chaque pays, consultez <https://e-tron.charging-service.audi/web/audi-fr>

- Fin -

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motos haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).



En 2017, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,878 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 815 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 900 motos de la marque Ducati. En France, en 2017, Audi réalise une année record avec 65 682 immatriculations. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2017 un résultat d'exploitation de 5,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 60,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.