

#innovation #service #automobile

Puump! lance le gonflage de pneus à la demande à Paris

La start-up parisienne a choisi la capitale et la période clé des départs de Noël pour ouvrir son service en ligne. Il suffit d'indiquer l'emplacement et la durée de stationnement de son véhicule pour qu'un opérateur vienne vérifier la pression des pneus et les gonfler si nécessaire.

Fini la corvée du gonflage de pneus ! Grâce à Puump!, il suffit désormais de quelques clics depuis n'importe quel ordinateur ou smartphone pour confier cette tâche à un opérateur compétent sur puump.fr. Après avoir indiqué l'emplacement et le créneau horaire de stationnement, la marque du véhicule et son numéro d'immatriculation sur le formulaire en ligne, l'utilisateur peut tranquillement vaquer à ses occupations. Pendant ce temps-là, et dans un délai d'une heure, un *Puumpee* se charge de vérifier chaque pneu pour les gonfler à la bonne pression.

Le prix ? 12 euros l'intervention ponctuelle ou 39 euros le forfait annuel, qui inclut la mise en place d'alertes régulières pour ne plus avoir à y penser et conserver un gonflage optimal, conforme aux recommandations des constructeurs automobiles.

Un geste de plus en plus négligé...

Souvent oublié ou boudé par les automobilistes, le gonflage des pneus est aussi devenu un vrai casse-tête alors que les stations-service disparaissent petit à petit des centres-villes. A Paris, par exemple, leur nombre a été divisé par 3 en 25 ans. Et dans la centaine de stations restantes à ce jour dans la capitale, elles ne sont que 25% à proposer un dispositif de gonflage, sans avoir l'assurance qu'il fonctionne. Résultat : les pneus de 71% des voitures en circulation en France (78% en Europe) sont chroniquement sous-gonflés [selon une étude Bridgestone de 2013](#).



... mais essentiel pour la santé du véhicule, de ses occupants... et de leur porte-monnaie

Rouler avec des pneus sous-gonflés représente pourtant un danger majeur : ils étaient à l'origine de 100 décès et de 1500 blessés sur les routes françaises en 2016, selon une estimation Puump! à partir du bilan d'accidentalité de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière.

Ils causent par ailleurs 30% d'usure prématurée des pneus, qui génèrent 40% des émissions automobiles de microparticules en milieu urbain (Inventaire régional des émissions en Ile-de-France AirParif - année de référence 2012 - éléments synthétiques - Edition mai 2016). Cumulé à la surconsommation d'environ 5% de carburant qu'engendre le sous-gonflage, cela représente un surcoût total moyen de 138 euros par an, soit plus de deux pleins de carburant.

A propos de Puump!

Puump! propose aux particuliers et aux professionnels (flottes d'entreprise et véhicules des salariés) le premier service urbain de gonflage de pneus à la demande là où le véhicule est garé. La start-up parisienne répond ainsi à un enjeu majeur de sécurité routière, alors que plus de 70% des véhicules en circulation en France roulent chroniquement avec des pneus sous-gonflés. Lauréate du hackathon Volvo en 2018, elle a été incubée par CarStudio, accélérateur de solutions innovantes pour les enseignes core-business du groupe Mobivia (Norauto, Midas, Carter-Cash et ATU).

