



Communiqué de Presse Paris, le 24 novembre 2017

# LE PLEIN DE CARBURANT ET DE BONNE HUMEUR AVEC GASTON!

Déclin du nombre des stations-services parisiennes<sup>1</sup>, pénurie de carburant, files d'attente interminables...

Faire le plein de carburant est souvent un calvaire. Heureusement, Gaston le pompiste mobile se déplace pour livrer du carburant et plein de petits services!

## N'importe où, n'importe quand, Gaston est là!

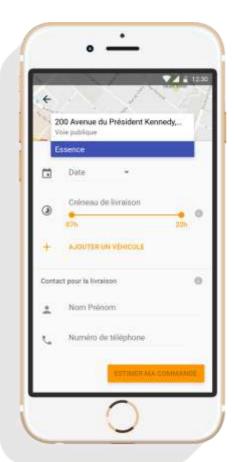
Gaston, c'est un nouveau service de **livraison de carburant** : une véritable station mobile qui permet d'être livré en essence ou diesel en quelques clics via la première application mobile dédiée (<u>Android</u> et iOS<sup>2</sup>). Elle s'adresse aussi bien aux particuliers qu'aux professionnels. Un pompiste mobile vient livrer du carburant à l'endroit que l'utilisateur aura choisi, à Paris<sup>3</sup> dans un premier temps, puis prochainement dans d'autres grandes villes françaises.

Gaston prend aussi soin de notre porte-monnaie : grâce à un prix du carburant négocié avec son partenaire Esso/WEX, Gaston promet des prix toujours plus compétitifs.

## Comment ça marche?

La livraison de carburant n'a jamais été aussi simple! La commande se fait en moins de 2 minutes :









L'utilisateur se connecte sur l'application, indique sa position et le type de carburant (essence ou diesel)



Il planifie quand (jour et heure) il souhaite être livré



C'est terminé! L'utilisateur peut être présent (obligatoire si parking privé) ou non lors de la livraison.

Chez soi, au bureau ou même dans la rue, Gaston se déplace où vous voulez<sup>3</sup> avec le sourire!

# Le plaisir retrouvé d'un pompiste d'antan

Gaston assure aussi l'accès à un service de qualité alliant sourire et professionnalisme. En effet, Gaston offre à l'utilisateur de petites attentions supplémentaires et ce, sans surcoût : les chauffeurs-livreurs bichonnent chaque véhicule approvisionné, ils nettoient le pare-brise, mettent à niveau la pression des pneus, et effectuent 5 points de contrôle visuel (usure des pneus, état des essuie-glaces, des vitrages et des rétroviseurs, propreté du véhicule). Ils livrent même en l'absence de l'utilisateur, qui aura préalablement déverrouillé la trappe de son véhicule.

### Normes respectées, personnel formé = sécurité assurée!

Dans le respect de la clientèle et de l'environnement, les livreurs Gaston suivent une charte client rigoureuse, imposée par la marque. Ces derniers sont des professionnels formés à la manipulation du carburant (normes ADR - Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route). L'aménagement des camionnettes et leurs équipements sont fabriqués et contrôlés selon les standards européens les plus stricts (ADR, ATEX et MID).







Enfin, Gaston peut compter sur des partenaires de choix : Esso/Wex et le CNPA (Conseil National des Professions de l'Automobile).

#### Vous pouvez télécharger l'ensemble des visuels en cliquant ici



#### Pour plus d'informations sur Gaston : www.gaston-services.com

- <sup>1</sup> On constate qu'il y a 4 fois moins de stations en France depuis 1980, et 127 stations à Paris en 2016 soit une seule pour 5370 véhicules (prévisions : 40 en 2020, et 20 en 2025).
- <sup>2</sup> L'application sera très bientôt disponible en téléchargement direct sur l'App Store, mais vous pouvez tout de même l'obtenir dès à présent en vous inscrivant sur : gaston-services.com
- <sup>3</sup> Livraison limitée à une zone définie sur Paris pour le moment.



#### À propos de Gaston

Gaston est né d'un vrai besoin : faire le plein autrement. C'est ainsi que son fondateur Tanneguy de Drouas, garagiste et passionné de voitures, décide de se lancer dans l'aventure de la livraison de carburant en septembre 2016. Savant mélange entre savoir-faire et innovation, Gaston rappelle le pompiste d'antan : une figure emblématique si appréciée du quartier.

Gaston, c'est également une aventure en étroite collaboration avec <u>l'Agence</u> <u>Tactile</u>. De la création du nom au développement de l'application mobile, elle a pleinement pris part au projet Gaston.