

BEE-BEE Automotive dévoile la BEE-BEE XS : La voiture électrique « made in France » au service du tourisme

Paris, le 1 mars 2016 - La nouvelle marque automobile française 100% électrique, **BEE-BEE Automotive**, arrive par la grande porte du Salon automobile de Genève et dévoile en avant-première mondiale la **BEE-BEE XS**, du 1^{er} au 13 mars prochains. De fabrication 100% française, **BEE-BEE Automotive** porte un projet humain, écoresponsable, zéro superflu et anticipe les nouveaux usages de la mobilité et les attentes des professionnels du tourisme. Tout en intégrant les innovations actuelles, le nouveau constructeur lance aujourd'hui son premier modèle, la BEE-BEE XS, le premier cabriolet de route 100% électrique pensé pour les vacances et les loisirs.

Genèse d'un projet résolument français et écologique

BEE-BEE Automotive est le résultat du rapprochement de deux acteurs notoires sur le marché automobile, VT2i et Beta Epsilon, qui ont mutualisé leur expérience et savoir-faire pour répondre aux attentes des professionnels du tourisme et des loisirs, à une échelle internationale.

D'un côté VT2i, spécialiste depuis plus de 40 ans en conception et fabrication de pièces automobiles et, de l'autre, BETA EPSILON, bureau d'études et concepteur de véhicules de compétition, permettent à **BEE-BEE Automotive** d'impliquer un écosystème de 40 fournisseurs, dont 80% sont français et 20% européens.

BEE-BEE Automotive a fait le choix citoyen de maintenir sa production sur le territoire français (à Ramonchamp, dans les Vosges) et pérennise ainsi les savoir-faire industriels locaux en lançant un projet d'innovation majeur, porteur pour l'emploi.

Avec le projet ambitieux d'une empreinte zéro carbone, **BEE-BEE Automotive** s'engage pour l'écologie et le développement durable. La qualité écologique du véhicule se retrouve dans sa conception globale.

« Conscients que tout un chacun attend du véhicule écologique de demain qu'il présente la meilleure réponse écologique globale pour un budget économiquement acceptable, nous avons orienté tous nos efforts sur l'élaboration de véhicules « outils » prioritairement dotés d'équipements utiles à leurs fonctions et de renoncer à des accessoires coûteux ou énergivores. », affirme Bertrand Helme-Guizon, Président de Beta Epsilon.

La BEE-BEE XS, véhicule signature du constructeur



A l'occasion du Salon de Genève, **BEE-BEE Automotive** présente son premier modèle, en présérie :

La **BEE-BEE XS**, un cabriolet 100% électrique pensé pour les vacances et les loisirs.

*« Inspiré des années YéYé et de l'esprit de liberté qui les animaient, **BEE BEE XS** est un véhicule pensé par et pour les professionnels du tourisme, mais aussi pour les particuliers résidant en région balnéaire ou en villégiature. Nous n'oublions pas non plus les sociétés d'autopartage ou les entreprises sensibles au bilan écologique de leurs flottes automobiles. »*

Ultralégère, avec 660kg en ordre de marche, la **BEE-BEE XS** se distingue tout autant par son châssis modulable et évolutif 100% aluminium, parfaitement adapté aux applications de la mobilité écologique du dernier kilomètre. Au design original et décontracté, c'est une voiture de petite série, intégralement lavable, à faible consommation d'énergie (86W/km) pour un coût d'exploitation le plus bas de sa catégorie.



Ses atouts :

- Homologuée M1, BEE BEE XS est une voiture de route de petite série.
- Véritable 4 places, 4 portes
- Légèreté : 660 kilos en ordre de marche
- Longueur modulable de 330 à 390 cm : 7,2kWh ou 9,6kWh
- Batteries lithium ion E4
- Simple à recharger en seulement 4h30 (prise conventionnelle 16A)
- Autonomie de 80 à 120 km selon batteries
- Consommation au km 86W
- Vitesse maximale 90 km/h
- Châssis 100% aluminium novateur et performant
- Comportement dynamique optimisé pour le loisir
- Capacité de franchissement : pentes de 33%
- Connectivité : GPS intégrée, connexion téléphonique mobile, Bluetooth & système ouvert aux spécificités des pays & opérateurs
- Logiciel intégré de suivi et gestion de flotte et maintenance
- Carrosserie ABS lavable à grande eau
- Volume du coffre avant : 34L (sans composant mécanique)
- Volume du coffre arrière : 216L (460L si les sièges sont rabattus)
- Composants de grande série (accords Peugeot)
- Crash test 2007-46
- Equipements de sécurité
- Tarif : 21 180€ TTC (Bonus Ecologique Déduit)
- Coût énergétique aux 100 kilomètres = 1€

BEE-BEE Automotive redéfinit les nouvelles lignes de la mobilité et propose une nouvelle approche de la production automobile, repensant « l'excellence à la française ».

Dans les sept prochaines années, **BEE-BEE Automotive** a pour ambition de générer 40 postes directs et de favoriser la création d'emplois indirects en France. De la conception à la production, en passant par l'origine des pièces, BEE-BEE Automotive est un projet qui vise une fabrication 100% « Made in France ».

Quant à son véhicule égaré, **BEE-BEE XS**, patience est de mise... Le véhicule sera commercialisé à l'aube de l'été 2016.

A propos de BEE-BEE Automotive

BEE-BEE Automotive, un projet industriel Made in France : concevoir un véhicule 100% électrique pour le marché du tourisme et des loisirs.

Résultat du rapprochement de VT2I, spécialiste depuis plus de 40 ans en conception et fabrication de pièces automobiles et BETA EPSILON, bureau d'études et concepteur de véhicules de compétition, **BEE-BEE Automotive** s'inscrit stratégiquement sur un marché de niche pour offrir aux professionnels du tourisme un véhicule adapté aux besoins de leurs clients.

BEE-BEE Automotive est une entreprise de son temps, pensée par des hommes ancrés dans la meilleure tradition industrielle française. Ceux-ci anticipent les nouveaux usages de la mobilité et conçoivent des véhicules sur mesure qui épousent les besoins de chaque utilisateur tout en étant ouverts aux innovations d'aujourd'hui et de demain.

BEE-BEE Automotive a mis au point un châssis modulable et évolutif parfaitement adapté aux applications de la mobilité écologique du dernier kilomètre, qu'elle soit en zone touristique comme pour la BEE-BEE XS, ou urbaine avec une version utilitaire à venir pour les artisans, commerçants ou logisticiens.

Par choix citoyen, **BEE-BEE Automotive** maintient sa production sur le territoire français et pérennise ainsi les savoir-faire industriels locaux en lançant un projet d'innovation et porteur pour l'emploi.