



Mai 2015

La nouvelle Audi R8 prête pour son lancement

- **Ouverture des commandes de la super sportive en juin 2015**
- **L'Audi R8 V10 plus est la voiture de série Audi la plus puissante et la plus rapide**

Ingolstadt, le 13 mai 2015 – Des sensations de circuit tous les jours : la toute nouvelle Audi R8 peut désormais être commandée en Europe. La super sportive fera son apparition sur les routes à l'automne 2015.

Encore plus rapide, plus puissante et plus dynamique : la nouvelle Audi R8 est le top modèle sportif Audi. L'Audi R8 V10 plus, la voiture de série Audi la plus puissante et la plus rapide, produit 610 ch, une vitesse maximale de 330 km/h et réalise le 0 à 100 km/h en 3,2 s.

La collaboration entre les ingénieurs de voiture de course, les pilotes et les développeurs a été cruciale pour le développement de la super sportive. « La nouvelle Audi R8 offrira exactement ce qu'attendent les clients d'une voiture sportive haute-performance. » déclare Prof. Dr. Ulrich Hackenberg, membre du directoire de AUDI AG en charge du développement technique. « Cette voiture ramène toute notre compétence en matière de sport automobile du circuit à la route. » Pour cela, le concept de la voiture a été complètement redéveloppé. Le moteur V10 à aspiration naturelle, encore plus puissant et monté selon le principe du mi-moteur, fascine par sa sonorité unique. Le moteur au couple élevé, le nouveau type de design ultraléger et une transmission intégrale permanente quattro améliorée avec contrôle de couple entièrement disponible et variable rendent l'Audi R8 encore plus dynamique, hors circuit également.



Autre innovation : le mode performance du système Audi drive select. Il permet aux conducteurs adapter les paramètres dynamiques de conduite à la valeur de frottement et aux conditions de route.

La success story de l'Audi R8 a débuté avec son lancement sur le marché de la 1^{ère} génération en 2007. Depuis, le constructeur a vendu près de 27 000 unités.

Les précommandes de la nouvelle Audi R8 ouvrent au mois de juin 2015. L'Audi R8 V10 est disponible à partir de 167 000 € et l'Audi R8 V10 plus à partir de 199 000 €. Les premières livraisons auront lieu à l'automne.

– Fin –

En 2014, AUDI AG a livré environ 1 741 100 automobiles à ses clients. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat d'exploitation de 5,03 milliards d'€. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit aux sites d'Ingolstadt et de Neckarsulm (Allemagne), de Győr (Hongrie), de Bruxelles (Belgique), de Bratislava (Slovaquie), de Martorell (Espagne), de Kaluga (Russie) et de Jakarta (Indonésie). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A.(Bologne/Italie).

AUDI AG emploie quelque 80 000 personnes dans le monde entier, dont environ 55 800 en Allemagne. Entre 2015 et 2019, AUDI AG projette d'investir 24 milliards d'euros au total, surtout dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi assume sa responsabilité en tant qu'entreprise et a fait de la durabilité des processus et des produits un objectif stratégique. L'objectif à long terme est la mobilité à bilan carbone neutre.

En 2014, Audi a enregistré 57 214 immatriculations en France.

En cette année 2015, Audi France célèbre la 9^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.