



Communiqué Presse – Publiable immédiatement

Saint-Cyr/Menthon, France, le 12 novembre 2019

> SOLUTRANS : SALON INTERNATIONAL DES PROFESSIONNELS DU TRANSPORT

## LAMBERET ANNONCE DEUX SURPRISES AU SALON SOLUTRANS et SA NOMINATION AUX I-nnovation AWARDS !

Lamberet fait doublement partie des nominés aux I-nnovation AWARDS du salon SOLUTRANS, dans la catégorie carrossier-constructeur avec son camion connecté et, dans la catégorie équipementier, à travers sa filiale Kerstner, pour son nouveau groupe frigorifique révolutionnaire le eCoolJet 106.

Ces deux innovations ne sont pas les seules surprises réservées par le carrossier Bressan aux visiteurs du salon. Deux concepts « Zéro Emission » inédits seront exposés pour la première fois en France : l'ensemble « GREEN TRUCK » et le nouveau Concept MERCEDES eVito « ARCTIC FOX ».





## > NOMINATIONS AUX I-INNOVATION AWARDS

### **LE CAMION CONNECTE MULTIPLEX BY LAMBERET, LE COPILOTE DU CHAUFFEUR-LIVREUR !**

La prouesse technologique de Lamberet est d'avoir mis en place un système qui va au-delà du développement d'un réseau CAN-Bus dédié à la gestion de sa seule carrosserie. Multiplex relie ainsi entre eux tous les réseaux du véhicule ! C'est donc une sorte de tour de contrôle, qui chapote les différentes fonctions d'un porteur frigorifique de livraison : moteur, frein de parc, groupe frigorifique, hayon, éclairages, porte relevante, rideau d'air... Le système s'accompagne d'une télécommande pour contrôler cet ensemble. En effet, l'application éponyme, gratuite, relie en Bluetooth et de manière sécurisée le Smartphone du conducteur au véhicule.

Cette assistance agit comme un copilote au service du chauffeur-livreur : elle l'affranchit des actions les plus contraignantes qui le détournent de la gestion de la livraison en tant que telle. Dès lors, cela va lui permettre de se concentrer sur sa conduite et sa tournée. Multiplex supervise en permanence le fonctionnement du camion et en fonction des situations, va faire interagir l'ensemble des équipements constructeur et périphériques de manière synchronisée et ordonnée selon les meilleures pratiques définies au préalable avec l'exploitant.

Par exemple, durant une livraison nécessitant l'usage du hayon élévateur, si la tension batterie chute une alerte remonte sur l'application Smartphone spécifique Multiplex. Elle invite à redémarrer le moteur via l'application, donc sans avoir à passer en cabine. Ensuite à la montée du hayon, la porte relevante s'ouvre, l'évaporateur du compartiment concerné se met en pause, le rideau d'air entre en action, warnings et feux de travail s'actionnent... Le conducteur continue de bénéficier à tout moment de l'application Smartphone pour vérifier et contrôler à distance son véhicule.

Cette innovation déleste le chauffeur des opérations sur le véhicule préalables à la mise en situation de la livraison : gestion des équipements et procédures de sécurisation de son environnement. **Multiplex diminue sensiblement le stress de l'arrêt en ville et redonne au chauffeur-livreur un cadre de travail dédié à son efficacité.**

### **KERSTNER e-COOLJET 106, LE GROUPE INVISIBLE QUI MARQUE L'AVENEMENT DES FOURGONS ELECTRIQUES FRIGORIFIQUES.**

Avec un compresseur, un condenseur et un évaporateur intégrés, le nouveau groupe e-CoolJet 106 est totalement invisible de l'extérieur. Miniaturisation et compacité de ses composants le rendent compatible avec la nouvelle norme WLTP, applicable depuis le 1er septembre 2019. Celle-ci pénalise en effet toute surface frontale additionnelle que génèrent les groupes classiques montés sur le toit.

En outre, ses composants inédits et le savoir-faire de Kerstner en matière de gestion de puissance – démontré avec Lamberet, à l'origine du premier véhicule frigorifique à hydrogène, traction et réfrigération, lauréat « Or » des Trophées de l'Innovation Solutrans 2017– permettent de diviser par près de deux sa consommation électrique à capacité comparable et notamment en phase de démarrage.

Jusqu'à présent, les groupes frigorifiques électriques nécessitaient trop de puissance lors de leur mise sous tension, puis accaparaient un ampérage important en fonctionnement. Ils imposaient sur les véhicules thermiques de recourir à des alternateurs renforcés et souvent une seconde batterie. Sur les véhicules électriques (VE), cette surconsommation était telle qu'elle imposait un pack batterie dédié. Outre leurs poids et encombrement, ces packs additionnels se sont révélés rédhibitoires à cause de leur coût et des équipements de gestion, limitant de fait le développement à grande échelle des VE frigorifiques.

Ultra-basse, la consommation du e-CoolJet 106 lui permet au contraire d'être branché directement sur la batterie de servitude 12V d'origine des VE. **Le e-CoolJet 106 rend ainsi pour la première fois économiquement viable la transformation frigorifique des utilitaires électriques.**



## > DEUX SURPRISES AU SALON SOLUTRANS

### **GREEN TRUCK :**

#### **UN ENSEMBLE FRIGORIFIQUE LONGUE DISTANCE ZERO PETROLE « ECOLOGIQUE ».**

Lamberet, Thermoking et Scania ont créé un ensemble semi-remorque frigorifique qui ne recourt pas au pétrole, que ce soit pour la traction ou la réfrigération. Le projet vise à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'énergie et le bruit.

Un tracteur R410 alimenté au méthane ou bio-méthane liquide (GNL) est ainsi associé à une SR2 Green Liner, la semifrigo la plus légère (à partir de 6800 KG) et la plus capacitaire de son segment en termes de longueur et hauteur utile. La réfrigération « zéro émission » est assurée par le nouveau groupe SLXi Hybrid connecté à une génératrice Frigoblock entraînée par le tracteur. Au cœur du système, le niveau d'isolation exceptionnel, la tare réduite et l'aérodynamisme de la SR2 Green Liner limitent encore l'énergie nécessaire pour mouvoir et réfrigérer l'ensemble.

C'est une solution de haute technologie mais « écolomique », car efficace pour l'environnement tout en étant immédiatement exploitable et économiquement viable. Elle permet d'opérer le transport frigorifique en longue distance en mode « zéro émission », sans recourir à des investissements matériels impossibles à rentabiliser et sans prendre le risque d'attendre le développement de vecteurs d'énergie alternatifs.

Evènement, l'ensemble effectuera la démonstration de sa performance en arrivant à Eurexpo-Lyon directement d'Italie du Sud ou il a été testé avec succès en octobre. Il sera même disponible à l'essai durant toute la durée du salon !

### **MERCEDES eVITO CONCEPT « ARCTIC FOX » :**

#### **LA REVOLUTION DU DERNIER KILOMETRE ZERO EMISSION.**

Le prototype « ARCTIC FOX » a été dévoilé par MERCEDES-BENZ en octobre dans son usine Allemande de Ludwigsfelde.

Projet stratégique pour le constructeur, il s'adresse aux acteurs de la livraison urbaine de produits frais. Son objectif est de répondre à leur besoin d'augmenter les volumes distribués pour satisfaire la demande croissante des consommateurs et du e-commerce, tout en respectant la volonté des chargeurs et des villes de limiter les émissions.

Ce Concept basé sur le nouveau eVito électrique a été co-développé avec le centre R&D de Kerstner, la filiale de Lamberet spécialiste des groupes frigorifiques. On y retrouve une version dédiée du nouveau eCoolJet 106 et le principe d'assurer traction et réfrigération avec une seule source majeure d'énergie.

L'exposition à Solutrans est une Première pour la France. Après une campagne de tests sévères concluante menée en Belgique, elle vise à recueillir les réactions et spécifications propres à l'Europe du Sud, afin d'y envisager une commercialisation en « single » ou « dual » invoice (au catalogue du constructeur ou du carrossier).

**« Notre véritable challenge est l'innovation « utile », celle qui se diffuse en masse pour transformer le quotidien de nos clients et les aider à améliorer leur productivité. C'est notre ADN et ce qui différencie et donne une vraie légitimité à nos développements.» souligne Erick Mejean, Directeur Général de Lamberet.**



## > INFOGRAPHIE

### CHIFFRES CLES 2018, GROUPE LAMBERET

- Chiffre d'affaires Groupe établi à 210 millions d'euros
- Production : 7 400 carrosseries, dont 2 500 semi-remorques, 1 900 Porteurs et 3 000 utilitaires frigorifiques
- 1<sup>er</sup> carrossier frigorifique français et près de 10% de part de marché Europe tous segments confondus
- 30 millions d'euros investis en 3 ans dans l'outil industriel et la R&D

### STRATEGIE 2019, GROUPE LAMBERET

- Lancement d'un nouveau plan d'investissements industriels majeur au sein des 4 usines du groupe
- Extension de 40 000 m<sup>2</sup> de la surface de production du site de Saint-Cyr sur Menthon (01)
- Commercialisation de 11 nouveaux produits

## > CORPORATE

### A PROPOS DU GROUPE LAMBERET : LE MAILLON FORT DE LA CHAÎNE DU FROID.

Lamberet est un des acteurs majeurs de la carrosserie frigorifique en Europe. Le Groupe déploie un plan d'investissements unique dans le secteur, conjuguant innovations technologiques, développement de nouveaux produits et extension de ses sites industriels. Lamberet est notamment à l'origine de l'implantation en 2016 d'une nouvelle usine à Saint-Eusèbe (Bourgogne).

Lamberet se démarque par son savoir-faire unique : seul acteur à assurer la conception et la production des 5 types de carrosseries sous température dirigée: isolations intégrées pour fourgons, cellules surbaissées pour plancher-cabines, caisses pour châssis-cabines, carrosseries pour porteurs industriels et semi-remorques. Lamberet est également constructeur de ses châssis de semifrigo, sous sa propre marque, et de groupes frigorifiques à forte valeur ajoutée dédiés au segment des fourgons à travers sa filiale allemande Kerstner.

SAS de droit français dont le siège est basé à Saint-Cyr/Menthon dans l'Ain, Lamberet est intégré au groupe industriel international AVIC. Le groupe Lamberet a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 210 millions d'euros en 2018, dont 40% à l'export ou la marque dispose d'un réseau de distribution dans 41 pays. La production est assurée au sein de 4 usines spécialisées : Saint-Cyr/Menthon (France, 01), Saint-Eusèbe (France, 71), Sarreguemines (France, 57) et Kerstner (Allemagne). L'après-vente est une autre force de la marque avec 11 agences de services intégrées et un réseau de 350 carrossiers agréés.

### A PROPOS DE SOLUTRANS, LE SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN.

Avec près de 1 000 m<sup>2</sup>, Lamberet présente au salon SOLUTRANS, du 19 au 23 novembre à Eurexpo-Lyon (France) la plus grande exposition dédiée aux véhicules frigorifiques et dévoilera à cette occasion 11 nouveautés.

Plus d'information à propos des trophées de l'innovation Solutrans sur le site officiel :

<https://www.solutrans.fr/Programme-evenements/innovation-awards>

Retrouvez en ligne la vidéo de l'édition 2017 consacrée à l'exposition Lamberet: <https://youtu.be/tkjan2sHbaI>

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB [WWW.LAMBERET.COM](http://WWW.LAMBERET.COM) ET SUIVEZ @LAMBERET :



[www.facebook.com/lamberetfrance](http://www.facebook.com/lamberetfrance)



[www.youtube.com/LamberetSAS](http://www.youtube.com/LamberetSAS)



[www.linkedin.com/company/lamberet](http://www.linkedin.com/company/lamberet)



[www.instagram.com/lamberet\\_sas/](http://www.instagram.com/lamberet_sas/)



## > ILLUSTRATIONS HD

TELECHARGEZ LES VISUELS HAUTE-DEFINITION ASSOCIES A CE COMMUNIQUE :

(Illustrations HD)

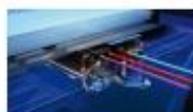
➤ via WeTransfer: <https://we.tl/t-LUhsckDc6H>



Lamberet\_Solutrans\_eCoolJet106\_0  
1\_8888x3840



Lamberet\_Solutrans\_eCoolJet106\_0  
2\_4448x4469



Lamberet\_Solutrans\_eCoolJet106\_0  
3\_6000x3375



Lamberet\_Solutrans\_eCoolJet106\_0  
4\_1920x1080



Lamberet\_Solutrans\_Erick\_MEJEAN\_CEO\_4096x2726



Lamberet\_Solutrans\_GreenTruck\_0  
1\_1675x1199



Lamberet\_Solutrans\_GreenTruck\_0  
1\_5472x3648



Lamberet\_Solutrans\_GreenTruck\_0  
2\_5472x3648



Lamberet\_Solutrans\_GreenTruck\_0  
3\_4627x3556



Lamberet\_Solutrans\_GreenTruck\_0  
4\_4864x3648



Lamberet\_Solutrans\_GreenTruck\_0  
5\_5346x3036



Lamberet\_Solutrans\_GreenTruck\_0  
6\_5472x3648



Lamberet\_Solutrans\_Multiplex\_01\_3754x2027



Lamberet\_Solutrans\_Multiplex\_02\_2288x1295



Lamberet\_Solutrans\_Multiplex\_03\_1229x2003



Lamberet\_Solutrans\_Multiplex\_04\_4961x3508



Mercedes\_Solutrans\_ConceptArctic\_Fox\_01\_5290x2976



Mercedes\_Solutrans\_ConceptArctic\_Fox\_02\_5369x3020



Mercedes\_Solutrans\_ConceptArctic\_Fox\_03\_5472x3078



Mercedes\_Solutrans\_ConceptArctic\_Fox\_04\_5472x3078



Mercedes\_Solutrans\_ConceptArctic\_Fox\_05\_5290x2443



Mercedes\_Solutrans\_ConceptArctic\_Fox\_06\_5472x3648



Mercedes\_Solutrans\_ConceptArctic\_Fox\_07\_5472x3648