



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

SECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE



Communiqué de presse avril 2024

Les réseaux Sécuritest et Auto Sécurité lancent le label Intégral à destination de leurs centres réalisant le contrôle technique des catégories L

Une réponse innovante aux enjeux du contrôle technique des catégories L

Dans un contexte où le contrôle technique des catégories L peut susciter des interrogations, le Label Intégral, imaginé par les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest, se présente comme une solution rassurante pour les motards. En tant que leader sur le marché du contrôle technique (31 % de part de marché), les deux enseignes ont souhaité apporter une valeur ajoutée à ses clients afin de renforcer leur confiance. Les critères du label, notamment en termes d'équipement et de manipulation, visent à garantir un contrôle de qualité pour tous les propriétaires de deux-roues. Les équipements qui permettent d'obtenir ce label offrent également une qualité de vie au travail pour les contrôleurs techniques. Il sera déployé à partir du 15 avril chez les affiliés engagés dans cette démarche.

Le Label Intégral se veut être un facilitateur clé dans le domaine du contrôle technique des deux-roues, offrant aux clients une expérience rassurante et qui globalement répond aux craintes formulées par les possesseurs de deux roues. Grâce à son engagement autour de l'expertise, la transparence et la sérénité, le label Intégral s'affirme comme une référence incontournable pour tous les passionnés de moto. Nous espérons, à termes, obtenir 200 centres labellisés.

souligne **Bruno Nédélec**, Marketing, Communication & Data Director pour les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest.



Les piliers du label intégral : expertise, transparence et sérénité

Le logo du Label Intégral, représentant une paire de gants tenant un guidon, symbolise la passion et le contrôle technique, tout en évoquant l'appartenance à une communauté.

Au sein des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest, 68 % des affiliés sont titulaires d'un permis moto.

Ce sont des réseaux de passionnés pour les voitures mais aussi pour les motos. Ces derniers ont, récemment, noué un partenariat avec le Yoshimura SERT Motul* et le Junior Team Le Mans Sud Suzuki**.

68 %
des affiliés
sont titulaires
d'un permis moto.

Ainsi, ce label, construit avec l'ensemble des affiliés des réseaux, repose sur trois piliers fondamentaux. Tout d'abord, l'**expertise** est mise en avant, avec un accent particulier sur la passion, la certification et la formation des contrôleurs. Ensuite, la **transparence** est soulignée, avec une volonté de détailler le déroulement de contrôle technique et d'expliquer clairement les procédures et le temps de contrôle. Enfin, la **sérénité** est promue, visant à offrir un contrôle sécuritaire et une expérience apaisée aux propriétaires de deux-roues. De plus, le label cherche à promouvoir une démarche de prévention des risques, tout en rassurant sur la formation, la compétence et l'adaptabilité technique des centres.



*équipe de compétition de moto, spécialisée dans les courses d'endurance

**Le Junior Team Le Mans Sud Suzuki est une structure de l'Education Nationale directement impliquée dans le sport de motos de compétition. Elle existe depuis presque 30 ans et est entièrement gratuit

En tant qu'affilié, souhaitant s'investir sur le contrôle technique des catégories L, je suis ravi de pouvoir afficher ce label signe de qualité et de rigueur sur mon centre. Je suis convaincu que cet outil fera la différence auprès des clients.

tient à souligner **Sébastien Desvignes**, responsable du centre Auto Sécurité de Dijon.

Les critères pour obtenir le label intégral

Pour obtenir le label intégral, les contrôleurs techniques des réseaux devront respecter une série de critères sur le volet équipement et manipulation.

ÉQUIPEMENT :



-  Une table élévatrice spécifique pour les Catégories L
-  Le(s) contrôleur(s) disposant de l'agrément « L » devront être titulaire(s) d'un permis moto
-  Un parking dédié aux deux roues
-  Un espace dédié pour disposer l'équipement du motard (casque) pendant le contrôle



MANIPULATION :



-  Le port d'EPI spécifiques (chaussures sécurisées adaptées au passage des vitesses des deux roues)
-  Le port d'une tenue de contrôle adaptée aux catégories «L» (pas de fermeture centrale pour ne pas rayer le réservoir véhicule)
-  Une formation spécifique au contrôle technique des Catégories «L» (validée par le Ministère)
-  La possibilité pour le client motard d'accéder à la zone de contrôle sous la supervision du contrôleur

À propos de Sécuritest

SECURITEST assure aux automobilistes un service de proximité et de grande qualité grâce à ses 2 465 contrôleurs agréés répartis dans 1077 centres de contrôle. En 2023, le réseau SECURITEST a réalisé plus de 4.5 millions de contrôles obligatoires. Le réseau obtient la note de satisfaction de 4.7 pour 156 400 avis Google Business Profile. SECURITEST a été élue meilleure enseigne en 2023 et 2024 par le label Capital pour sa qualité de service. www.securitest.fr



À propos d'Auto Sécurité

1er né sur le marché du contrôle technique automobile, le réseau AUTO SÉCURITÉ compte aujourd'hui 917 centres sur l'ensemble du territoire. En 2023, 2100 contrôleurs ont réalisé plus de 3.7 contrôles obligatoires. Le réseau récolte la note 4.8 pour 132 200 avis Google Business Profile. Auto Sécurité obtient la deuxième place au classement meilleure enseigne 2024 par le label Capital. www.autosecurite.com



À propos de SGS

Leader mondial de l'inspection, du contrôle, de l'analyse et de la certification. Reconnue comme la référence mondiale en termes de qualité et d'intégrité, SGS emploie plus de 98 000 collaborateurs, et exploite un réseau de plus de 2650 bureaux et laboratoires à travers le monde pour permettre un monde meilleur, plus sûr et plus interconnecté. Par ailleurs, SGS est un acteur majeur de la sécurité routière. Avec les réseaux SECURITEST et AUTO SECURITE, SGS est le n°1 du contrôle technique automobile, avec près de 2000 centres de contrôle. Depuis 2016, SGS France est également agréé par le Ministère de l'Intérieur, pour faire passer l'examen du Code de la Route auto (permis B, C, D et E) et moto (Permis A). En 2022, ObjectifCode a également reçu l'agrément du Ministère de la Mer pour faire passer le Code Bateau (côtier et/ou fluvial). Sur tout le territoire, ObjectifCode est présent dans 900 centres. Ainsi, SGS offre aux candidats de la France entière la possibilité de s'inscrire en candidat libre ou via leur auto-école / bateau-école grâce à son site www.objectifcode.sgs.com

Depuis avril 2023, les enseignes Auto Sécurité, Sécuritest et Verif'Autos ont noué un partenariat exclusif avec Michel Vaillant afin de promouvoir la sécurité et le professionnalisme de ses centres.