



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## La Nouvelle XPENG P7+ est l'« Auto Électrique de l'année » selon le Prix des Lecteurs Les Numériques



**Boulogne-Billancourt, le 26 juin 2026 – XPENG poursuit son ascension en France. Un an après la victoire du SUV Coupé G6 au Prix des Lecteurs Les Numériques 2025, la marque remporte une nouvelle distinction avec la XPENG P7+, sacrée "Auto Électrique" lors de l'édition 2026 « des Prix des Lecteurs Les Numériques » et confirme son avance technologique sur le marché des véhicules électriques.**

Décernée à l'issue de plusieurs semaines de votes réunissant des milliers d'internautes, cette récompense confirme l'intérêt croissant des conducteurs français pour la vision de la mobilité portée par XPENG. Face à une concurrence renouvelée et particulièrement relevée, la nouvelle P7+ s'est imposée grâce à son niveau de technologie, d'IA, ses performances de recharge inédites et son expérience utilisateur.

Cette deuxième victoire consécutive constitue une étape importante pour la jeune marque 100 % électrique, désormais présente à travers plus de 85 concessions en France.

### **La recharge ultra-rapide devient la nouvelle référence**

Si le XPENG G6 avait marqué les esprits en 2025 grâce à sa recharge de 10 à 80 % en seulement 20 minutes, la nouvelle P7+ repousse encore les limites.



Grâce à sa nouvelle batterie 5C, son architecture 800 V et une puissance de recharge pouvant atteindre 446 kW en courant continu, la berline réalise désormais la même opération **en seulement 12 minutes**, établissant une nouvelle référence parmi les berlines électriques du marché.

Disponible à partir de 45 990 euros et dans trois versions, la P7+ propose jusqu'à 530 km d'autonomie WLTP, une batterie LFP plus durable et plus stable thermiquement, ainsi qu'une gamme de motorisations développant jusqu'à 503 ch.

### **Une berline pensée pour l'ère de l'intelligence artificielle**

Au-delà de ses performances électriques, la P7+ illustre la stratégie technologique de XPENG.

Elle embarque la nouvelle puce propriétaire Turing IA, capable de délivrer **jusqu'à 750 TOPS** de puissance de calcul, associée à une architecture complète de perception comprenant neuf caméras haute définition, une caméra binoculaire Hawk Eye, trois radars à ondes millimétriques et douze capteurs ultrasoniques.

Cette puissance alimente le système XPiLOT, tout en préparant les futures évolutions du véhicule grâce aux mises à jour logicielles à distance (OTA), faisant de la P7+ un véritable *Software Defined Vehicle* conçu pour évoluer dans le temps.

### **Une grande routière sans compromis**

Longue de 5,07 mètres, la P7+ associe une silhouette fastback particulièrement aérodynamique (Cx de 0,211) à un habitacle spacieux grâce à son empattement de trois mètres.

Elle offre jusqu'à 1 931 litres de volume de chargement (33 valises cabine), un écran central de 15,6 pouces, un affichage tête haute, un système audio premium à 18 haut-parleurs ainsi qu'un traitement acoustique particulièrement poussé pour un confort de voyage de premier ordre.

Assemblée en Europe, dans l'usine Magna Steyr de Graz (Autriche), la P7+ illustre également la stratégie européenne de la marque.

### **Thomas Rodier, Directeur Marketing XPENG France :**

*« Recevoir ce Prix des Lecteurs pour la deuxième année consécutive est une formidable reconnaissance de la confiance que nous accordent les consommateurs français. En un an, nous sommes passés d'une recharge de 20 minutes sur le G6 à seulement 12 minutes sur la nouvelle P7+, illustrant parfaitement la vitesse à laquelle XPENG fait progresser la technologie des véhicules électriques. Notre ambition reste la même : rendre l'innovation concrète, utile et accessible au quotidien. »*

**Une reconnaissance qui accompagne l'accélération de XPENG. Cette distinction intervient alors que XPENG poursuit son développement en France, où la marque enregistre une croissance rapide de son réseau commercial et de ses ventes. Alors que le G6 concourait également cette année dans la catégorie SUV Électrique, cette nouvelle récompense confirme la capacité de XPENG à s'imposer rapidement parmi les références du marché grâce à une innovation utile, tournée vers les attentes des usagers.**



## À propos de XPENG

Fondée en 2014, XPENG est une entreprise chinoise de mobilité intelligente de premier plan, spécialisée dans la conception, le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules électriques intelligents à destination d'un public technophile en forte croissance. Avec l'accélération de l'intelligence artificielle, XPENG ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité intelligente. Sa mission : conduire la révolution des VE intelligents grâce à des technologies de pointe et façonner l'avenir de la mobilité. Pour améliorer l'expérience utilisateur, XPENG développe en interne ses propres technologies d'aide à la conduite (ADAS) et son système d'exploitation embarqué intelligent, ainsi que les composants clés du véhicule comme le groupe motopropulseur et l'architecture électrique/électronique (EEA). Basée à Guangzhou (Chine), XPENG possède également des bureaux à Pékin, Shanghai, Silicon Valley et Amsterdam. Ses véhicules sont principalement produits dans ses usines de Zhaoqing et Guangzhou, dans la province du Guangdong. XPENG est cotée à la Bourse de New York (NYSE : XPEV) et à la Bourse de Hong Kong (HKEX : 9868).

Pour plus d'informations : <https://www.xpeng.com>