

Résultats de l'Observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion

- En 2024, les véhicules d'occasion ont connu une baisse de prix de - 7,1% et coûtent 1 590€ de moins qu'en 2023 soit 20 990€
- La baisse des prix la plus conséquente concerne les véhicules électriques d'occasion : -17,4% en 2024 soit 4 600€ de moins qu'en 2023

Paris, le 9 janvier 2025

Représentant près de 75% des immatriculations de véhicules particuliers en France, le marché de l'occasion poursuit sa dynamique avec une progression de 3 % en 2024¹. Dans ce contexte, [La Centrale, première marketplace 100% automobile](#), annonce les résultats de son Observatoire, offrant un éclairage sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion au dernier trimestre 2024.

Après un premier semestre de baisse des prix en 2024, le prix moyen des véhicules d'occasion se stabilise à 20 990€ sur l'année

En 2024, les véhicules d'occasion ont vu leur prix baisser en moyenne de -7,1%, soit une diminution de 1 590€ par rapport à 2023, pour atteindre un prix moyen de 20 990€. Sur l'année ce sont les véhicules de 2 à 4 ans qui enregistrent la plus forte baisse parmi toutes les tranches d'âge, avec une diminution moyenne de -8,7%, l'équivalent de 2 000€. Toutefois, ces baisses annuelles sont à relativiser au regard du rééquilibrage observé sur le second semestre 2024 où le prix moyen des véhicules d'occasion est resté stable pour la première fois en deux ans.

Cette stabilisation des prix s'observe au dernier trimestre 2024 pour tous les véhicules de moins de 15 ans. Suite à l'augmentation globale des prix des véhicules d'occasion après la pandémie en 2021, cette stabilisation du marché résulte d'un rééquilibrage progressif entre l'offre et la demande.

L'occasion électrique devient de plus en plus avantageuse par rapport au neuf avec une baisse de prix de 4 600€ en un an

En 2024, les prix des véhicules électriques d'occasion ont connu une très forte baisse, de l'ordre de -17,4% sur l'année, soit une diminution moyenne de 4 600€. Sur ce segment, les tarifs s'ajustent rapidement.

Cette dynamique s'explique par une diversification importante de l'offre de véhicules électriques neufs notamment avec l'arrivée de petites citadines plus abordables et par l'évolution de la technologie des batteries qui contribue à l'obsolescence plus rapide des véhicules électriques d'occasion.

¹ Source AAA data

Alors que les bonus écologiques à l'achat pour les véhicules neufs électriques seront fortement revus à la baisse en 2025, cette diminution des prix sur l'occasion permet aux particuliers d'envisager l'achat de véhicules propres.

« Nous constatons une forte diversification de l'offre des véhicules de 0 à 2 ans sur La Centrale, désormais composée d'un tiers de véhicules électriques. Les acheteurs de véhicules d'occasion peuvent plus que jamais se tourner vers des modèles récents et abordables puisque la moitié des véhicules électriques sont proposés à moins de 20 000€ sur notre plateforme, et 90% de ces même véhicules affichent moins de 60 000 kilomètres. Enfin, ces modèles électriques bénéficient toujours pour la plupart d'une garantie de plusieurs années de leur batterie, généralement appliquée par les constructeurs pour les véhicules neufs. » conclut **Anaïs Harmant, Directrice Marketing de La Centrale.**

Enfin, du fait de leur arrivée massive sur le marché de l'occasion, les véhicules hybrides ont également connu une dépréciation significative en 2024 : le prix des hybrides essence a baissé de -8,7 % soit 3 100€ et celui des hybrides diesel de -5,3% soit 3001€.

Le prix des véhicules essence et diesel se stabilise sur le trimestre après une forte baisse de prix début 2024

Le prix des véhicules diesel connaît également une tendance baissière sur l'année 2024 avec une diminution de -10,7% en 2024, soit 2 900€. Les véhicules essence ont également vu leurs prix reculer de -7,7% sur l'année, avec une réduction de 1 500€.

Tableau de variation des prix des véhicules d’occasion par catégorie

Typologie du véhicule d’occasion	Evolution trimestrielle			Evolution annuelle	
	T3 2024	T4 2024	Variation	T 4 2023	Variation vs T4 2024
Toute tranche d’âge confondue	20 990 €	20 900 €	0,4%	22 490 €	-7,1%
0-2 ans	29 990 €	29 980 €	0,0%	29 980 €	0,0%
2-4 ans	20 990 €	20 990 €	0,0%	22 990 €	-8,7%
4-5 ans	18 780 €	18 490 €	-1,5%	19 990 €	-7,5%
5-8 ans	16 290 €	16 490 €	+ 1,2%	16 990 €	-2,9%
8-15 ans	10 990 €	11 000 €	+ 0,1%	11 390 €	-3,4%
+15 ans	7 990 €	7 490 €	- 6,3%	7 990 €	-6,3%
Diesel	20 490 €	19 990 €	-2,4%	22 390 €	-10,7%
Essence	17 990 €	17 990 €	0,0%	19 490 €	-7,7%
Electrique & Hybride	29 000 €	28 999 €	0,0%	31 990 €	-9,3%
Electrique	21 990 €	21 890 €	-0,5%	26 490 €	-17,4%
Hybride diesel	57 900 €	54 890 €	-5,2%	57 990 €	- 5,3%
Hybride essence	31 890 €	31 499 €	-1,2%	34 500 €	-8,7%

Méthodologie de l'Observatoire La Centrale

Le postulat

L'Observatoire La Centrale entend fournir une analyse approfondie de l'évolution des prix des véhicules d'occasion pour répondre au besoin de transparence du marché dans un contexte où les repères relatifs aux tranches d'âge, à la motorisation et aux prix évoluent significativement.

Les données

Les résultats sont extraits des données exclusives collectées par La Centrale, première cote du marché de l'occasion basée sur des données précises collectées sur plusieurs millions de véhicules par an et grâce aux 35 millions de visites par mois.

La période d'analyse

L'observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion est publié trimestriellement afin de suivre les mutations rapides du marché de l'occasion. Cette édition se concentre sur deux périodes d'analyse pour étudier l'évolution des prix des véhicules d'occasion:

- Entre le 3^{ème} trimestre 2024 et le 4^{ème} trimestre 2024
- Entre le 4^{ème} trimestre 2023 et le 4^{ème} trimestre 2024

A propos du Groupe La Centrale

A travers ses marques générant 35 millions de visites par mois, le Groupe La Centrale est le premier expert indépendant du digital automobile pour simplifier l'achat et la vente de véhicules d'occasion pour les professionnels et les particuliers. Le site est devenu également la référence de la cotation pour les particuliers avec 30 millions de cotes par an. Le Rachat *Express* permet l'estimation en temps réel et le rachat de véhicules en direct et sans délai pour les particuliers. Avec 4,3 millions de visiteurs uniques mensuels, Caradisiac est le premier site grand public d'information automobile