

Hausse des prix du carburant : les recherches de voitures électriques d'occasion bondissent de +91 %

La flambée des prix du carburant début mars 2026 accélère nettement l'intérêt des Français pour les véhicules électriques. Sur La Centrale, les recherches de voitures électriques d'occasion ont bondi de +91 % depuis le 28 février.

[Télécharger le graphique](#)

Un réflexe immédiat face à la hausse du carburant

Depuis le 28 février 2026, les recherches de véhicules électriques sur La Centrale ont progressé de +91%. Cette très forte hausse des recherches coïncide avec la flambée des prix du pétrole liée aux tensions au Moyen-Orient qui a propulsé le prix du carburant à plus de 2 € le litre le 9 mars.

Les recherches ont d'abord augmenté progressivement, avant de s'accélérer fortement à partir du début du mois de mars, alors que les prix à la pompe se rapprochaient des 2 € le litre. Cette dynamique confirme que face à la hausse des prix, les Français se tournent vers des alternatives plus économiques à l'usage. Toutefois, elle s'inscrit également dans une tendance de fond : sur un an, les consultations de modèles électriques ont déjà progressé de +17 % sur La Centrale.

La hausse des prix du carburant intervient dans un contexte où le marché de l'occasion offre désormais des conditions favorables pour accéder à la mobilité électrique. Avec un prix en baisse de -4,27 % en 2025, le véhicule électrique d'occasion coûte désormais 22 000 € de moins en moyenne que leurs équivalents électriques neufs.

Cette baisse de prix s'explique notamment par la diversification de l'offre. Sur La Centrale, l'offre a fortement progressé, avec plus de 40 000 véhicules disponibles, soit +38 % en un an.

Citation Guillaume Henri-Blanchet, Directeur Général adjoint de La Centrale : « *Face à la hausse du carburant, les Français cherchent des solutions plus économiques à l'usage, et l'électrique s'impose naturellement.* »

Les Français regardent désormais le coût global

Le passage à l'électrique génère des économies durables sur le coût d'usage quotidien. Côté énergie d'abord, le plein complet d'un véhicule compact ou familial réalisé sur une borne domestique représente entre 10 et 15 €, contre environ 2 € le litre actuellement à la pompe pour le carburant.

Les économies se poursuivent également pour l'entretien puisque les véhicules électriques disposent d'une mécanique plus simple et comportent moins de pièces d'usure. Ils ne nécessitent ni vidange moteur, ni remplacement de courroie de distribution, d'embrayage ou de système d'échappement. Par ailleurs, leur système de freinage permet de solliciter moins fortement les plaquettes et disques de frein, ce qui prolonge leur durée de vie.

Les principaux points de vigilance concernent principalement les pneus, la surveillance de l'état de la batterie et les mises à jour logicielles du véhicule, pour un coût d'entretien courant estimé entre 100 et 300 € par an.

A propos de La Centrale

Grâce à une marque forte et à un engagement constant en faveur de l'innovation, La Centrale connecte chaque mois des millions d'acheteurs et de vendeurs via sa technologie avancée, ses solutions data et sa plateforme intuitive. L'entreprise accompagne plus de 10 000 professionnels de l'automobile avec des outils SaaS performants, dont sa suite Pilot, pour optimiser le pricing, le sourcing et la gestion de stock. En alliant expertise sectorielle et intelligence artificielle de pointe, La Centrale s'engage à créer de la valeur pour l'ensemble de l'écosystème automobile : consommateurs, distributeurs et partenaires. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.lacentrale.fr