

Mots-clés : SMART CITY / SMART MOBILITE / DATA INTELLIGENCE / FLOTTES AUTOMOBILES

## Le boîtier KUANTIC s'enrichit d'un module de paiement automatique du parking en voirie

▪ KUANTIC innove et intègre le paiement automatique du stationnement en voirie dans sa solution de gestion des flottes de véhicules. ▪ Bénéfices escomptés : 50% d'économies sur les dépenses de parking en voirie et 100% de confort d'usage pour les collaborateurs. ▪ Avec cette nouvelle application, KUANTIC intègre les flottes connectées dans la smart city.

*600 communes<sup>1</sup> font payer le stationnement en voirie en France*

### Maîtriser les dépenses de parking

KUANTIC qui accompagne les entreprises dans la maîtrise de leur mobilité avec son offre de télématique embarquée et d'autopartage, renforce **sa palette de services avec ce module dédié au paiement automatique du parking en voirie.**

Le boîtier télématique se charge d'optimiser le paiement, en fonction de la durée effective de stationnement, et en cherchant le meilleur tarif possible. Il déclenche le paiement, que le conducteur n'a plus qu'à valider sur son smartphone !

Pour qui gère des collaborateurs nomades, le parking sur voie publique représente une charge non seulement financière mais aussi **en temps de traitement administratif**. Pour apurer ces micro-paiements, le service comptable fait face à une complexité pesante : gestion des moyens de paiements utilisés, traitement des éventuelles verbalisations, contrôles des notes de frais des collaborateurs...

Sans compter qu'en amont, ce parking en voirie a aussi généré du **temps perdu, un stress et des surcoûts**. D'abord l'attente devant l'horodateur, puis la saisie de ses informations à l'écran-, et enfin le choix de la durée... Et une fois sur deux, soit on a choisi de surévaluer le temps pour être tranquille (et tant pis si l'entreprise paie trop !), soit on a vu au plus juste, surveillé la pendule toute la fin de son rendez-vous, ou on a été verbalisé (soit 35 euros, en moyenne, pour le Forfait de Post-Stationnement<sup>2</sup>).

<sup>1</sup> Grandes villes, communes de taille moyenne, villes touristiques... Sources : ANFA 2019 - [Autofocus 76.pdf \(anfa-auto.fr\)](#) + [Publication: "Panorama du stationnement public sur voirie - Enseignements de l'enquête nationale 2015" | Cerema](#)

<sup>2</sup> En cas d'absence ou d'insuffisance de paiement du stationnement, l'amende pénale est remplacée par le Forfait Post-Stationnement (FPS), depuis le 1.1.2018 - loi de Modernisation de l'Action Publique Territoriale et Affirmation des Métropoles (MAPTAM).

## Plus d'amendes, plus de désignation, plus de notes de frais à gérer

Avec la solution KUANTIC, en partenariat avec UbiCar Technologies, c'en est fini de toutes ces manipulations et aléas. En additionnant la disparition des amendes (Forfaits Post Stationnement), les surcoûts liés à la surestimation du temps de stationnement et l'optimisation automatique de la tarification grâce à l'algorithme, **le poste de dépenses en parking voiries va diminuer de moitié, et le temps de traitement administratif s'effacer.**<sup>3</sup>

En pratique, le boîtier télématique KUANTIC géolocalise le véhicule pour vérifier s'il est stationné en voirie payante. Le conducteur reçoit un SMS lui demandant de confirmer le paiement du stationnement. Et le paiement est conclu dès que le véhicule quitte son stationnement. L'algorithme a optimisé la tarification publique, le conducteur n'a pas eu à s'en occuper.

Coté comptabilité, une facture mensuelle globale rassemble les dépenses de parking en voirie pour toute la flotte de véhicules, avec les détails (collaborateurs, voitures, lieu, durée...).

## Une application de smart city

Sur le territoire national, les municipalités ont souvent adopté le paiement électronique du parking, ce qui explique que KUANTIC peut proposer d'ores et déjà son service de paiement automatique sur un réseau étendu, de plus de 300 villes, grandes et petites, 400 à la fin de l'année.

*« KUANTIC concourt avec cette nouvelle application à accélérer les usages de la Smart City. Nous répondons à une préoccupation opérationnelle sur la gestion du parking en ville pour les flottes de véhicules. D'autant qu'avec le retour à la normale post-COVID, vont s'intensifier les tournées commerciales, les réunions en présentiel des collaborateurs itinérants. Notre solution digitalisée simplifie les usages, optimise les budgets et fluidifie les traitements administratifs »,* explique Stéphane BOUTONNET, Directeur commercial France de KUANTIC.

## A propos du groupe KUANTIC

KUANTIC conçoit depuis 2003 des solutions dédiées à la gestion et l'optimisation des flottes de véhicules d'entreprise. Le groupe KUANTIC, 60 collaborateurs aujourd'hui, est ainsi devenu l'un des tous premiers acteurs du marché européen de la télématique embarquée, fournissant les grands noms de l'industrie automobile mondiale (VL, VUL, PL, ...) avec son offre standard versatile.

Présent en Europe, avec ses agences locales et dans le monde à travers ses partenaires OEM, KUANTIC a installé son siège social à Nice Sophia-Antipolis, et fait fabriquer ses boîtiers en Europe (Allemagne).

VALEO est rentré à hauteur de 33% dans le capital du groupe KUANTIC en 2017.

Pour en savoir plus : [www.kuantic.com](http://www.kuantic.com) et [www.axodel.com](http://www.axodel.com)

---

<sup>3</sup> Sur la base des observations constatées. En vertu d'une équation de réduction des coûts prenant en compte la disparition totale des amendes et de leur coût de traitement, - 25% des surcoûts générés par la surévaluation du temps passé en stationnement, et - 50% du prix payé grâce à l'application du meilleur tarif disponible en local.