

Paris, le 17 mars 2021

Mots-clés : NOUVELLES MOTORISATIONS / TCO /  
GESTION DE PARC D'ENTREPRISE / OPTIMISATION

## **KUANTIC intègre les nouvelles motorisations électriques et hybrides dans sa technologie de suivi de parc de véhicules d'entreprise**

▪ **KUANTIC a engagé un vaste chantier technique pour intégrer les nouveaux modèles électriques et hybrides dans son boîtier et sa plateforme télématique.** ▪ **Tandis qu'un test grandeur nature est mené en *avant-première* sur une flotte électrique avec PSA depuis 2020, KUANTIC lance également un test en partenariat avec la DIAC sur des véhicules hybrides rechargeables RENAULT.**

### **Multi-marques, multi-modèles, multi-motorisation**

Depuis plusieurs mois, KUANTIC travaille à implémenter dans ses outils, boîtier et plateforme d'analyse de données télématiques, les nouveaux flux de données correspondant aux modèles de véhicules à motorisation électrique / hybride mis à disposition par les constructeurs. KUANTIC a **priorisé** en 2020 ce chantier technologique pour **accompagner l'électrification des flottes**, tendance lourde amorcée sur le marché depuis plusieurs mois.

**Avec PSA, en avant-première, pendant 6 mois en 2020**, KUANTIC a validé la cohérence des nouveaux flux de données envoyés vers le boîtier embarqué sur une flotte de **130 véhicules PSA multi-modèles**. Les deux partenaires se sont ainsi attachés à améliorer la **fiabilité** des flux de données remontés, ainsi que la **présentation des fonctions spécifiques à ces véhicules dans la plateforme AXODEL**, outil **décisionnel** pour un gestionnaire de parc.

*« PSA a annoncé dès 2019 que tous ses nouveaux modèles de véhicules disposeraient systématiquement d'une version hybride ou entièrement électrique. D'ici fin 2021, soit en l'espace de 2 ans, 14 nouveaux véhicules électrifiés auront été lancés. C'est un bond en avant qui nécessite un focus de la part de KUANTIC pour que sa technologie réponde à ces tendances du marché »,* explique Samuel VALS, directeur commercial de KUANTIC. *« En parallèle, nous sommes également en train de mener des tests sur des véhicules RENAULT hybrides rechargeables. »*

### **Offrir un outil à la décision pour accompagner la transition énergétique des flottes de véhicules d'entreprise**

KUANTIC travaille sur de nouveaux **schémas de présentation des données dans un environnement multi-marques et multi-modal, avec véhicules thermiques, électriques et hybrides rechargeables.**

En plus des données télématiques habituelles, les véhicules hybrides et électriques remontent un ensemble de **nouveaux indicateurs autour de la charge** : le temps de charge restant, la vitesse de charge, l'autonomie, la connexion à une station de charge, le coût de la mise en charge, la prise de carburant pour un hybride, la consommation moyenne sur un trajet, etc.

Ces indicateurs ont une valeur intrinsèque, car on peut par exemple calculer un coût /kilomètre en se fondant sur le prix du Kilo watt-heure de la recharge de l'automobile. Mais il s'agit aussi de comparer ce coût au kilomètre, au coût du carburant des motorisations thermiques.

*« KUANTIC se positionne depuis toujours en partenaire des gestionnaires de parc. Nos outils vont les aider à utiliser les nouvelles motorisations en étant guidés par de véritables métriques décisionnelles. Passer à l'électrique sera d'autant plus motivant qu'on pourra analyser de façon rationnelle le comportement sur des tronçons de trajets, et in fine l'impact global sur le TCO de la flotte », explique Samuel VALS. « KUANTIC veut être un partenaire pro-actif de la transition énergétique des entreprises, pour **optimiser les usages des véhicules hybrides et électriques en fonction des besoins et contraintes métiers.** »*

A noter - Le changement climatique et la pollution atmosphérique dans les grandes villes engendrent de nouvelles réglementations nationales et régionales. Plusieurs villes en Europe interdiront la circulation des véhicules diesel d'ici **2025**.

#### **A propos du groupe KUANTIC**

KUANTIC conçoit depuis 2003 des solutions dédiées à la gestion et l'optimisation des flottes de véhicules d'entreprise. Le groupe KUANTIC, 60 collaborateurs aujourd'hui, est ainsi devenu l'un des tous premiers acteurs du marché européen de la télématique embarquée, fournissant les grands noms de l'industrie automobile mondiale (VL, VUL, PL, ...) avec son offre standard versatile.

Présent en Europe, avec ses agences locales et dans le monde à travers ses partenaires OEM, KUANTIC a installé son siège social à Nice Sophia-Antipolis, et fait fabriquer ses boîtiers en Europe (Allemagne).

VALEO est rentré à hauteur de 33% dans le capital du groupe KUANTIC en 2017.

Pour en savoir plus : [www.kuantic.com](http://www.kuantic.com) et [www.axodel.com](http://www.axodel.com)