

Ce qu'ils pensent des amortisseurs KONI...

Thierry de Saulieu, Directeur des rédactions au Groupe SEJT les Routiers et 5 fois vainqueur du Dakar en catégorie camions* a fait monter des amortisseurs KONI Heavy Track sur son 4x4 Pathfinder... Quel changement !

Son 4x4 tient la route mieux que jamais. La tenue de cap est devenue irréprochable.

La voiture est insensible au vent latéral... Une nouveauté!

« *La différence est vraiment perceptible* », ajoute-t-il...

Que le 4x4 soit chargé ou pas, qu'il transporte 1, 2 ou 5 personnes, le comportement reste inchangé.

Seul petit bémol... certaines passagères ont souligné: « *Les nouveaux amortisseurs sont un peu durs* ».

L'amortisseur KONI HEAVY TRACK - réglable - est l'option « tout terrain » idéale. Cet amortisseur garantit une tenue de route et un confort optimum sur et hors route. Testé dans des conditions extrêmes, il répond aux exigences de sécurité, de stabilité et d'adhérence les plus élevées.

Maniabilité, tenue de route et adhérence optimales





Forces de détente ajustables pour toutes les conditions, sur et hors route

Matériaux de grande qualité spécialement développés pour une performance maximum

Thierry de Saulieu d'ajouter : « *Le contact avec la route est indéniablement beaucoup plus efficace! Et avec une remorque, je n'ai jamais trouvé un tel confort de traction.* »

**Thierry de Saulieu a gagné le Dakar sur IVECO, UNIMOG, MERCEDES, DAF et PERLINI.*

A propos de Koni

Avec plus de 150 années d'expérience dans le domaine des amortisseurs, KONI détient le savoir-faire pour optimiser qualité de conduite et tenue de route. En tant que division de ITT Motion Technologies, KONI développe et fabrique des amortisseurs très performants pour tous types de voitures, véhicules commerciaux, matériel ferroviaire, voitures de courses, camions et bus. ITT Motion Technologies est un des acteurs principaux dans le développement et la fabrication des plaquettes de frein et des matériaux de friction pour l'industrie du transport et de l'automobile.

