

PRESS RELEASE

Date: 26/01/17

Salon Rétromobile 2017 KONI sera présent sur le Pavillon 1 Stand E 053 Un Festival d'anniversaires à fêter...

A l'occasion de cette 42^{ème} édition du salon Rétromobile, KONI présentera un certain nombre d'amortisseurs dont certains dédiés plus particulièrement aux voitures anciennes :

- Les amortisseurs **KONI Sport** des Peugeot 205 GTI
- Les amortisseurs **KONI Classic** des fameuses Ford Mustang, Fiat 500, Porsche 928, Ferrari 308 GTS...

Avis aux amateurs !!!

Un festival d'anniversaires sur le stand KONI !

Ce sera l'occasion également de venir fêter les plus de 50 ans de succès de la Ford Mustang, les 60 ans de la Fiat 500, les 40 ans de la Porsche 928 et de la Ferrari 308 GTS.

Les amortisseurs KONI Sport pour 205 GTI :



87 5085 L/R SPORT



30 1314 SPORT

Spécialement conçus pour les conducteurs qui recherchent une expérience de conduite sportive, ils sont identiques à ceux que KONI livre aux grandes écuries automobiles. Ils représentent l'excellence de la technologie d'amortissement depuis plus de 30 ans et leur qualité est irréprochable. Ces amortisseurs sont particulièrement prisés des amateurs de 205 GTI... et ils sont nombreux.



En termes de caractéristiques, ils offrent :

- Une grande précision de la direction
- Une conduite réactive
- La possibilité de régler le tarage pour s'adapter à chaque style de conduite
- Une tenue de route améliorée avec une réduction du roulis de la carrosserie et un châssis plus stable

Pour la technologie, on parle de :

- Bitube hydraulique à l'avant
- Monotube « Gaz » à l'arrière

Les amortisseurs KONI Classic pour FORD MUSTANG :

Les amortisseurs KONI, bitube, pour les Ford Mustang de 1964-1970 et au-delà.
On retrouve :

- Le plaisir de conduire
- Une tenue de route améliorée
- La personnalisation grâce au réglage



82 1388 SP3 Avant



82 1389 Arrière

A la UNE également, les amortisseurs KONI Classic

Pour FIAT 500 :

KONI fabrique depuis 1957, soit 60 ans, les amortisseurs de la mythique Fiat 500. Suite au regain de succès auprès des collectionneurs, une nouvelle fabrication vient d'être lancée. Ces amortisseurs sont dédiés à tous les modèles de Fiat 500 de 1957 à 1975. KONI équipe aujourd'hui en 1^{ère} monte la Fiat 500 « Tributo », « Competizione » et « Abarth ».



801308 Avant



801307 Arrière



Pour FERRARI 308 GTS :

KONI a toujours fabriqué les amortisseurs de la légendaire Ferrari 308 GTS. Aujourd'hui, 40 ans plus tard, ces mêmes amortisseurs, encore améliorés sont proposés pour la rechange. Ils procurent à la voiture une merveilleuse tenue de route, un excellent maintien dans les courbes, sur route comme sur circuit. La fameuse Ferrari 308 GTS de la série « Magnum » en était équipée.



82 1982 SP6 Avant



82 1983 SP6 Arrière

Et pour PORSCHE 928 :

Même chose pour Porsche, KONI fabrique depuis le tout début, soit environ 40 ans, les amortisseurs de la fameuse Porsche 928. Il s'agissait de première monte au départ, puis de la rechange jusqu'à ce jour. Grâce au fameux réglage KONI, une seconde vie de ces amortisseurs est possible.



8240 1085 Avant



8240 1086 Arrière

Les amortisseurs KONI Classic sont spécialement étudiés pour les véhicules d'époque ou voitures anciennes :



La technologie d'aujourd'hui sur les voitures des années 40, 50 et 60

KONI reprend les settings et les diagrammes des amortisseurs de l'époque, conserve la technologie bitube hydraulique pour respecter l'esprit de la monte d'origine tout en utilisant les composants et les matériaux actuels. Les amortisseurs réalisés aujourd'hui par KONI sont identiques à ceux de l'époque avec une technologie actuelle en plus. Le confort de conduite est semblable à celui d'antan.



En termes de caractéristiques, ils offrent :

- Une amélioration du comportement dynamique du véhicule
- Une précision de la direction et une conduite optimisée
- Un ajustement du tarage en détente

Le stand KONI Hall 1 E 053 : Le rendez-vous incontournable des amoureux de voitures anciennes

Lors de votre visite du Salon Rétromobile, n'oubliez pas de faire un petit tour sur le stand E 053 dans le pavillon 1. Et sachez que le vendredi 10 février, en fin d'après midi, l'équipe KONI vous accueillera autour d'une coupe de champagne pour fêter tous ces anniversaires de voitures mythiques ! Un autre anniversaire sera également à l'honneur... : Les 160 ans de KONI.

Stéphane Ducreau, Directeur de KONI France, déclare: « *Nous sommes ravis de participer à cette nouvelle édition de Rétromobile qui ne déroge pas à la tradition et qui abrite, cette année encore, autant de trésors automobiles ... Ce salon est une bonne opportunité d'aller à la rencontre des professionnels et des passionnés de voitures anciennes et de partager avec eux les rêves les plus fous !* »

Retrouvez KONI France

Sur Facebook : <https://www.facebook.com/KONI-France-Amortisseurs-Kits-de-suspension-173223316171095/?fref=ts>

Sur Twitter : https://twitter.com/koni_fr

Sur le web : <http://www.koni-france.fr>

A propos de Koni

Avec plus de 150 années d'expérience dans le domaine des amortisseurs, KONI détient le savoir-faire pour optimiser qualité de conduite et tenue de route. En tant que division de ITT Motion Technologies, KONI développe et fabrique des amortisseurs très performants pour tous types de voitures, véhicules commerciaux, matériel ferroviaire, voitures de courses, camions et bus. ITT Motion Technologies est un des acteurs principaux dans le développement et la fabrication des plaquettes de frein et des matériaux de friction pour l'industrie du transport et de l'automobile.

