

**PRESS RELEASE**

Date: 26/10/16

**KONI présent à Epoqu'Auto du 4 au 6 novembre prochain à Lyon  
Hall 6 Stand C47**

A l'occasion de la 38<sup>ème</sup> édition du salon Epoqu'Auto, KONI présentera un certain nombre d'amortisseurs dédiés aux voitures anciennes.

**A l'honneur, la Gamme Performance Amortisseur KONI Classic**

Des amortisseurs destinés à l'ensemble des voitures anciennes et de collection que l'on peut retrouver sur le marché comme :

Les Facel Véga HK 500 et Facellia



*Facel Véga HK 500\**



*Facellia\**



## Les Simca Rallye II & III en version compétition



## Les Honda S 600



## Ou encore, les amortisseurs pour Porsche 356



*Amortisseur avant*



*Amortisseur arrière*

Toutes les fabrications citées ci-dessus sont suivies.

D'autres amortisseurs sont à l'étude et d'ici début 2017, KONI devrait proposer une gamme d'amortisseurs pour Alpine A 310.

## **Le stand KONI au salon Epoqu'Auto, le rendez-vous des amateurs d'automobiles anciennes**

Ce créneau des voitures anciennes est un créneau sur lequel KONI se développe depuis plus de 20 ans.



Il y a de plus en plus d'amateurs de voitures de collection, celles-ci prennent de la valeur et les heureux propriétaires n'hésitent plus à les restaurer.

Parmi les événements à ne pas manquer lors de cette prochaine édition d'Epoqu'Auto, la découverte de l'offre KONI du 4 au 6 novembre sur le stand KONI, où des spécialistes pourront vous accueillir et vous renseigner.

Rendez-vous également le 4 novembre à partir de 19h30 sur le stand KONI pour un apéritif entre amateurs de belles anciennes. Une bonne occasion de rencontrer les clubs et de pouvoir étudier ensemble d'éventuelles reprises de fabrications.

En effet, de nouvelles fabrications pourront être lancées en fonction de la demande.

### La Gamme Performance Amortisseur KONI Classic

Pour réaliser les amortisseurs de voitures anciennes et de collection, KONI reprend les settings et les diagrammes des amortisseurs de l'époque, conserve la technologie bitube hydraulique réglable pour respecter l'esprit de la monte d'origine tout en utilisant les composants et les matériaux actuels. Les amortisseurs réalisés aujourd'hui par KONI sont identiques à ceux de l'époque avec une technologie « up to date » en plus. Le confort de conduite est nettement amélioré.



Stéphane Ducreau, Directeur de KONI France, a déclaré : « Nous sommes ravis de participer à cette nouvelle édition d'Epoqu'Auto, grand messe de la mécanique ancienne. Nous n'avons de cesse d'élargir notre gamme d'amortisseurs « Classic » et ce salon est une bonne opportunité de rencontrer les clubs et de se renseigner sur leurs besoins. Charge à nous, ensuite, de mettre à l'étude de nouvelles fabrications. »



Gilles Grab, Agent Commercial Véhicules de Collection et 4x4 pour KONI France, qui sera sur le stand pendant toute la durée du salon, ajoute : « Ce rendez-vous d'amateurs de voitures anciennes est pour nous incontournable. Rencontrer et échanger avec les responsables de clubs de marque nous permet de faire évoluer notre gamme en fonction de la demande croissante dans ce secteur de la voiture ancienne. »



Les stickers avec le logo KONI « vintage »

\*Crédit Photos : 2 photos de presse d'époque extraites des archives de l'Amicale Facel Vega

## Epoqu'Auto - Eurexpo - Chassieu

### Retrouvez KONI France

Sur Facebook : <https://www.facebook.com/KONI-France-Amortisseurs-Kits-de-suspension-173223316171095/?fref=ts>

Sur Twitter : [https://twitter.com/koni\\_fr](https://twitter.com/koni_fr)

## A propos de Koni

Avec plus de 150 années d'expérience dans le domaine des amortisseurs, KONI détient le savoir-faire pour optimiser qualité de conduite et tenue de route.

Présent sur tous les continents, les amortisseurs KONI sont distribués dans le monde grâce à un grand nombre de distributeurs locaux. KONI développe, fabrique et vend des systèmes d'amortisseurs hydrauliques pour les voitures de route et de course, autobus, camions, remorques, matériel roulant ferroviaire, la défense et les applications industrielles.

En tant que division de ITT Motion Technologies depuis 1972, KONI développe et fabrique des amortisseurs très performants pour tous types de voitures, véhicules commerciaux, matériel ferroviaire, voitures de courses, camions et bus. ITT Motion Technologies est, une entreprise industrielle diversifiée mondiale avec les employés dans plus de 35 pays et des clients dans environ 125 pays.

