

Historic Tour avec KONI



Crédit photos : Virginie

Pour la première fois de la saison, les barquettes de la SportProtosCup se sont élancées sur la piste de Dijon-Prenois revêtant les couleurs Koni, leur nouveau partenaire. Rappelons que cette compétition dans le cadre du Championnat de France Historique est particulièrement animée - dix courses dans la saison, 25 voitures en lice - et nous les retrouverons sur le circuit de Charade les 10 et 11 juin. Même si les conditions climatiques n'ont pas été aussi clémentes qu'espéré, elles ont mis néanmoins en vedette Jean-Michel Guermonprez au volant de sa Grac, et Loïc Esteves, sur Arc.





Crédit photos : Tony Hankin

A noter que certaines barquettes étaient équipées des fameux amortisseurs KONI Bi-tube hydrauliques 8211...

Retrouvez KONI France

Sur Facebook : <https://www.facebook.com/KONI-France-Amortisseurs-Kits-de-suspension-173223316171095/?fref=ts>

Sur Twitter : https://twitter.com/koni_fr

Sur le web : <http://www.koni-france.fr>

A propos de Koni

Avec plus de 150 ans d'expérience dans les solutions d'amortissement, KONI a le savoir-faire pour optimiser la conduite, le sentiment et la maniabilité d'un véhicule. Opérant sur tous les continents, les chocs KONI sont fournis sur les marchés mondiaux par un grand nombre de distributeurs locaux. KONI développe, fabrique et vend des amortisseurs hydrauliques et des systèmes pour les voitures de rue et de course, les autobus, les camions, les remorques, le matériel roulant de chemin de fer, la défense et les applications industrielles. Depuis 1972, KONI fait partie d'ITT, une société industrielle mondiale diversifiée avec des employés dans plus de 35 pays et des clients dans environ 125 pays.

