PRESS RELEASE Date: 23/03/16

KONI équipe désormais les Opel Astra et Cascada !

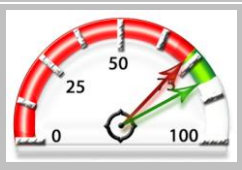
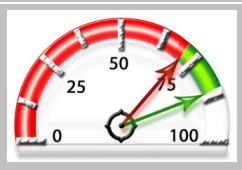
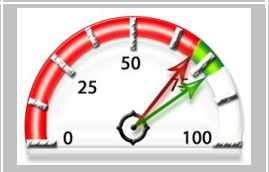
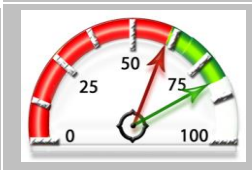
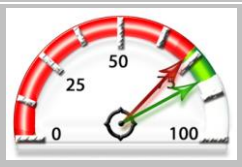
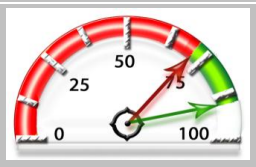
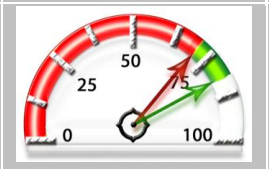
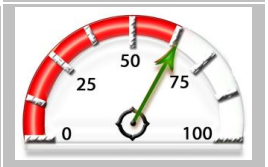
Les Opel Astra et Cascada peuvent désormais se doter d'amortisseurs KONI FSD, Sport et Sport Kit en deuxième monte, et ceux ci apportent des différences majeures sur leur comportement routier !

Opel Astra - amortisseurs Koni FSD : Quelles différences ?

Avec les amortisseurs FSD, l'Opel Astra est plus confortable, plus stable et moins sensible au roulis et au tangage. Elle devient nettement plus précise dans les courbes.

Avec les amortisseurs KONI Sport,

L'Opel Astra, grâce aux réglages sur mesure de ces amortisseurs se conduit plus sportivement, sans compromis pour le niveau de confort. Là encore, plus de stabilité, moins de roulis et de tangage, et une plus grande précision de la direction, notamment dans les courbes.

Catégories				
Caractéristiques	*- Mouvement de tangage, de roulis* *- Sautillement des roues* *- Equilibre : avant/arrière, bosse/rebond* *- Stabilité à grande vitesse*	*- Précision de la direction dans les courbes* *- Sensibilité de la direction en position médiane* *- Réaction de la direction*	*- Survirage* *- Sous-virage*	*- Filtration des défauts de route en agglomération* *- Filtration des défauts de route hors agglomération* *- Contrôle lors de l'accélération du véhicule*
Comparaison Koni FSD vs Original				
Comparaison Koni Sport vs Original				

Opel Cascada - amortisseurs KONI FSD : Quels changements ?

Avec les amortisseurs KONI FSD, l'Opel Cascada est nettement plus confortable et plus souple qu'avec ses amortisseurs d'origine. Les amortisseurs KONI améliorent sa tenue de route et son comportement sur les ralentisseurs.

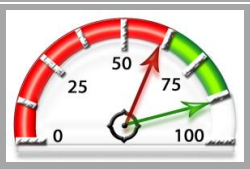
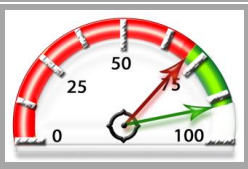
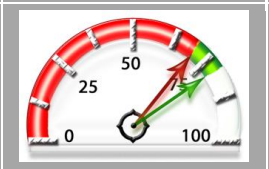
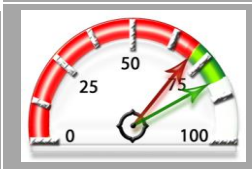
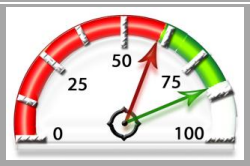
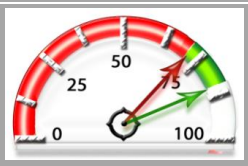
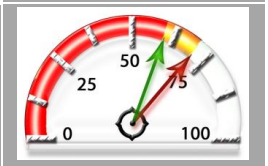
Les différences majeures avec les amortisseurs KONI Sport

sont également très sensibles grâce aux réglages sur mesure pour une conduite sportive, une meilleure tenue de route et un comportement amélioré sur les ralentisseurs.

Les Opel Astra et Cascada sont vraiment plus faciles à conduire dotées des amortisseurs Koni.

Une différence de poids à laquelle tous les conducteurs, experts de chez KONI, ou utilisateurs « lambda » seront particulièrement sensibles.

Alors, si vous devez changer d'amortisseurs demandez à votre garagiste de vous mettre des KONI. vous verrez d'emblée la différence.

Catégories				
Caractéristiques	*- Mouvement de tangage, de roulis* *- Sautillement des roues* *- Equilibre : avant/arrière, bosse/rebond* *- Stabilité à grande vitesse*	*- Précision de la direction dans les courbes* *- Sensibilité de la direction en position médiane* *- Réaction de la direction*	*- Survirage* *- Sous-virage*	*- Filtration des défauts de route en agglomération* *- Filtration des défauts de route hors agglomération* *- Contrôle lors de l'accélération du véhicule*
Comparaison Koni FSD vs Original				
Comparaison Koni Sport vs Original				

Pour en savoir plus sur la gamme d'amortisseurs KONI, vous pouvez surfer sur :
http://www.iris-conseil.net/CP/KONI/3143/CP%20KONI%20Gammes_Final.pdf,
Ou bien sur : www.koni.com/finder

KONI FSD

KONI Sport

A propos de Koni

Avec plus de 150 années d'expérience dans le domaine des amortisseurs, KONI détient le savoir-faire pour optimiser qualité de conduite et tenue de route. En tant que division de ITT Motion Technologies, KONI développe et fabrique des amortisseurs très performants pour tous types de voitures, véhicules commerciaux, matériel ferroviaire, voitures de courses, camions et bus. ITT Motion Technologies est un des acteurs principaux dans le développement et la fabrication-des plaquettes de frein et des matériaux de friction pour l'industrie du transport et de l'automobile.