

PRESS RELEASE

Date: 02/03/16

KONI équipe désormais les Audi A3 Coupé & Cabriolet !



Les Audi A3 Cabriolet et les Audi TT Coupé, Cabriolet et Quattro peuvent désormais se doter d'amortisseurs KONI en deuxième monte, et cela se sent !

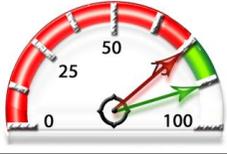
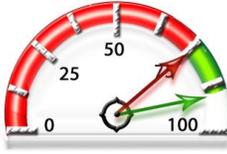
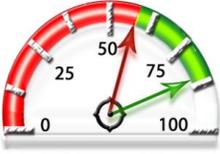
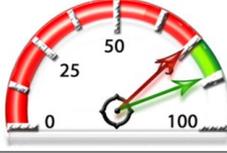
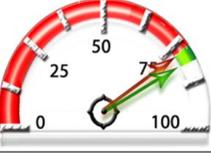
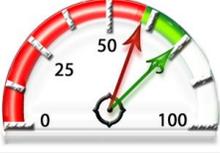
Audi A3 - amortisseurs KONI FSD : Quels changements ?

Avec les amortisseurs KONI FSD, l'Audi A3 Cabriolet est nettement plus confortable et plus souple qu'avec ses amortisseurs d'origine. Les amortisseurs KONI améliorent sa tenue de route en courbes, ainsi que le contrôle du véhicule

Et ces améliorations, d'après les tests effectués par les experts de chez KONI, sont très nettes.

Les différences majeures avec les amortisseurs KONI Sport sont également très sensibles grâce aux réglages sur mesure pour une conduite sportive, une meilleure réaction de la direction, particulièrement sensible dans les courbes et un peu plus de roulis pour prévenir le véhicule sur routes bosselées.



<p>Catégories</p>				
<p>Caractéristiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mouvement de tangage, de roulis - Sautillement des roues - Equilibre : avant/arrière, bosse/rebond - Stabilité à grande vitesse 	<ul style="list-style-type: none"> - Précision de la direction dans les courbes - Sensibilité de la direction en position médiane - Réaction de la direction 	<ul style="list-style-type: none"> - Survirage - Sous-virage 	<ul style="list-style-type: none"> - Filtration des défauts de route en agglomération - Filtration des défauts de route hors agglomération - Contrôle lors de l'accélération du véhicule
<p>Comparaison Koni FSD vs Original</p>				
<p>Comparaison Koni Sport vs Original</p>				



En ce qui concerne les Audi TT Coupé et Cabriolet, les amortisseurs KONI FSD et Sport disponibles en deuxième monte font, là encore, la différence !



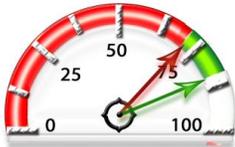
Voici les différences majeures avec les amortisseurs KONI FSD :

La voiture est d'emblée plus confortable et sa conduite plus souple. La direction a une meilleure réaction surtout à grande vitesse. Et, enfin, son comportement est amélioré au contact des ralentisseurs et sur les routes en mauvais état.

En ce qui concerne les amortisseurs KONI Sport, ils permettent des réglages sur mesure pour une conduite sportive, une meilleure réaction de la direction, surtout en courbes et puis toujours un comportement amélioré au passage des ralentisseurs et sur routes très abîmées.

Une différence de poids à laquelle tous les conducteurs, experts de chez KONI, ou utilisateurs « lambda » seront particulièrement sensibles.



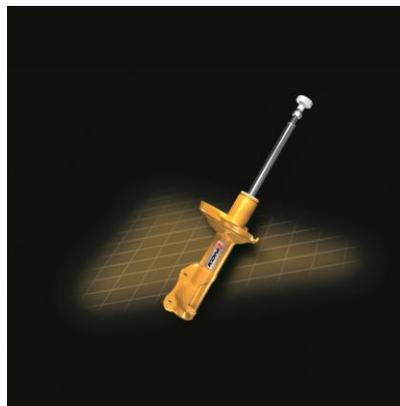
Catégories				
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Mouvement de tangage, de roulis</i> - <i>Sautillement des roues</i> - <i>Equilibre : avant/arrière, bosse/rebond</i> - <i>Stabilité à grande vitesse</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Précision de la direction dans les courbes</i> - <i>Sensibilité de la direction en position médiane</i> - <i>Réaction de la direction</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Survirage</i> - <i>Sous-virage</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Filtration des défauts de route en agglomération</i> - <i>Filtration des défauts de route hors agglomération</i> - <i>Contrôle lors de l'accélération du véhicule</i>
Comparaison Koni FSD vs Original				
Comparaison Koni Sport vs Original				

Pour en savoir plus sur la gamme d'amortisseurs KONI, vous pouvez surfer sur : http://www.iris-conseil.net/CP/KONI/3143/CP%20KONI%20Gammes_Final.pdf,
 Ou bien sur : www.koni.com/finder





KONI FSD



KONI Sport

A propos de Koni

Avec plus de 150 années d'expérience dans le domaine des amortisseurs, KONI détient le savoir-faire pour optimiser qualité de conduite et tenue de route. En tant que division de ITT Motion Technologies, KONI développe et fabrique des amortisseurs très performants pour tous types de voitures, véhicules commerciaux, matériel ferroviaire, voitures de courses, camions et bus. ITT Motion Technologies est un des acteurs principaux dans le développement et la fabrication des plaquettes de frein et des matériaux de friction pour l'industrie du transport et de l'automobile.

