

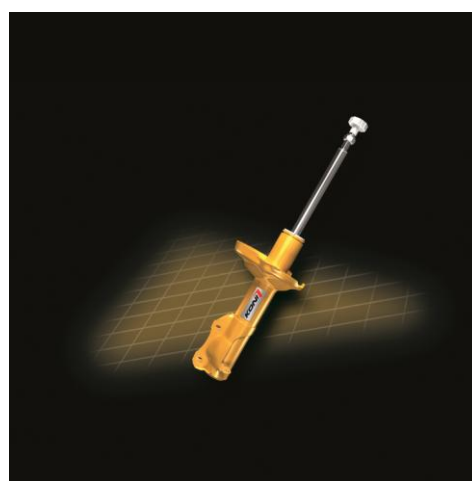
PRESS RELEASE

Date: 09/02/16

Quand KONI équipe les belles allemandes!



KONI FSD



KONI Sport

La Mercedes Classe E et les BMW série 4 coupé et cabriolet peuvent désormais se doter d'amortisseurs KONI en deuxième monte, et cela fait une nette différence !

Mercedes - amortisseurs KONI FSD : Quels changements ?

Avec les amortisseurs KONI FSD, la Mercedes Classe E est nettement plus confortable et plus souple qu'avec ses amortisseurs d'origine. Les amortisseurs KONI améliorent son comportement sur les routes les moins bonnes, la direction est plus précise, le véhicule plus stable et nettement moins survireur.

Et ces améliorations, d'après les tests effectués par les experts de chez KONI, sont très sensibles :



Catégories				
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Mouvement de tangage, de roulis</i> - <i>Sautillement des roues</i> - <i>Equilibre : avant/arrière, bosse/rebond</i> - <i>Stabilité à grande vitesse</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Précision de la direction dans les courbes</i> - <i>Sensibilité de la direction en position médiane</i> - <i>Réaction de la direction</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Survirage</i> - <i>Sous-virage</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Filtration des défauts de route en agglomération</i> - <i>Filtration des défauts de route hors agglomération</i> - <i>Contrôle lors de l'accélération du véhicule</i>
Comparaison Koni FSD vs Original				

En ce qui concerne les BMW Série 4 coupé et cabriolet, les amortisseurs KONI FSD et Sport, disponibles en deuxième monte font, là encore, la différence !

Voici les différences majeures avec les amortisseurs KONI FSD :













La voiture est d'emblée plus confortable et sa conduite plus souple qu'avec les amortisseurs de série. Le véhicule est plus stable : Moins de roulis et moins de tangage, et enfin son comportement est amélioré au contact des ralentisseurs et sur les routes en mauvais état.

En ce qui concerne les amortisseurs KONI Sport, ils permettent des réglages sur mesure pour une conduite sportive sans compromettre le niveau de confort d'origine.

Là encore, moins de roulis et moins de tangage, et puis toujours un comportement amélioré au passage des ralentisseurs et sur routes très abîmées.

Une différence sensible à laquelle tous les conducteurs, experts de chez KONI, ou utilisateurs « lambda » seront particulièrement sensibles.



Catégories				
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Mouvement de tangage, de roulis</i> - <i>Sautillement des roues</i> - <i>Equilibre : avant/arrière, bosse/rebond</i> - <i>Stabilité à grande vitesse</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Précision de la direction dans les courbes</i> - <i>Sensibilité de la direction en position médiane</i> - <i>Réaction de la direction</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Survirage</i> - <i>Sous-virage</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Filtration des défauts de route en agglomération</i> - <i>Filtration des défauts de route hors agglomération</i> - <i>Contrôle lors de l'accélération du véhicule</i>
Comparaison Koni FSD vs Original				
Comparaison Koni Sport vs Original				

Pour en savoir plus sur la gamme d'amortisseurs KONI, vous pouvez surfer sur : http://www.iris-conseil.net/CP/KONI/3143/CP%20KONI%20Gammes_Final.pdf, ou bien sur : www.koni.com/finder

A propos de Koni

Avec plus de 150 années d'expérience dans le domaine des amortisseurs, KONI détient le savoir-faire pour optimiser qualité de conduite et tenue de route. En tant que division de ITT Motion Technologies, KONI développe et fabrique des amortisseurs très performants pour tous types de voitures, véhicules commerciaux, matériel ferroviaire, voitures de courses, camions et bus. ITT Motion Technologies est un des acteurs principaux dans le développement et la fabrication des plaquettes de frein et des matériaux de friction pour l'industrie du transport et de l'automobile.

