

Date: 28/05/2018

## KONI et l'Avenir Cup couraient à Pau le week-end dernier



*Crédit Photo : Eric Radiguet*

**Second meeting de la saison 2018** sur le circuit de Pau pour les barquettes de l'Avenir Cup, avec vingt concurrents inscrits au volant de prototypes principalement à moteurs Alfa Romeo et Simca quatre cylindres. La cylindrée maximum pour être éligible sur cette compétition est toujours de 1 600 cm<sup>3</sup> et les puissances varient de 120 à 150 chevaux pour un poids moyen des barquettes de 480 kg.



*Crédit Photo : Eric Radiguet*

Dix-huit voitures aux couleurs KONI au départ et des pilotes très motivés.



Pas une goutte de pluie pour les pilotes de l'Avenir Cup qui se sont chamaillés sur le circuit urbain de Pau, situé au pied du château, entre le Parc Beaumont, la gare et le gave de Pau. Ici les trottoirs sont saillants, les murs très proches, les rails menaçants, ce qui n'empêche pas les pilotes de mener leurs barquettes à moteur Alfa Romeo le plus vite possible.



*Crédit Photos : Eric Radiguet*

A ce petit jeu, c'est Rémi Béchadergue sur Arc qui a fait la loi, remportant les deux courses de 25 minutes, Patrick Lebeauin et Yves Riffiod terminant le tiercé gagnant, eux aussi au volant d'une Arc.



*Crédit Photo : Eric Radiguet*

Les flammes KONI flottaient au vent pour cette seconde rencontre de la saison 2018.

**Résultats après la course sur le circuit très sélectif de la ville de Pau :**





	VOITURE	CLASSE	CROIX EN TERN DIS	PAU EN VILLE	CHARADE	LEDENON	HAUTE SAINTONGE	Total points au Classement général	Points inscrits 8 meilleurs résultats	TOTAL FINAL	Classement Challenge
BECHADERGUE Rémi	ARC MF12 ALFA	A	76				76	76	76	1	
LEBEAUPIN Patrick	ARC MF9 HONDA	E	25	51			76	76	76	1	
MARTINUCCI Lionel	ARC MF14 ALFA	A	63	9			72	72	72	3	
RUBAUD Cyrille	SIMKIT SIMCA	A	27	35			62	62	62	4	
PASCAL Dominique	ARC MF9 ALFA	A	30	31			61	61	61	5	
RIFFIOD Yves	ARC MF16 ALFA	E	5	45			50	50	50	6	
GUILLEMIN Cyrille	ACL ALFA	A	5	43			48	48	48	7	
DELORT Jean Luc	MERLIN MP88 ALFA	A	38				38	38	38	8	
GUILLEN Paul	URBAN ALFA	A	17	19			36	36	36	9	
LANDRIN Gilles	ARC MF12 ALFA	A	35				35	35	35	10	
MAINGUY Jean Luc	SIMKIT SIMCA	E	33				33	33	33	11	
BASTARD Didier	SIMKIT SIMCA	A	25	5			30	30	30	12	
CARION Jacques	SIGMA ALFA	A	17	10			27	27	27	12	
DIDIER CHOLLAT François	MAMBO SIMCA	A	11	15			26	26	26	12	
SADORGE Pascal	SMS B16 ALFA	A	25				25	25	25	15	
BEZIAT Michel	CHARADE VY ALFA	A		25			25	25	25	15	
MARIN Philippe	MERLIN MP88 ALFA	A	21				21	21	21	16	
ROUMANET Alain	ARC MF16 ALFA	A		21			21	21	21	16	
RABET Didier	MARCADIER FM1	E	19				19	19	19	18	
LEDUC Sébastien	LRP ALFA	A		19			19	19	19	18	
MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	A	17				17	17	17	19	
BASTARD Maxime	ARC MF2 SIMCA	A	16				16	16	16	20	
ESTEVEs José	MERLIN MP88 ALFA	A	15				15	15	15	21	
DURAND Honoré	ARC MF16 ALFA	A		15			15	15	15	21	
COUTENS Jean Francois	SIB RENAULT	E		13			13	13	13	22	
DESTOMBES Jean Pierre	CG SIMCA	E	10				10	10	10	23	
BUISSON Nicolas	ROUYER MARTINI	E		6			6	6	6	24	
DURANTEAU Jean Marc	LEMMA HONDA	E	5				5	5	5	25	
DUPUY Bernard	LEGALLEN ALFA	A		5			5	5	5	25	



Prochaine étape, direction Charade les 9 et 10 juin prochains. A suivre !

### Retrouvez KONI France

Sur Facebook : <https://www.facebook.com/KONI-France-Amortisseurs-Kits-de-suspension-173223316171095/?fref=ts>

Sur Twitter : [https://twitter.com/koni\\_fr](https://twitter.com/koni_fr)

Sur le web : <http://www.koni.com/fr-FR/Home/?campaign=fr>

### A propos de Koni

Avec plus de 150 ans d'expérience dans les solutions d'amortissement, KONI a le savoir-faire pour optimiser la conduite, le sentiment et la maniabilité d'un véhicule. Opérant sur tous les continents, les chocs KONI sont fournis sur les marchés mondiaux par un grand nombre de distributeurs locaux. KONI développe, fabrique et vend des amortisseurs hydrauliques et des systèmes pour les voitures de rue et de course, les autobus, les camions, les remorques, le matériel roulant de chemin de fer, la défense et les applications industrielles. Depuis 1972, KONI fait partie d'ITT, une société industrielle mondiale diversifiée avec des employés dans plus de 35 pays et des clients dans environ 125 pays.

