

PRESS RELEASE

Date : 26/01/2018

Rétromobile 2018 : KONI crée l'événement sur son stand ! Hall 1 Stand D 058

Quatre univers seront représentés sur le stand KONI à Rétromobile du 7 au 11 février :

- Les Youngtimers
- Les Classics
- Les Seventies
- La Compétition historique

En effet, KONI a toujours été engagé dans le sport automobile au plus haut niveau.

Cette année KONI présentera sur son stand à Rétromobile l'Alfa Romeo GT Junior de 1967, de Grégory Galiffi qui a couru le Tour Auto après avoir été restaurée par les élèves du GARAC...



Crédit photo : Toma de Saulieu

Les quatre univers seront représentés ainsi :

L'univers Youngtimers :

Par la Peugeot 205 KONI du Rallye Bab El Raid qui sera pilotée par Stéphane Ducreau, Directeur de KONI France et Amaury Leveaux, Champion Olympique de natation sur le relais 4 x 100 m. Ici, la voiture prête à attaquer les dunes avec Stéphane Ducreau en compagnie de Simon Tassus, Responsable équipages BAB EL RAID.





Crédit photo : KONI

L'univers Classics :

Par la petite Fiat 500, dont les amortisseurs sont aujourd'hui remanufacturés à l'identique de ceux montés à l'époque.



Crédit photo : Fiat

L'univers Seventies :

Par l'Opel Kadett, dont les amortisseurs sont également remanufacturés par KONI, l'un des plus grands spécialistes d'amortisseurs.



Crédit photo : Opel

L'univers de la Compétition Historique :

Par la superbe ARC, modèle MF6/Alfa Romeo de 1981 de Dominique Pascal équipée d'amortisseurs hydrauliques KONI 8211.





Crédit photo : Archives & Collections

Autant de voitures dotées d'amortisseurs hydrauliques KONI 8211 réalisés sur mesure.

Stephane Ducreau, Directeur de KONI France souligne : « *C'est la technologie d'aujourd'hui sur les voitures anciennes. Une technologie moderne utilisant les matériaux actuels en respectant scrupuleusement les caractéristiques des fiches techniques de l'époque.* »

Chacune de ces voitures sera exposée, en live ou en poster, avec l'amortisseur KONI actuel correspondant, et parfaitement adapté à chacun de ces bolides.

Ce créneau des voitures anciennes est un secteur sur lequel KONI se développe depuis plus de 20 ans.

Il y a de plus en plus d'amateurs de voitures de collection, celles-ci prennent de la valeur et les heureux propriétaires n'hésitent plus à les restaurer.

De nouvelles fabrications sont lancées régulièrement en fonction de la demande.

La Gamme Performance Amortisseur KONI Classic

Pour réaliser les amortisseurs de voitures anciennes et de collection, KONI reprend les settings et les diagrammes des amortisseurs de l'époque, conserve la technologie bitube hydraulique réglable pour respecter l'esprit de la monte d'origine tout en utilisant les composants et les matériaux actuels. Les amortisseurs réalisés aujourd'hui par KONI sont identiques à ceux de l'époque avec une technologie « up to date » en plus. Le confort de conduite est nettement amélioré.





Stéphane Ducreau, Directeur de KONI France, a déclaré : *Nous n'avons de cesse d'élargir notre gamme d'amortisseurs Classics et ce salon est une bonne opportunité de rencontrer les clubs et de se renseigner sur leurs besoins. Charge à nous, ensuite, de mettre à l'étude de nouvelles fabrications. »*

Gilles Grab, prestataire pour KONI sur les Véhicules de Collection et 4x4, qui sera sur le stand pendant toute la durée du salon, ajoute : *« Ce rendez-vous d'amateurs de voitures anciennes est pour nous incontournable. Rencontrer et échanger avec les responsables de clubs de marque nous permet de faire évoluer notre gamme en fonction de la demande croissante dans ce secteur de la voiture ancienne. »*

N'oubliez pas de noter le stand KONI dans la liste des stands à visiter absolument...

STAND KONI : Hall 1 Stand D 058

Un rendez-vous à ne pas manquer !

Retrouvez KONI France

Sur Facebook : <https://www.facebook.com/KONI-France-Amortisseurs-Kits-de-suspension-173223316171095/?fref=ts>

Sur Twitter : https://twitter.com/koni_fr

Sur le web : <http://www.koni.com/fr>

A propos de KONI

Avec plus de 150 ans d'expérience dans les solutions d'amortissement, KONI a le savoir-faire pour optimiser la conduite, le sentiment et la maniabilité d'un véhicule. Opérant sur tous les continents, les chocs KONI sont fournis sur les marchés mondiaux par un grand nombre de distributeurs locaux. KONI développe, fabrique et vend des amortisseurs hydrauliques et des systèmes pour les voitures de rue et de course, les autobus, les camions, les remorques, le matériel roulant de chemin de fer, la défense et les applications industrielles. Depuis 1972, KONI fait partie d'ITT, une société industrielle mondiale diversifiée avec des employés dans plus de 35 pays et des clients dans environ 125 pays.

