



*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 26 août 2020.*

## **Kia dévoile le nouveau Sorento Hybride Rechargeable, un SUV familial caractérisé par une puissance généreuse et de faibles émissions**



- **Le nouveau Sorento Hybride Rechargeable, révélé en première mondiale !**
- **Une praticité exemplaire, de faibles coûts d'utilisation et une puissance combinée généreuse de 265 ch,**
- **Son groupe propulseur hybride rechargeable suralimenté associe une batterie de 13,8 kWh et un moteur électrique de 66,9 kW (91 ch) à un moteur à essence 1,6 litre T-GDi couplé à une transmission automatique à 6 rapports,**
- **Une configuration innovante du groupe propulseur, gage d'une habitabilité confortable pour sept occupants,**
- **Une vaste gamme de technologies de connectivité, d'aide à la conduite et de confort,**
- **Commercialisation en France du Kia Sorento Hybride Rechargeable, mais aussi du Sorento Hybride, début 2021, assortis de la garantie 7 ans ou 150 000 km.**

Kia Motors a dévoilé aujourd'hui, en première mondiale, son nouveau SUV Kia Sorento Hybride Rechargeable (PHEV), une déclinaison du SUV phare de la marque caractérisée par un niveau d'émissions extrêmement faible. Cette nouvelle version du Sorento allie une praticité exemplaire, de faibles coûts d'utilisation et une puissance combinée généreuse de 265 ch, tout en rehaussant l'attrait de ce SUV familial du segment D.

Le nouveau Sorento Hybride Rechargeable associe un puissant moteur à essence suralimenté à une batterie haute capacité et à un moteur électrique hautement performant, offrant ainsi la possibilité à son conducteur d'effectuer des trajets au quotidien, en mode tout électrique, sans émettre le moindre rejet polluant.

Cette version hybride rechargeable offre, en outre, une habitabilité et une modularité maximales, qu'elle doit à la nouvelle plate-forme innovante du Sorento de quatrième génération, conçue dès le départ pour recevoir des groupes propulseurs électrifiés. Cette nouvelle plate-forme, associée à une structure de caisse particulièrement large, permet au Sorento Hybride Rechargeable de conserver un vaste espace intérieur et un volume de coffre généreux, tout en restant disponible en configurations cinq et sept places.

**Pablo Martinez Masip, Directeur Planification Produit et Prix chez Kia Motors Europe, explique :** « *Le Sorento Hybride Rechargeable vient enrichir la gamme du nouveau Sorento de quatrième génération, et constitue l'un des deux modèles électrifiés actuellement proposés aux clients européens. Il est animé par un groupe propulseur suralimenté destiné à optimiser ses performances, tout en réduisant son impact environnemental et ses coûts d'utilisation. La popularité des modèles hybrides rechargeables continue de progresser en Europe, et le nouveau Sorento s'annonce comme l'un des modèles électrifiés les plus spacieux, pratiques et polyvalents du marché.* »

Au premier semestre 2020, les modèles électrifiés – parmi lesquels les versions hybrides légères, hybrides, hybrides rechargeables, 100 % électriques – ont représenté près d'un quart des véhicules Kia écoulés en Europe\*, avec des ventes qui s'accroissent d'année en année.

Le nouveau Sorento Hybride Rechargeable sera commercialisé début 2021 sur certains marchés européens, dont la France, assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 kilomètres de Kia.

### **Une puissance généreuse et de faibles émissions**

Le Sorento Hybride Rechargeable est non seulement le modèle le plus vertueux de la nouvelle gamme Sorento en Europe, mais il en est également le plus puissant. Au cœur de son groupe propulseur hybride rechargeable se trouve son moteur 1,6 litre T-GDi (bloc essence suralimenté à injection directe) qui, à lui seul, développe une puissance de 180 ch pour un couple de 265 Nm. Ce moteur thermique est associé à une batterie lithium-ion polymère haute capacité de 13,8 kWh et à un puissant moteur électrique développant une puissance de 66,9 kW (91 ch) pour un couple de 304 Nm.

L'action combinée de ces différents éléments permet au groupe propulseur du Sorento Hybride Rechargeable de délivrer une puissance combinée de 265 ch pour un couple de 350 Nm.

En mode 100 % électrique, l'autonomie du Sorento PHEV sera suffisante pour permettre au conducteur d'accomplir des trajets de bonnes distances en sollicitant uniquement le moteur électrique. Ses chiffres d'autonomie en mode tout électrique et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont actuellement en cours d'homologation et seront confirmés par Kia à l'approche de sa commercialisation.

La puissance est transmise aux quatre roues par le biais d'une transmission automatique à six rapports. Cette dernière permet de transférer toute la puissance du moteur thermique et du moteur électrique, monté en série, avec des pertes d'énergie réduites. Il en résulte une grande réactivité à l'accélération à n'importe quelle vitesse, avec un accès direct à l'énergie de la batterie à vitesses plus élevées.

Le groupe propulseur bénéficie également de toute une série d'innovations permettant au

Sorento Hybride Rechargeable d'être à ce jour le modèle hybride rechargeable le plus évolué et le plus efficient de la marque. Ce nouveau venu dans la gamme est le premier modèle PHEV pour lequel Kia utilise un système indépendant de refroidissement par eau de la batterie, permettant ainsi d'optimiser la gestion thermique et le rendement de la batterie haute tension. S'agissant du moteur électrique de 66,9 kW (91 ch), le rotor a bénéficié d'un nouveau procédé de laminage en deux étapes permettant de réduire les niveaux de bruits et vibrations.

Le moteur thermique intègre les toutes dernières innovations « Smartstream » de la marque, parmi lesquelles la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes (CVVD) qui régule la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes d'admission en fonction des conditions de conduite. Cette technologie permet au moteur thermique de basculer d'un cycle de combustion à l'autre, et ainsi de maximiser imperceptiblement ses performances et son rendement énergétique.

### **Design et aménagement intérieur**

La nouvelle plate-forme de Kia pour ses SUV, inaugurée sur le Sorento de quatrième génération et sur laquelle repose ce nouveau modèle hybride rechargeable, joue un rôle clé dans l'intégration du nouveau groupe propulseur. Sa structure et sa configuration innovantes permettent de maximiser tant l'espace intérieur que le volume du coffre, la batterie étant située sous le plancher de l'habitacle.

Ainsi, le Sorento Hybride Rechargeable offre suffisamment d'espace pour accueillir cinq ou sept occupants, selon les versions. Il revendique également l'une des capacités de chargement les plus généreuses de sa catégorie, sa batterie de grande dimension n'empiétant que très peu sur le volume du coffre – lequel atteint 898 litres pour les modèles cinq places avec les sièges des deux rangées en place et 809 litres pour les modèles sept places, lorsque la 3<sup>ème</sup> rangée est rabattue. Sur les modèles sept places, avec tous les sièges des 3 rangées en place, le volume du coffre s'établit à 175 litres.

D'un point de vue esthétique, le Sorento Hybride Rechargeable arbore un design extérieur résolument moderne et affiche le badge « eco plug-in » et la prise de recharge, au niveau de l'aile arrière droite.

De même, à l'intérieur, l'habitacle affiche lui aussi un design contemporain avec un combiné d'instrumentation entièrement numérique disposant d'un écran de 12,3 pouces. Il bénéficie de graphismes et cadrans offrant au conducteur une vision claire de l'état du groupe propulseur. Il permet au conducteur de contrôler l'état de charge de la batterie, ainsi que la circulation de l'énergie électrique et thermique au sein du groupe propulseur. Le système d'infodivertissement à écran tactile de 10,25 pouces intègre également une nouvelle fonctionnalité permettant au conducteur de localiser aisément les stations de recharge sur son trajet.

### **Une gamme complète de technologies de sécurité et de connectivité**

Le Kia Sorento Hybride Rechargeable offre un niveau d'innovation technologique élevé. Le système d'infodivertissement à écran tactile est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Le Sorento Hybride Rechargeable se dote également, selon la finition, d'un puissant système audio surround BOSE® à 12 haut-parleurs, offrant un son plus immersif à tous les occupants, et d'un éclairage d'ambiance intérieur avec 64 coloris au choix.

Il propose, en outre, l'innovant système télématique UVO Connect de Kia, connectant le conducteur au monde qui l'entoure en lui fournissant de précieuses informations via l'écran tactile embarqué et son smartphone. Il intègre par ailleurs les services Kia Live qui indiquent au conducteur les informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points

d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking (prix, emplacement et disponibilité notamment), ainsi que les bornes de recharge situées à proximité. UVO Connect permet également au conducteur d'envoyer, via son smartphone, les informations de l'itinéraire au système de navigation du Sorento avant de débiter un trajet ou de vérifier son emplacement à tout moment.

Le Sorento Hybride Rechargeable offre toute la gamme des systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) de Kia qui contribuent à réduire le stress de la conduite et nombre des dangers rencontrés sur la route. Il bénéficie ainsi, selon la finition, de nombreuses technologies parmi lesquelles le système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, des véhicules et des cyclistes et la fonction de freinage d'urgence autonome (FCA) aux intersections qui détecte les véhicules aux intersections lors des changements de direction, le système de surveillance des angles morts (BVM), le moniteur avec vision panoramique 360° (SVM), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), la reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA), le régulateur de vitesse intelligent avec fonction Stop and Go (SCC) et le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSC-C), l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), le système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW) et l'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA). Il peut également être équipé d'une caméra de recul (RVM) avec le système de détection de trafic arrière et fonction freinage voiture/piéton (PCA) et le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA). Le système de sécurité de sortie du véhicule (SEA) du Sorento empêche par ailleurs l'ouverture des portes arrière si le véhicule détecte un danger en approche à l'arrière du véhicule, tel qu'un cycliste ou un autre véhicule.

Le nouveau Sorento inaugure par ailleurs le premier système de freinage multicollision (MCB) de Kia, permettant de réduire la gravité des dommages en cas de collision secondaire. Ce système freine automatiquement le véhicule en cas de déploiement des airbags après une première collision, assurant ainsi une protection accrue des occupants contre les chocs frontaux ou latéraux secondaires.

### **Début de la commercialisation du Kia Sorento Hybride Rechargeable, mais aussi du Sorento Hybride, au premier trimestre 2021, assortis de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia**

Les nouveaux Sorento Hybride Rechargeable et Hybride destinés à l'Europe et à de nombreux autres marchés seront fabriqués dans l'usine de production Kia de Hwasung en Corée. Ils seront commercialisés en France au premier trimestre 2021. Chacun des modèles vendus en Europe sera assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, qui couvre également la batterie et le moteur électrique.

#### **Notes aux éditeurs :**

\*Entre janvier et juin 2020, les véhicules hybrides légers, hybrides, hybrides rechargeables et 100 % électriques ont représenté 25,2 % de toutes les ventes de Kia dans l'Union européenne, l'Association européenne de libre-échange (AELE) et le Royaume-Uni.

---



## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 6 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 50 milliards de \$.

Kia se veut le chef de file de la transition vers les véhicules électriques et développe des services de mobilité pour aider les utilisateurs du monde entier à relever les défis urbains. La signature du constructeur – « Le Pouvoir de Surprendre » – reflète clairement l'engagement pris par la marque au niveau international de surprendre ses clients en leur offrant de nouvelles expériences passionnantes, dépassant toutes leurs attentes.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 216 points de vente.

**« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael Nadal.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.