



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Présenté lors du Kia EV Day, Kia PV5 redéfinit la mobilité par son design et ses solutions innovantes

- Kia dévoile les caractéristiques détaillées de PV5, premier modèle lancé dans le cadre de sa stratégie dédiée aux utilitaires 100% électriques PBV (Platform Beyond Vehicle),
- Disponible en versions passager et fourgon dès son lancement,
- Une solution de mobilité inédite grâce à la mise en œuvre d'innovations au service du produit, de la fabrication et des logiciels,
- Sa conception modulaire lui garantit une flexibilité sans précédent, et ses différentes carrosseries seront à l'avenir interchangeableables,
- Son autonomie maximale allant jusqu'à 400 km et sa fonction de recharge rapide en 30 minutes sont gages d'une remarquable facilité d'utilisation dans le cadre d'un usage professionnel ou de loisir,
- Kia PV5 sera disponible en Corée du Sud et en Europe dès le second semestre 2025, avant d'être lancé sur d'autres marchés ultérieurement.

Rueil-Malmaison, le 27 février 2025 – Kia Corporation a dévoilé son nouveau PV5 à l'occasion du Kia EV Day 2025 qui s'est tenu à Tarragone en Espagne. PV5, qui appartient à la catégorie des fourgonnettes (incluant son dérivé destiné aux particuliers) est le premier modèle de série de la marque à voir le jour dans le cadre de sa nouvelle stratégie dédiée aux PBV. Il redéfinit les concepts d'espace et de mobilité par sa flexibilité sans précédent.

Kia PV5 est décliné en trois types de carrosserie : PV5, PV5 Fourgon et PV5 Châssis-cabine.

À l'instar de tous les futurs PBV de la marque, PV5 s'appuiera sur la technologie d'électrification de Kia - une référence au niveau mondial - et saura répondre aux différents besoins d'un large éventail de clients en leur offrant une flexibilité et une capacité de personnalisation sans précédent.

Tous les PBV de Kia, à commencer par PV5, reposeront sur la plateforme de dernière génération de la marque baptisée 'E-GMP.S' (Electric-Global Modular Platform for Service), une architecture de type skateboard dédiée aux PBV électriques à batterie qui peut s'adapter à différents types de carrosserie avec une grande flexibilité.



« En conjuguant l'efficacité d'une motorisation 100% électrique à la flexibilité inégalée de notre nouvelle architecture dédiée aux PBV et en intégrant nos solutions produits, logicielles et de fabrication résolument innovantes, PV5 incarne nos valeurs en tant que fournisseur de solutions de mobilité durables », **explique Ho-Sung SONG, Président et CEO de Kia.**

« Les véhicules modernes sont devenus d'une incroyable complexité, mais si pour PV5, Kia a combiné de multiples technologies de pointe, c'est dans le but de simplifier la mobilité de ses utilisateurs au quotidien. PV5 pourra ainsi répondre très facilement à leurs besoins de transport individuels tout en leur permettant de se focaliser sur leurs priorités et de donner libre cours à leurs envies. »

## **Quels sont les éléments les plus innovants du PBV de Kia ?**

### **Résumé :**

- Conçue sur mesure pour les PBV, la plateforme E-GMP.S de Kia permet de rationaliser les opérations de développement par l'utilisation de composants standardisés tout en autorisant une plus grande polyvalence dans le design des véhicules.
- Kia entend améliorer l'expérience et l'efficacité de ses clients en se dotant d'un site de fabrication dédié pour ses PBV (EVO Plant) et d'un futur centre de conversion en vue d'assurer une production de haute qualité de ses véhicules et de proposer un support technique complet par le biais de différentes solutions de garantie et de maintenance prédictive.
- Kia étend son écosystème logiciel en ouvrant l'accès aux données, lui permettant ainsi de conclure des partenariats extérieurs et de favoriser la création d'un écosystème d'applications évolutif destiné à améliorer la connectivité et l'expérience des utilisateurs.

La confiance de Kia dans les PBV s'appuie sur trois domaines d'innovation clés : le produit, la fabrication et les logiciels.

Entièrement dédiée aux PBV, la plateforme E-GMP.S constitue une première pour Hyundai Motor Group. Cette plateforme repose sur les qualités intrinsèques de la plateforme E-GMP dédiée aux véhicules électriques du Groupe, tout en étant spécialement conçue pour répondre aux besoins des clients professionnels au quotidien. Au cœur de cette innovation réside l'architecture modulaire intégrée (IMA) qui permet de standardiser des composants essentiels tels que les batteries et les moteurs électriques. Cette approche vise à rationaliser le développement des véhicules et à en réduire les coûts.

La plateforme E-GMP.S repose sur un concept skateboard, permettant l'intégration de toutes sortes de superstructures sur un châssis plat. Grâce à une telle polyvalence, Kia est capable de développer une large gamme de PBV, de petit comme de grand gabarit, adaptés ainsi à différents segments de marché.

En outre, Kia a développé le système « Flexible Body », une technologie innovante permettant d'assembler des éléments de carrosserie sous forme de modules, à la manière



des pièces d'un puzzle. Ce système permet à Kia de répondre efficacement aux différents besoins de ses clients en leur proposant un large choix de modèles dont les versions PV5, Fourgon, Châssis-cabine, TPMR (Transport de Personnes à Mobilité Réduite). La gamme PV5 inclura également plusieurs modèles de conversion parmi lesquels les versions Cabine approfondie, Plateau Ridelle, Box, Box réfrigérée, Executive (modèle haut de gamme dérivé de la version PV5), et Camping-car léger.

En termes de caractéristiques produit, Kia intégrera dans ses PBV les technologies d'électrification avancées précédemment adoptées sur ses VE, dans le but de maximiser sa productivité et son efficacité opérationnelle. En outre, Kia entend améliorer l'expérience d'utilisation des clients en assortissant les versions standard et converties de PV5 de solides garanties, et de tout nouveaux services de maintenance prédictive basés sur les données du véhicule afin de réduire nettement son temps d'immobilisation.

Dans un souci d'optimisation de la production, Kia a créé 'EVO Plant', une usine dédiée à ses PBV. Cette usine adopte un processus de fabrication flexible et efficace qui combine une ligne d'assemblage par convoyeur et un système de production hautement automatisé basé sur des cellules. Par ailleurs, Kia prévoit d'établir un centre de conversion dédié à la production de véhicules à usage spécial, dans le but de faire gagner du temps et de l'argent à ses clients tout en minimisant les déchets. Ce centre produira des véhicules convertis de haute qualité, qui bénéficieront pleinement de la garantie constructeur de Kia.

En s'appuyant sur les retours de ses différents clients professionnels au niveau mondial, Kia entend plus que jamais créer une nouvelle valeur par le biais de sa plateforme dédiée aux PBV et ce, en collaborant avec des partenaires d'envergure mondiale, spécialistes de la transformation de véhicules tels que BraunAbility, et experts dans le domaine des logiciels tels que 42dot et Samsung Electronics.

Kia a doté ses PBV d'un système d'infodivertissement embarqué (IVI) basé sur le système d'exploitation Android Automotive (AAOS) afin d'offrir à ses clients professionnels un large choix de services et d'applications et de leur garantir ainsi une plus grande facilité d'utilisation.

Pour optimiser l'expérience de ses clients, Kia s'attache à fournir des véhicules et des solutions qui visent à améliorer l'efficacité opérationnelle. Kia conclut également des partenariats avec différents clients et entreprises dans le but de consolider sa plateforme dédiée aux PBV. Sa remarquable collaboration avec Samsung Electronics lui a permis d'étendre SmartThings Pro, la plateforme de Samsung dédiée à l'internet des objets (IoT), à ses PBV, et d'offrir ainsi à ses clients professionnels une connectivité optimale en reliant leur véhicule à l'écosystème IoT de leur lieu de travail.



## Quelles sont les principales différences entre les différentes versions de Kia PV5 ?

### Résumé :

- PV5 bénéficie d'une configuration à trois rangées de sièges, qui peut être optimisée pour le transport de bagages et a été avant tout développée pour assurer le transport de personnes.
- Disponible en versions standard, allongée ou à toit surélevé, PV5 Fourgon (à toit surélevé) peut offrir jusqu'à 5,1 m<sup>3</sup> de volume de chargement. Il se dote en option d'un système de fixation sur rails en L qui lui garantit une grande flexibilité, et intègre la technologie de recharge bi-directionnelle (V2L) pour une efficacité encore supérieure.
- La version Châssis-cabine sera proposée sous la forme d'un véhicule dont la cabine est commune aux autres variantes et qui reprend la partie avant de PV5 Fourgon. Conçu pour accepter toutes sortes de configurations de conversion, ce type de carrosserie a notamment donné naissance aux versions Plateau Ridelle, Box et Box réfrigérée.

### PV5

PV5 hérite des équipements d'agrément les plus modernes, lui permettant ainsi d'être utilisé aussi bien à des fins privées que professionnelles.

Il offre notamment diverses fonctionnalités dédiées au confort des passagers, un intérieur spacieux et un vaste espace de chargement, un volet de coffre ainsi que des sièges repliables et escamotables dans le plancher (disponibles selon la configuration). L'intérieur du véhicule est conçu pour faciliter le montage et l'utilisation de différents accessoires, contribuant ainsi à améliorer nettement l'agrément des passagers.

L'habitacle de PV5 adopte une configuration à trois rangées de sièges offrant de nombreuses possibilités d'aménagement. En configuration 5 places par exemple, les premières et deuxième rangées sont réservées aux places assises, tandis que la troisième rangée est convertie en un vaste espace de chargement, complété par un compartiment à bagages inférieur et des espaces de rangement latéraux pour une utilisation optimale de l'espace.

Dans cette configuration, les sièges de la deuxième rangée sont repliables et inclinables, pour obtenir un plancher plat, un aménagement intérieur idéal pour une escapade en week-end ou en camping.

Tout au long du développement de son activité PBV, Kia a collaboré avec plusieurs partenaires de dimension mondiale afin de s'assurer que PV5 répondait autant que possible à leurs différents usages. À titre d'exemple, la collaboration avec Uber dès les premières étapes du développement de PV5 a permis d'accorder une attention toute particulière aux problèmes soulevés par les clients du géant américain. Ainsi, PV5 sera capable de s'adapter aux multiples besoins des utilisateurs de VTC et devrait être éligible aux différents services proposés par Uber. Par ailleurs, Kia prévoit d'engager des discussions collaboratives avec



les conducteurs et les gestionnaires de flottes afin de les aider à se familiariser avec ses nouveaux véhicules.

### **PV5 Fourgon**

PV5 Fourgon offre aux clients de multiples possibilités de configuration grâce à ses trois versions distinctes : standard, allongée, et à toit surélevé, ce qui fait de PV5 Fourgon un choix idéal pour tous ceux en quête d'un véhicule capable de leur garantir une plus grande efficacité opérationnelle. Il offre un volume de chargement maximum de 5,1 m<sup>3</sup>, soit une capacité de transport des plus compétitives par rapport aux fourgonnettes existantes, et il est compatible avec les Europalettes. En outre, avec une hauteur de seuil de chargement de seulement 419 mm, PV5 Fourgon facilite grandement les opérations de chargement et de déchargement.

Les versions standard et allongée bénéficient de série d'une configuration classique à deux sièges passagers, une configuration à trois sièges étant disponible en option. La version à toit surélevé intègre de série une console de pavillon supplémentaire. La configuration à deux sièges propose en option une variante exclusive caractérisée par un siège passager escamotable et une porte de séparation coulissante destinée à faciliter l'accès à l'aire de chargement.

Les designers de Kia ont également adopté une nouvelle approche révolutionnaire pour concevoir la vaste aire de chargement de PV5 Fourgon. Le système de fixation sur rails en L (disponible en option) offre un niveau de flexibilité inégalé, à l'instar des rangements de PV5. Ce système peut être installé dans l'aire de chargement, avec deux glissières montées sur chacune des parois latérales, deux autres montées sur toute la longueur du pavillon. Les rails sont munis d'anneaux d'arrimage coulissants qui peuvent être positionnés à différents emplacements pour garantir une fixation efficace du chargement. L'aire de chargement intègre également une prise V2L qui offre une solution d'alimentation électrique des plus pratiques, gage d'une plus grande efficacité opérationnelle.

Par ailleurs, les puissantes capacités de collecte et d'analyse de données de Kia contribueront très largement à améliorer la productivité des gestionnaires de flottes de PV5. Cette approche reposant sur les données permet de recourir à la maintenance prédictive, de réduire les taux d'accidents et les coûts de réparation, et d'accélérer les opérations d'entretien d'un véhicule et sa remise en état après un accident, minimisant ainsi son temps d'immobilisation. Kia collabore avec les gestionnaires de flottes dans le souci d'optimiser l'expérience d'utilisation des clients PV5 et ce, en générant des données de haute qualité, qui leur sont fournies au format API afin d'améliorer la gestion de leurs véhicules et leurs résultats commerciaux.

### **PV5 Châssis-cabine**

PV5 Châssis-cabine a été développé pour être compatible avec toutes sortes de transformations. Elle partage sa cabine avec les autres versions de la gamme et sa face avant est identique à celle de PV5 Fourgon.

La partie arrière se caractérise par une structure de châssis plane dotée de renforts destinés à protéger la batterie contre les chocs latéraux, et de supports de fixation supplémentaires



permettant d'adapter toutes sortes de superstructures (plateau, box, etc.) pour une personnalisation optimale du véhicule. L'évolutivité optimisée de son architecture lui assure une parfaite compatibilité avec différents dispositifs externes.

Prévue pour de multiples usages, la gamme PV5 Châssis-cabine comprend de nombreux modèles parmi lesquels les versions Plateau Ridelle, Box et Box réfrigérée, le véhicule offrant une longueur suffisante (4 525 mm) pour autoriser un large choix de personnalisations.

## **Quelles sont les autres versions disponibles de Kia PV5 ?**

### **Résumé :**

- De nombreuses autres déclinaisons de PV5 seront proposées ultérieurement, soit par Kia directement, soit par le biais de partenariats avec des entreprises internationales spécialisées dans la conversion de véhicules.
- Deux de ces premières variantes seront PV5 Cabine approfondie, qui offrira différents dispositifs d'arrimage de chargement, tels que des points d'ancrage et des rails en L, et PV5 Transport de Personnes à Mobilité Réduite (TPMR), qui permettra d'améliorer la mobilité des utilisateurs souffrant de handicaps moteurs.

Au vu de la flexibilité offerte par PV5 et la plateforme E-GMP.S de Kia, ce véhicule pourra être adapté à d'autres usages spécifiques.

Développé par Kia, PV5 Cabine approfondie constitue une variante clé de la gamme. Il propose différents dispositifs d'arrimage de chargement tels que des points d'ancrage et des rails en L, offrant des options de conversion directement mises à disposition et garanties par Kia.

Les versions Plateau Ridelle, Box et Box réfrigérée devraient également être lancées sur le marché, sachant que Kia prévoit de poursuivre l'extension de sa gamme de modèles de conversion en vue d'y inclure des versions Camping-car léger et Executive destinées aux clients particuliers.

Kia a également développé la version PV5 TPMR afin de répondre aux problématiques des personnes en fauteuil roulant et de leurs familles, ainsi qu'à celles des soignants et des conducteurs de ce type de véhicule.

Afin d'offrir une plus grande facilité d'accès, cette version de PV5 dispose d'une porte latérale conforme aux normes de conception universelle, qui permet à tous les passagers, qu'ils soient valides ou en fauteuil roulant, d'embarquer à bord du véhicule par le même point d'entrée. En facilitant l'accès à bord pour tout un chacun, cette fonctionnalité est gage d'une plus grande inclusivité. Non seulement elle facilite l'accès au véhicule depuis le trottoir mais elle assure également une sécurité et une durabilité accrues grâce à une rampe à déploiement et rétraction rapides capable de supporter une charge maximale de 300 kg. PV5 TPMR intègre également un système de sangle de fixation universelle pour fauteuil



roulant tout en garantissant une excellente visibilité aux passagers en fauteuil installés au niveau des sièges de deuxième rangée. Les sièges de troisième rangée relevables (de type strapontin) facilitent la montée à bord tant pour les passagers en fauteuil roulant que pour leurs accompagnants.

La version PV5 TPMR n'est pas seulement réservée à un usage professionnel, elle est avant tout conçue pour offrir une plus grande liberté de mouvement aux individus souffrant de handicaps moteurs.

Kia entend proposer des PBV encore plus optimisés grâce à son activité de transformation spécifique, qui vise à répondre aux différents besoins des clients. En outre, Kia prévoit d'étendre son activité PBV par le biais de partenariats avec différents experts de la transformation de véhicules au niveau mondial, et développer ainsi une large gamme de modèles reposant sur des programmes de collaboration et de certification.

## **Quels sont les différents types de batterie et de motorisation de Kia PV5 ?**

### **Résumé :**

- Toutes les versions sont disponibles avec une batterie de 51,5 kWh ou de 71,2 kWh, et une batterie supplémentaire de 43,3 kWh sera également proposée avec PV5 Fourgon.
- Moteur avant de 120 kW développant un couple de 250 Nm.
- Une autonomie pouvant atteindre 400 km selon les versions, avec un temps de recharge rapide de 30 minutes.

Toutes les versions de Kia PV5 sont alimentées au choix par une batterie nickel-manganèse-cobalt (NMC) de 51,5 kWh ou de 71,2 kWh, PV5 Fourgon sera également disponible ultérieurement avec une batterie lithium-fer-phosphate (LFP) de 43,3 kWh. Ces batteries alimentent un moteur électrique de 120 kW développant un couple de 250 Nm entraînant les roues avant.

PV5 intègre un système de batterie cell-to-pack, qui supprime le besoin de modules en intégrant directement les cellules dans le pack de batterie, ce qui se traduit par une meilleure efficacité énergétique.

Équipé de la batterie 71,2 kWh, PV5 revendique jusqu'à 400 km d'autonomie<sup>1</sup> et son temps de recharge rapide de 10% à 80% est de 30 minutes<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Basée sur la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) et les normes de mesure internes de Kia.

<sup>2</sup> Basé sur les normes de mesure internes de Kia.



## Sur quelle philosophie repose le design de Kia PV5 ?

Le design résolument moderne de PV5 puise directement son inspiration dans la philosophie 'Opposites United' / (L'alliance des contraires) de Kia et arbore un style original qui joue la carte de la flexibilité et de la personnalisation.

PV5 associe une section de carrosserie supérieure aux lignes fluides à une section inférieure plus robuste. Avec sa signature lumineuse exclusive, l'éclairage high-tech parfaitement intégré dans le montant A contribue à mettre en avant la silhouette épurée du véhicule, démontrant ainsi à quel point la technologie PBV de Kia redéfinit les concepts d'espace et de mobilité. De formes géométriques et de couleur noire, les moulures de bas de caisse et de passages de roue confèrent au véhicule un style robuste et fonctionnel, tandis que le bouclier inférieur se dote d'éléments interchangeables, contribuant ainsi à rehausser à la fois son esthétique et sa capacité de protection.

Le design de PV5 joue également un rôle clé dans la sécurité du véhicule. Les designers de Kia se sont d'ailleurs tout particulièrement attachés à améliorer la visibilité frontale et latérale en optimisant, entre autres, la hauteur de la ceinture de caisse.

## Quelles sont les nouveautés proposées par Kia PV5 en termes de coloris, de matériaux et de finitions ?

### Résumé :

- PV5 offre une large palette de coloris, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, qui sont associés à des matériaux résistants, durables et faciles à nettoyer.
- Kia a également fait appel à des matériaux écoresponsables innovants, dont le TPO (oléfine thermoplastique) qui, en tant que revêtement, constitue une alternative durable et facile d'entretien au PVC.

Avec PV5, Kia entend innover dans tous les domaines, y compris en matière de coloris, de matériaux et de finitions.

L'équipe de design de Kia a imaginé toute une palette de coloris, tant pour l'extérieur que pour l'intérieur du véhicule, et les a associés à des matériaux durables et faciles à nettoyer qui permettent non seulement de gagner en fonctionnalité mais également d'améliorer l'expérience des utilisateurs et des passagers.

Les finitions intérieures des trois déclinaisons de PV5 révèlent toute une série de coloris directement inspirés de la nature, parmi lesquels Deep Navy, Dove Gray, Espresso Brown, Terracotta Brown et Iceberg Green.

PV5 inaugure quatre nouvelles teintes extérieures : Soft Mint Gloss, Lakehouse Gray Gloss, Frost Blue Gloss et Steel Gray Matte (réservé au marché coréen).



Kia a également fait appel à des matériaux écoresponsables innovants, dont l'oléfine thermoplastique (TPO) - utilisée pour la toute première fois – qui constitue une alternative durable et facile d'entretien aux revêtements en polychlorure de vinyle (PVC). Du polyuréthane biosourcé (PU) est également utilisé dans certaines garnitures de sièges disponibles en option.

## **Quelles sont les principales caractéristiques du design intérieur de Kia PV5 ?**

### **Résumé :**

- L'intérieur de PV5 permet à ses utilisateurs de le configurer en fonction de leurs besoins afin d'optimiser le temps passé à son bord dans le cadre de leur activité professionnelle ou de leurs loisirs.
- Le profil géométrique de la cabine garantit une utilisation optimale de l'espace, avec un espace de chargement polyvalent et modulable, offrant de multiples rangements.
- PV5 offre des porte-gobelets intégrés à la console centrale, un crochet à vêtements fixé sur la poignée de maintien, et des filets à bagages pour une plus grande facilité de rangement.

L'intérieur de PV5 repose sur un concept d'espace ouvert qui garantit une plus grande modularité tout en offrant de multiples solutions de rangement intelligentes. Cette approche stylistique permet un usage plus efficient de l'espace à bord.

Les trois versions de PV5 bénéficient d'un poste de conduite optimisé pour répondre aux besoins du conducteur. La position très basse de la ceinture de caisse contribue à une visibilité optimale. Des espaces de rangement sont également intégrés aux parties supérieures et inférieures de la planche de bord. La sobriété graphique crée une ambiance minimaliste, et les commandes sont disposées de telle sorte que le conducteur puisse se concentrer pleinement sur la route.

L'intérieur de PV5 constitue une toile vierge à partir de laquelle les clients pourront imaginer des configurations et des solutions parfaitement adaptées à leurs besoins, et optimiser ainsi le temps passé à son bord dans le cadre de leur activité professionnelle ou de leurs loisirs.

Pour PV5, Kia a notamment inauguré 'Kia AddGear' qui permet aux clients de personnaliser l'intérieur de leur véhicule avec des accessoires modulaires qui s'apparentent à des éléments de mobilier sur mesure. Ce système innovant permet d'ajouter ou de modifier facilement différents éléments, même après l'achat du véhicule, et d'optimiser ainsi l'expérience d'utilisation.

Kia offre des espaces de rangement multiples grâce à AddGear, à la fois polyvalents et modulables, ils sont insérés dans des compartiments individuels. Sur la version PV5, ces compartiments sont judicieusement disposés du côté gauche du siège conducteur, à l'arrière de la console centrale, au niveau de la poignée de maintien des sièges de troisième rangée, et au niveau de l'espace de chargement.



Sur la version PV5 en configuration 5 places, les compartiments de rangement sont implantés à différents emplacements : planche de bord, boîte à gants, console centrale, sièges conducteur et passager ainsi que ceux des deuxième et troisième rangées, y compris au niveau du plancher et de l'espace de chargement.

La deuxième rangée de sièges bénéficie d'un repose-pied et de ports USB particulièrement pratiques situés de part et d'autre du dossier de siège conducteur. Une commande de chauffage est intégrée dans les flancs des sièges de deuxième rangée, tandis qu'un vide-poches a été ajouté au dos du siège conducteur. Pour accentuer encore cette sensation d'espace ouvert, les clients auront le choix entre une vitre coulissante ou fixe pour la porte de deuxième rangée.

PV5 offre des porte-gobelets intégrés à la console centrale, un crochet à vêtements fixé sur la poignée de maintien, et des filets à bagages pour une plus grande facilité de rangement.

## **Quelles sont les technologies et fonctions de connectivité proposées par Kia PV5 ?**

### **Résumé :**

- PV5 est doté d'un combiné d'instrumentation de 7 pouces et d'un écran de navigation de 12,9 pouces.
- Grâce au système d'infodivertissement basé sur le système d'exploitation Android Automotive et au catalogue d'applications Android, les clients pourront utiliser des applications spécialement adaptées à leur activité professionnelle.
- Les mises à jour à distance (OTA) permettront aux utilisateurs de bénéficier en permanence des dernières avancées technologiques.
- La fonction de recharge bi-directionnelle V2L (Vehicle-to-Load) ouvre de nouvelles possibilités aux utilisateurs de VE.

PV5 hérite d'une imposante dalle d'affichage qui intègre un combiné d'instrumentation de 7 pouces et un écran de navigation de 12,9 pouces, et peut se doter de la clé numérique Digital Key 2.0 (NFC+BLE+UWB) pour une plus grande facilité d'accès au véhicule.

Grâce au système d'infodivertissement embarqué basé sur le système d'exploitation Android Automotive et au catalogue d'applications Android, les clients pourront utiliser des applications spécialement adaptées à leur activité professionnelle.

Les mises à jour à distance (OTA) disponibles pour les systèmes de gestion de batterie et d'autres modules de commande permettent de bénéficier d'un véhicule à la pointe de la technologie tout au long de son cycle de vie.

La fonction de recharge bi-directionnelle V2L (Vehicle-to-Load) élargit encore le champ des possibles des clients de VE en contribuant à optimiser la polyvalence d'utilisation du véhicule.



## Quand et où sera commercialisé Kia PV5 ?

Les différentes versions de PV5 seront commercialisées dans un premier temps en Corée du Sud et en Europe au second semestre de cette année, avant d'être lancées sur d'autres marchés en 2026. Différents modèles de conversion devraient être mis en production entre 2025 et 2026. Les précommandes devraient débuter au premier semestre 2025 sur les marchés coréen et européen.

## Quelles sont les caractéristiques détaillées de Kia PV5 ?

Caractéristiques détaillées de Kia PV5					
Version	PV5 (5 places)		Fourgon (allongée)		
Longueur	4 695 mm		4 695 mm		
Largeur <sup>3</sup>	1 895 mm		1 895 mm		
Hauteur <sup>4</sup> *Données basées sur le modèle européen	1 923 mm avec antenne / 1 899 mm sans antenne		1 923 mm avec antenne / 1 899 mm sans antenne		
Empattement	2 995 mm		2 995 mm		
Batterie	71,2 kWh	51,5 kWh	71,2 kWh	51,5 kWh	43,3 kWh
Puissance/couple	120 kW / 250 Nm <sup>5</sup>		120 kW / 250 Nm <sup>6</sup>		
Recharge rapide (10-80%)	30 min				
Autonomie *Donnée basée sur le modèle européen	Jusqu'à 400 km				

※ Les spécifications ci-dessus sont basées sur les normes de mesure internes de Kia.

※ Les spécifications peuvent varier selon le pays de publication.

Note de l'éditeur : Les caractéristiques fournies sont basées sur des données préliminaires et correspondent aux objectifs définis dans le cadre du Kia EV Day. Ces chiffres sont susceptibles d'être modifiés en fonction des résultats effectifs des tests et d'autres facteurs pertinents. Les caractéristiques, les équipements et la disponibilité des produits peuvent varier selon les pays et régions.

###

<sup>3</sup> La largeur entre les passages de roue est de 1 850 mm pour les versions PV5 et Fourgon.

<sup>4</sup> Les modèles non européens affichent une hauteur de 1 930 mm (avec antenne) et de 1 905 mm (sans antenne)

<sup>5</sup> Les valeurs de puissance et de couple du moteur peuvent varier selon les spécifications de la batterie.

<sup>6</sup> Les valeurs de puissance et de couple du moteur peuvent varier selon les spécifications de la batterie.



Movement that inspires

*Du mouvement vient l'inspiration*



## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction client reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Corporation (Hyundai Motor Group)**

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durables à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – 'Movement that inspires' / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

### **Kia France**

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 43 861 véhicules sur l'année 2024. Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Stonic, EV3, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et Niro EV, Sportage, Sorento, EV6, EV6 GT et EV9) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrique. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 216 points de vente.

### **Kia France, partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis 2021**

Kia France est partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis janvier 2021, offrant un soutien aux activités et à la communauté locale. Partageant des valeurs communes qui sont le mouvement, la qualité et la satisfaction des clients, Kia France et la vallée de Chamonix-Mont-Blanc ont un engagement mutuel fort dans la transition écologique et énergétique.

### **Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022**

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux 'Car of the Year (CoTY) Award'. Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

### **Kia et le sport esport**

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'esport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Kia France va encore plus loin en signant un partenariat de deux ans avec Team Vitality, club leader d'esport qui compte 12 millions de fans.

### **Football**

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. Depuis 2007, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football, et a renouvelé son engagement jusqu'en 2030.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le nouveau logo Kia**

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires

*Du mouvement vient l'inspiration*