



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable arrive sur les routes françaises

- La nouveau Sportage Hybride Rechargeable revendique une consommation de 1,1 l/100km et une autonomie en 100% électrique jusqu'à 70 km en cycle mixte, pouvant atteindre les 78 km en cycle urbain,
- Son groupe propulseur hautes performances délivre une puissance de 265 ch pour un couple de 350 Nm, une efficacité exceptionnelle avec un niveau d'émissions de seulement 25 g/km,
- Inspiré par la nature, le Sportage Hybride Rechargeable bénéficie d'un design extérieur à la fois audacieux, athlétique et sophistiqué,
- Un intérieur avant-gardiste grâce à son double écran parfaitement intégré, offrant les technologies de connectivité parmi les plus évoluées du marché,
- La motricité 4x4 de série et le nouveau mode Multi-Terrain lui confèrent une motricité supérieure en toutes circonstances,
- La technologie des systèmes évolués d'aide à la conduite (ADAS) garantit une sécurité et un agrément de tout premier ordre,
- Kia offre, de série, la solution de recharge en itinérance Kia Charge pour toute commande d'un véhicule hybride rechargeable,
- Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable est disponible dans le réseau Kia, et les premières livraisons sont prévues ce mois-ci.

Rueil-Malmaison, 11 mars 2022 – Kia dévoile les caractéristiques détaillées du nouveau Sportage Hybride Rechargeable (PHEV), qui offre une autonomie généreuse en mode tout électrique. Rejoignant la gamme Sportage de cinquième génération dévoilée l'année dernière, le nouveau Sportage Hybride Rechargeable a été conçu pour établir de nouvelles références sur le segment des SUV électrifiés, qui connaît une forte croissance.

Cette nouvelle motorisation est équipée d'un moteur turbo-essence T-GDi de 1,6 litre de 180 ch à haut rendement énergétique, associé à un moteur électrique à aimant permanent de 66,9 kW (91 ch) et à une batterie lithium-ion polymère de 13,8 kWh.



Ce groupe propulseur lui garantit une consommation exceptionnelle de 1,1 l/100 km, et une autonomie en 100% électrique allant jusqu'à 70 km en cycle mixte et pouvant atteindre les 78 km en cycle urbain (WLTP). Une autonomie suffisante pour accomplir la plupart des déplacements journaliers (trajet domicile-travail ou courses du quotidien).

À l'instar de toute la gamme Sportage, la version hybride rechargeable associe un design extérieur à la fois fluide, athlétique et résolument moderne à un intérieur premium dernier cri doté d'un double écran intégré offrant les technologies de connectivité les plus évoluées du marché.

Reposant sur une nouvelle architecture, le nouveau Sportage est le fruit d'un programme d'ingénierie basé sur les hautes technologies et dédié à l'Europe, qui a su adapter au mieux l'empattement, les dimensions et les proportions de ce nouveau modèle, aux routes européennes. Cette approche très approfondie a permis de donner naissance à un SUV répondant parfaitement aux besoins des Européens, tout en mettant en avant sa praticité et sa facilité d'utilisation au quotidien. Les proportions inédites et exclusives de cette version lui valent une capacité de chargement, une hauteur sous pavillon et un espace aux jambes exceptionnels.

Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable est doté des derniers systèmes évolués d'aide à la conduite (ADAS) de Kia – aussi connus sous le nom de Kia DriveWise – qui lui permettent d'éviter les dangers potentiels, et de protéger ainsi les occupants et les autres usagers de la route à chaque trajet.

Groupe propulseur hybride rechargeable évolué

L'alliance parfaite entre efficacité, puissance et performances

Reposant sur la nouvelle plateforme « N3 », qui intègre les toutes dernières innovations et technologies en matière d'électrification, le nouveau Sportage se veut un SUV dynamique et écoresponsable refusant tout compromis. Il associe puissance et performances, et permet à son conducteur d'effectuer la plupart de ses déplacements du quotidien en 100% électrique.

Le groupe propulseur du nouveau Sportage Hybride Rechargeable délivre une puissance combinée de 265 ch, le moteur thermique développant à lui seul 180 ch et le moteur électrique, 91 ch. En associant une transmission automatique à six rapports, aux changements de rapport souples et incisifs, à un couple de 350 Nm, il garantit une conduite sans efforts en toutes circonstances, et peut s'acquitter du 0 à 100 km/h en seulement 8,2 secondes. Sa vitesse de pointe, sur circuit, atteint quant à elle 191 km/h.

Le bloc quatre cylindres doit son excellent rendement énergétique à un nouveau processus de combustion optimisé, à de nouvelles technologies de refroidissement et à des mesures clés de réduction des frottements, notamment l'adoption d'un système de gestion thermique intégré évolué et l'utilisation de roulements à billes à faibles frottements. Kia accorde une priorité absolue au rendement énergétique de ses véhicules, comme en témoigne le nouveau Sportage Hybride Rechargeable, qui ne rejette que 25 g de CO₂/km.



La batterie du Sportage Hybride Rechargeable intègre un système de gestion de batterie hautement évolué qui surveille l'état de la batterie en permanence, notamment des indicateurs tels que l'intensité, la tension, l'isolation et le diagnostic des anomalies. Cette batterie est également équipée d'un système de surveillance des cellules évolué, destiné à mesurer et à surveiller la tension et la température des cellules.

La question de l'efficacité a été au cœur du développement du groupe propulseur électrifié et des systèmes auxiliaires du Sportage Hybride Rechargeable. Les dernières versions hautement efficaces et performantes de l'alternateur hybride (HSG) et du module de gestion de la puissance hybride (HPCU) de Kia contribuent à accroître l'efficacité et les performances de cette version hybride rechargeable, tout en réduisant ses niveaux de bruits et vibrations lors de la conduite, tandis que son chargeur embarqué affiche une puissance de 7,2 kW, gage d'une grande efficacité. Sur route, le nouveau Sportage Hybride Rechargeable impressionne par sa consommation d'énergie électrique qui n'excède pas les 169 Wh/km.

Un impact visuel instantané

Une nouvelle identité stylistique fondée sur une philosophie axée sur l'audace et l'originalité

Le style extérieur du nouveau Sportage repousse les limites du design, lui conférant une présence des plus affirmées sur les routes européennes.

Sa carrosserie affinée est parcourue de lignes tendues et acérées qui accentuent sa silhouette élancée d'une rare élégance. Parallèlement, des surfaces aussi sobres que musculeuses viennent se combiner à des graphismes d'une grande complexité afin de conférer à ce SUV une présence affirmée et dynamique sur route.

Dévoilé l'année dernière et largement salué par la communauté du design, le nouveau langage stylistique de Kia – « Opposites United » / (L'alliance des contraires) – se situe au cœur du nouveau Sportage Hybride Rechargeable, déterminant chacun des aspects de son esthétique et de sa personnalité.

Cette philosophie de design à la fois audacieuse et inspirante repose sur cinq piliers clés : Joy for Reason / (La joie pour raison d'être), Power to Progress / (Le pouvoir de progresser), Technology for Life / (La technologie pour la vie), Tension for Serenity / (La tension comme gage de sérénité) et Bold for Nature / (L'audace par nature). Ce dernier pilier – Bold for Nature – a eu un impact déterminant sur le design du nouveau Sportage, qui se veut l'incarnation du monde naturel et affiche une identité stylistique s'inscrivant dans une forme à la fois audacieuse, émotionnelle, moderne et néanmoins organique.

Vu de l'avant, le nouveau Sportage Hybride Rechargeable arbore un design complexe d'une grande précision avec sa calandre noire au graphisme sophistiqué qui s'étire sur toute la largeur de la proue.



Ce graphisme d'une grande technicité concentre les principales spécificités de la face avant du nouveau Sportage, lui conférant un look des plus séduisants. Résolument moderne, la célèbre calandre « Tiger Nose » / (Nez de tigre) de Kia relie les feux de jour à LED futuristes en forme de boomerang qui viennent, quant à eux, clairement délimiter les contours des projecteurs Full LED matriciels qui constituent le système d'éclairage avant intelligent (de série à partir de la finition Design).

Les flancs du nouveau Sportage rendent hommage à son statut de SUV, lui conférant une forte présence sur route, notamment à travers leurs lignes tendues qui s'entrecroisent avec des surfaces à la fois épurées et raffinées, qui ont pour effet d'unifier le contraste des volumes.

Tout comme les versions essence (MHEV), Diesel (MHEV) et Hybride, le nouveau Sportage Hybride Rechargeable destiné au marché européen propose, en option, un toit noir contribuant à accentuer sa sportivité naturelle et à rehausser le profil dynamique du montant C. Il hérite également d'une ligne de ceinture de caisse chromée qui remonte au niveau de sa partie arrière, créant ainsi des lignes harmonieuses avec le becquet de toit qui accentue encore la personnalité sportive du véhicule.

Le nouveau Sportage conserve sa forte présence sur route grâce notamment au profil étiré et résolument athlétique de sa partie arrière qui vient se fondre dans les optiques arrière, lesquelles donnent l'impression, par leur forme, de s'inscrire dans la carrosserie avec une extrême précision. Les feux arrière effilés sont reliés par une ligne horizontale d'une grande finesse, conférant au nouveau Sportage Hybride Rechargeable une étonnante impression de largeur, vu de l'arrière.

Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable est également disponible dans une finition encore plus sportive destinée à accentuer son dynamisme naturel, doté de jantes alliage de 19 pouces déclinées en deux modèles différents. Cette version GT-line Premium exploite pleinement le caractère original de ce SUV, avec des coloris extérieurs distinctifs empreints d'énergie et de vitalité. Des coloris bi-ton, avec garnissage de toit noir, sont disponibles à partir de la version GT-line Premium.

Le nouveau Kia Sportage est disponible dans 13 coloris différents, dont 4 faisant leur entrée sur cette 5^{ème} génération du Sportage : Bronze Ambré, Jaune Cédrat, Vert Bornéo et Gris Sirius.

Un intérieur dernier cri

L'habitacle d'une finition exemplaire allie haute technologie et style contemporain

L'intérieur du nouveau Sportage Hybride Rechargeable associe un style audacieux, des habillages doux au toucher et des technologies de pointe pour offrir un espace d'une grande modernité résolument orienté vers le conducteur. L'habitacle a été savamment conçu pour conjuguer innovation technologique, équipements de luxe, matériaux haut de gamme et style avant-gardiste.



Au centre de l'habitacle résolument moderne du nouveau Sportage trône un double écran intégré aux lignes superbement sculptées, avec pavé tactile et ouïes de ventilation au design sportif d'une grande finesse. Le double écran intégré s'étend sur toute la partie avant du poste de conduite, lui conférant une étonnante impression de largeur et de profondeur.

Cette dalle intégrée comprend l'écran tactile de 12,3 pouces sous lequel se situe l'interface digitale à commande multi-modes (de série) de dernière génération et qui constitue le centre névralgique des équipements de connectivité, de commande et d'agrément dédiés au conducteur et à ses passagers.

Tous deux ont été conçus pour être faciles d'utilisation et hautement intuitifs. La partie gauche de la dalle, face au conducteur, accueille le combiné d'instrumentation de 12,3 pouces doté d'un affichage LCD TFT de dernière génération, caractérisé par des graphismes d'une netteté et d'une précision exceptionnelles (à partir de la finition Design).

La console centrale ergonomique est idéalement positionnée pour le conducteur et le passager avant, et leur offre un espace de rangement flexible. Par exemple, par simple pression d'un bouton, les porte-gobelets de la console centrale s'escamotent dans leur logement lorsque qu'ils ne sont pas utilisés, les occupants bénéficiant ainsi d'un espace plus grand et plus pratique pour ranger leurs effets personnels. La console centrale accueille également un superbe sélecteur de changement de rapport à commande électrique « Shift-by-Wire » (SBW). Un socle de recharge pour smartphone permet une recharge rapide par induction sous une puissance de 15 W.

Tout l'habitacle se pare de matériaux de très haute qualité au toucher exceptionnel tandis que les différentes combinaisons de coloris disponibles apportent de la vitalité et du dynamisme à l'ambiance intérieure. Les sièges du conducteur et du passager avant conjuguent confort, innovation et fonctionnalité tout en offrant un design affiné résolument sportif. Les dossiers intègrent des ports USB à charge rapide, et leurs appuis-tête affinés intègrent un cintre des plus pratiques qui permet aux occupants de suspendre facilement leurs vêtements et leurs sacs, leur offrant ainsi un maximum de commodité.

L'aménagement intérieur du nouveau Sportage a été pensé avec le plus grand soin afin d'éviter tout impact sur l'habitabilité et le volume de chargement. En conséquence, la batterie haute tension a été implantée en position centrale entre les deux essieux, sous la caisse du véhicule, garantissant ainsi une parfaite répartition des masses et un espace intérieur tout à la fois pratique, confortable et polyvalent.

Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable se distingue par un empattement de 2 680 mm, une largeur de 1 865 mm, une longueur de 4 515 mm et une hauteur de 1 650 mm. Ces proportions lui valent une longueur aux jambes, une hauteur sous pavillon et un volume de chargement de tout premier ordre grâce au dimensionnement et placement intelligent de sa batterie haute tension. Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable offre un espace aux jambes de 955 mm aux passagers de la deuxième rangée et une garde au toit de 998 mm aux places arrière. Il affiche un volume de chargement de 540 litres (VDA). Pour un maximum de commodité, les sièges arrière sont rabattables 40/20/40, permettant ainsi de porter le volume de chargement à 1 715 litres.



Par ailleurs, les occupants du nouveau Sportage Hybride Rechargeable ne manqueront pas d'apprécier le son surround embarqué totalement immersif du système audio premium Harman Kardon (en option sur la finition GT-line Premium), l'un des meilleurs du marché.

Une conduite optimisée en toutes circonstances

Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable bénéficie d'une motricité 4 roues motrices de série et d'un nouveau mode Multi-Terrain

Chaque élément du nouveau Sportage, qui repose sur la nouvelle plateforme N3 de la marque, a été conçu et développé pour rehausser le statut haut de gamme de ce SUV.

Le Kia Sportage Hybride Rechargeable dispose d'une transmission intégrale permanente de série, qui lui confère un réel avantage sur le marché des SUV PHEV en France. Cette transmission intégrale repose sur une réelle chaîne de transmission qui relie le moteur au train arrière du véhicule. La répartition de la traction dépend des conditions de conduite, le conducteur peut observer la répartition de cette traction en temps réel en sélectionnant l'affichage du mode de conduite sur le combiné d'instrumentation. Cette transmission intégrale développe davantage le plaisir et le confort de conduite du nouveau Sportage Hybride Rechargeable, mais aussi la sécurité des occupants quelles que soient les conditions de route.

Cette cinquième génération du Sportage hérite, en complément de la transmission intégrale, d'un tout nouveau mode Multi-Terrain. Développé pour les conducteurs désireux de partir à l'aventure et de pratiquer leurs activités de loisirs favorites, le mode Multi-Terrain hautement évolué ajuste automatiquement les paramètres du nouveau Sportage Hybride Rechargeable afin que ce dernier offre une dynamique de conduite optimale dans tous les environnements et conditions de conduite, y compris dans la neige, la boue et le sable. Lorsque le véhicule n'est pas en mode Multi-Terrain, le mode Eco est sélectionné par défaut, mais le conducteur peut également choisir le mode Sport pour bénéficier d'une réactivité optimale. Pour plus de sécurité et de commodité, tous les modes de conduite sont affichés sur le combiné d'instrumentation numérique haute définition.

En outre, cette nouvelle plateforme a eu un impact déterminant sur les caractéristiques de conduite du nouveau Sportage, qui associe une conduite stable, raffinée et confortable à un comportement agile et dynamique. La direction et les suspensions ont d'ailleurs été optimisées avec le plus grand soin pour garantir ces qualités routières. Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable est équipé d'une suspension indépendante avec jambe de force de type MacPherson à l'avant, et d'une suspension indépendante avec essieu multibras à l'arrière.

DriveWise : des technologies de sécurité d'avant-garde

Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable intègre les toutes dernières innovations en matière de sécurité active et passive et d'aide à la conduite

La sécurité ayant été une priorité absolue lors de son développement, le Sportage de cinquième génération se veut l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie.



Sous sa silhouette élégante, le nouveau Sportage dissimule une structure de caisse renforcée et légère caractérisée par une rigidité torsionnelle élevée. Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable est équipé de divers systèmes de retenue et structures de sécurité, tels qu'un airbag conducteur, un airbag passager, des airbags latéraux, des airbags rideaux et un airbag central entre les sièges avant.

Développés en interne, les systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) de Kia – aussi connus sous le nom de DriveWise – permettent au nouveau Sportage d'éviter les dangers potentiels, et de protéger ainsi les occupants et les autres usagers de la route à chaque trajet.

Le nouveau Sportage intègre le système de freinage d'urgence autonome avec fonction de croisement (FCA-JX) (de série), qui permet d'éviter toute collision avec un autre véhicule, un piéton ou un cycliste lors d'un braquage à gauche ou à droite à une intersection.

Le système d'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) (de série) permet de conserver une distance et une vitesse données par rapport au véhicule qui précède et de maintenir le nouveau Sportage Hybride Rechargeable au centre de sa voie sur autoroute. Le système HDA peut également ajuster la vitesse du véhicule en fonction de la limitation en vigueur.

Le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C) (de série) fait appel aux données de navigation en temps réel pour permettre au nouveau Sportage Hybride Rechargeable de maintenir une vitesse de sécurité sur autoroute. Le système NSCC intègre une nouvelle fonction qui, sur les portions d'autoroute comportant des virages, réduit automatiquement la vitesse du véhicule avant que ce dernier n'amorce un virage. Lorsque le véhicule se retrouve de nouveau en ligne droite sur l'autoroute, le système NSCC rétablit alors la vitesse préétablie à l'origine.

Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable intègre également la technologie de reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA), qui émet une alerte lorsque la vitesse du véhicule est inférieure ou supérieure à la vitesse autorisée. Le conducteur peut ajuster la vitesse de son véhicule en fonction de la limitation en vigueur sur simple pression d'un bouton.

En cas de risque de collision avec un véhicule venant de l'arrière lorsque le conducteur indique son intention de changer de voie, le nouveau système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) (disponible de série ou en option selon finition) émet un avertissement. Après cet avertissement, si le risque de collision augmente, le système BCA prend activement le contrôle du véhicule afin d'éviter toute collision. Ce système s'active également dans d'autres situations, notamment lors des manœuvres de stationnement en créneau, permettant ainsi d'éviter toute collision avec les véhicules venant de l'arrière. Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable hérite également du système d'affichage des angles morts (BVM) (disponible de série ou en option selon finition), qui permet d'optimiser la sécurité et la visibilité du conducteur lors des changements de voie en affichant une image de l'arrière du véhicule sur le combiné d'instrumentation en temps réel.



Le système d'assistance au stationnement à distance (RSPA) (disponible de série ou en option selon finition) permet au conducteur de stationner son véhicule ou de quitter une place de stationnement à distance, en commandant son véhicule depuis l'extérieur. Les manœuvres de stationnement sont facilitées grâce à l'ajout d'un moniteur avec vision panoramique 360° (SVM) (disponible de série ou en option selon finition), qui affiche une vidéo du véhicule et de son environnement en temps réel.

Kia offre, de série, la solution de recharge en itinérance Kia Charge sur ses modèles hybrides rechargeables

Après avoir introduit de série Kia Charge auprès de ses clients de véhicules 100% électriques en février 2021, ce sont désormais les clients de véhicules hybrides rechargeables Kia qui bénéficient de l'accès à un réseau de recharge de plus de 36 000 stations en France et 323 000 en Europe.

Les détenteurs du nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable pourront donc profiter pleinement de la recharge en itinérance Kia Charge lors de leurs déplacements du quotidien.

Kia Charge. Deux formules au choix, sans engagement, ni frais d'activation.

Kia Charge est une solution de recharge en itinérance conçue pour être la plus simple possible avec :

- Une seule application pour localiser, vérifier la disponibilité des bornes en temps réel, prévoir ses trajets,
- Une seule carte pour activer la charge,
- Une seule facture mensuelle et un tableau de bord de suivi des consommations,
- L'accès à l'un des réseaux de recharge les plus vastes d'Europe avec plus de 323 000 bornes de recharge dont environ 36 000 en France.

Kia Charge propose 2 niveaux de prestations sans ou avec abonnements, **Kia Charge Easy** ou **Kia Charge Plus**, selon les besoins du client (*voir communiqué du 8 février 2022 pour plus de détails*).

Le nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable est disponible dans le réseau Kia à partir de 43 290 € et est assorti de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia

Le nouveau Sportage Hybride Rechargeable est fabriqué en Europe, en Slovaquie, dans l'usine de production de Kia à Zilina. Il est assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, qui couvre également la batterie haute tension et le moteur électrique. Les premières livraisons du nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable auront lieu au mois de mars 2022.

###



Tarifs Particuliers :

Nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable							
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 515 x 1 865 x 1 650 (avec rails de toit)							
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km) ²	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)		
					Active	Design	GT-line Premium
1.6 essence T-GDi 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée	EURO 6d	10	25	1,1	43 290 €	46 490 €	50 290 €
Options nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable					Active	Design	GT-line Premium
Peinture métallisée					650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée "Blanc Sensation"					750 €	750 €	750 €
Système audio Premium Harman Kardon*					/	/	500 €
Toit noir					/	/	400 €
Toit vitré panoramique ouvrant / entrebâillant électriquement					/	900 €	S
Pack DriveWise Park Plus : Assistance au stationnement à distance (RSPA), Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEW), Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM), Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), Système d'affichage des angles morts (BVM), Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) voiture/piéton (PCA)					/	1 200€	S
Accessoires nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable							
Câble de recharge T2-T2 en accessoire : Mode 3 / 1 phase / 20A / 5 mètres, gris logoté Kia avec sac de rangement (réf: 66631ADE012A)					237 € (prix maximal conseillé)		

BVA : Boîte de vitesses automatique - S : Équipement disponible de série - / : Non disponible

Tarifs Business :

Nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 515 x 1 865 x 1 650 (avec rails de toit)								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)			
					Active Business	GT-line Premium Business	TVS/an	TVS Air
1.6 essence T-GDi 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée	EURO 6d	10	25	1,1	43 940 €	50 940 €	0 € ⁽¹⁾	20 €
Options nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable					Active Business	GT-line Premium Business		
Peinture opaque Blanc					- 650 €	- 650 €		
Peinture nacrée "Blanc Sensation"					100 €	100 €		
Toit noir					/	400 €		
Système audio Premium Harman Kardon*					/	500 €		
Accessoires nouveau Kia Sportage Hybride Rechargeable								
Câble de recharge T2-T2 en accessoire : Mode 3 / 1 phase / 20A / 5 mètres, gris logoté Kia avec sac de rangement (réf: 66631ADE012A)					237 € (prix maximal conseillé)			

BVA : Boîte de vitesses automatique - S : Équipement disponible de série - / : Non disponible

Gamme et principaux équipements :

Active	Design (Active +)	GT-line Premium (Design +)
EXTÉRIEUR Coques de rétroviseurs couleur carrosserie Feux arrière à LED Feux de jour avant à LED en forme de boomerang Jantes en alliage 19" Moulures de bas de porte noir laqué et chrome satiné Projecteurs antibrouillard à LED Rails de toit SÉCURITÉ Aide au maintien dans la file (LKA) Alerte de vigilance du conducteur (DAW) Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS) avec affichage de la pression par pneumatique Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) couplé au système de navigation (NSCC-C) Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures, piétons et cyclistes avec fonction croisement (FCA-JX)	EXTÉRIEUR Projecteurs avant « Full LED » matriciels Système de gestion intelligente des feux de route Vitres et lunette arrière surteintées INTÉRIEUR Éclairage d'ambiance sous la grille de ventilation et autour de la console centrale Inserts satinés sur la console Sellerie cuir artificiel/tissu noir CONFORT Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3" Ouverture et démarrage sans clé « Smart Key » Siège passager réglable en hauteur Sièges conducteur et arrière chauffants Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques Système de chargement du téléphone par induction ⁽³⁾ Volant chauffant	EXTÉRIEUR Coques de rétroviseurs noir laqué Moulures de bas de porte noir laqué SÉCURITÉ Assistance au stationnement à distance (RSPA) Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEW) Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM) Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) Système d'affichage des angles morts (BVM) Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) voiture/piéton (PCA) INTÉRIEUR Éclairage intérieur à LED Sellerie cuir artificiel/suède noir Volant à méplat gainé cuir GT-line CONFORT Hayon électrique à ouverture mains libres Siège conducteur à mémoire de position Sièges avant ventilés Toit vitré panoramique ouvrant / entrebâillant électriquement
INTÉRIEUR Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés Cintre et crochet au dos du siège conducteur et passager avant Inserts métallisés sur la console Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager)	INTÉRIEUR (suite) Sellerie tissu noir Volant gainé cuir CONFORT Banquette arrière rabattable 40/20/40 Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques Capteur de pluie Climatisation automatique tri-zone Connectiques USB à charge rapide sur le dos des sièges avant Écran tactile 12.3" avec compatibilité via câble USB Android Auto™ et Apple Carplay™ Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels à l'avant Prise 12V dans le coffre Régulateur et limiteur de vitesse Rétroviseurs extérieurs électriques et rabattables électriquement Siège conducteur à réglage lombaires électrique Siège conducteur réglable en hauteur Système de navigation avec cartographie Europe et Services connectés Kia Connect Live ⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans Système de téléphonie mains libres Bluetooth ⁽²⁾ avec reconnaissance vocale et streaming audio Services télématiques Kia Connect offerts pendant 7 ans RECHARGE Kia Charge, service dédié de recharge en itinérance (application et carte de recharge) ⁽²⁾	

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

⁽²⁾ Retrouvez plus d'informations et conditions du service Kia Charge sur la dernière page dédiée

⁽³⁾ Nécessite un téléphone compatible

Movement that inspires



Fiche technique :

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	Active	Design	GT-line Premium
Système hybride rechargeable essence électrique, puissance combinée 265 ch	•	•	•
1.6 essence T-GDI 180 ch Moteur électrique 91 ch - boîte automatique 6 rapports (BVA6) 4x4	•	•	•
Bouton «HEV» pour forcer le mode électrique	•	•	•
Câble de recharge pour prise 230V	•	•	•
Carte Kia Charge (accès gratuit au service de recharge et à l'application) ⁽¹⁾	•	•	•
SÉCURITÉ			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux et latéral central entre conducteur et passager avant	•	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	•	•	•
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Assistance au stationnement à distance (RSPA)	-	□	•
Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEW)	-	□	•
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS) avec affichage de la pression par pneumatique	•	•	•
Contrôle de vitesse en descente (DBC)	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaison	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)	•	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go, couplé au système de navigation (NSCC-C)	•	•	•
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	□	•
Système d'affichage des angles morts (BVM)	-	□	•
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)	-	□	•
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)	-	□	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures, piétons et cyclistes (FCA)	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec fonction croisement (FCA-JX)	•	•	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Témoins de non bouclage des ceintures avant et arrière	•	•	•
Verrouillage automatique des portières asservi à la vitesse	•	•	•
EXTÉRIEUR			
Bouclier avant couleur carrosserie et protection du bouclier noir	•	•	-
Bouclier avant couleur carrosserie et protection du bouclier chrome satiné	-	-	•
Bouclier arrière noir laqué et protection du bouclier métallisé	•	•	-
Bouclier arrière noir laqué et protection du bouclier contrastée couleur carrosserie/chrome satiné	-	-	•
Entourage de vitres finition chrome	•	•	•
Feux arrière à LED	•	•	•
Feux de jour avant à LED aspect boomerang	•	•	•
Grille de calandre noir laqué	•	•	-
Grille de calandre noir laqué spécifique GT-line	-	-	•
Inserts antibrouillard chrome satiné	•	•	-
Inserts antibrouillard couleur carrosserie	-	-	•
Jantes en alliage 19 pouces	•	•	-
Jantes en alliage 19 pouces GT-line	-	-	•
Moulures de bas de porte en noir laqué / chrome satiné	•	•	-
Moulures de bas de porte en noir laqué	-	-	•
Peinture métallisée	○	○	○
Peinture nacrée "Blanc Sensation"	○	○	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•	•	•
Projecteurs antibrouillard avant à LED	•	•	•
Projecteurs avant à LED	•	-	-
Projecteurs avant "Full LED" matriciels	-	•	•
Rails de toit	•	•	•
Surlignage des passages de roue en finition noir laqué	•	•	•
Toit noir	-	-	○
Vitres et lunette arrière surteintées	-	•	•
INTÉRIEUR			
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement	•	•	•
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Banquette arrière rabattable 40/20/40 avec système de pliage à distance dans le coffre	•	•	•
Cintres intégrés au dos des sièges avant	•	•	•
Console avant avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Crochets intégrés au dos des sièges avant	•	•	•
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	•	•	•
Dossier de sièges arrière inclinable avec poignée de réglage intégrée à l'assise	•	•	•
Eclairage d'ambiance à LED autour de la grille de ventilation et de la console centrale (64 couleurs disponibles)	-	•	•
Inserts finition métallisée	•	-	-
Inserts finition chrome satiné	-	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	•	•	•
Poches aumônières au dos des sièges avant	•	•	•
Sellerie tissu noir	•	-	-
Sellerie cuir artificiel/tissu noir	-	-	-
Sellerie cuir artificiel/suède noir avec insert GT-line	-	-	•
Volant gainé cuir	•	•	-
Volant à méplat gainé cuir avec insert GT-line	-	-	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•



CONFORT			
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Capteur de pluie	•	•	•
Climatisation automatique tri-zone	•	•	•
Combiné d'instrumentation avec écran "Supervision" 4.2"	•	-	-
Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3"	-	•	•
Connectique USB à l'avant	•	•	•
Connectique USB à charge accélérée au dos des sièges avant	•	•	•
Connectique USB à charge accélérée sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•
Écran tactile couleur 12.3" avec compatibilité via câble USB Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	•	•
Frein de parking électrique avec fonction Autohold	•	•	•
Hayon électrique à ouverture mains libres	-	-	•
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels et anti-pincements à l'avant	•	•	•
Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM)	-	□	•
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	-	•	•
Palettes de vitesses au volant	•	•	•
Prise 12 volts dans le coffre	•	•	•
Prise 12 volts sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•
Radars de parking avant et arrière	•	•	•
Radio numérique DAB	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répétiteur de clignotant LED	•	•	•
Rétroviseur intérieur électrochromatique	•	•	•
Sélecteur de conduite DRIVE MODE	•	•	•
Sélecteur Multi-terrain	•	•	•
Services télématiques Kia Connect offerts pendant 7 ans	•	•	•
Siège conducteur à mémoire de position	-	-	•
Siège conducteur à réglage lombaires électrique	•	•	•
Siège conducteur et passager avant à réglages électriques	-	•	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•
Siège passager avant réglable en hauteur	-	•	•
Sièges avant et arrière chauffants	-	•	•
Sièges avant ventilés	-	-	•
Système audio avec 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters)	•	•	•
Système audio premium Harman Kardon® comprenant 8 hauts-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe	-	-	◦
Système de chargement du smartphone par induction ⁽²⁾	-	•	•
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live ⁽³⁾ offerts pendant 7 ans	•	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale, mode personnalisé et fonction streaming audio ⁽³⁾	•	•	•
Toit vitré panoramique ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant électrique et éclairage intérieur à LED	-	◦	•
Volant chauffant	-	•	•
PACK D'OPTIONS			
Système audio Premium Harman Kardon® : - Système audio premium Harman Kardon® comprenant 8 hauts-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe	-	-	◦
Toit vitré panoramique : - Toit vitré panoramique ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant électrique et éclairage intérieur à LED	-	◦	•
Pack DriveWise Park Plus : - Assistance au stationnement à distance (RSPA) - Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM) - Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) et avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEW) - Système d'affichage des angles morts (BVM) - Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) voiture/piéton (PCA)	-	□	•

• = Équipement disponible de Série / ◦ = Équipement disponible en Option / □ = Pack d'options / - = Non disponible

⁽¹⁾ Retrouvez toutes les informations et conditions du service Kia Charge sur le site www.kia.com/fr/goelectric-gamme-electrifiee/kia-charge

⁽²⁾ Nécessite un téléphone compatible

⁽³⁾ Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion



Spécifications techniques :

MOTORISATIONS	
Type	Hybride Rechargeable essence-électrique
Moteur thermique	Thermique 1.6 T-GDi 180 ch ISG BVA6 4x4
Cylindrée (cm3)	1 598
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	180 / 132 / 5 500
Couple maximal (Nm / tr.min)	265 / 1 500 à 4 500
Moteur électrique	Electrique - synchrone à aimant permanent
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	91 / 66,9 / 2 100 à 3 300
Couple maximal (Nm / tr.min)	304 / 2 100
Puissance maximale combinée (ch)	265
Couple maximal combiné (Nm)	350
Puissance administrative	10
Transmission	4 roues motrices
Boîte de vitesses	Boîte automatique
Nombre de rapports	6 rapports
Norme de dépollution	EURO 6D
Distribution	Chaîne
BATTERIE ET RECHARGE	
Type	Lithium-ion polymère
Tension (V)	360
Capacité (Ah)	38,3
Capacité (kWh)	13,8
Poids de la batterie (kg)	140
Type de prise	T2
Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW)	7,2
Temps de recharge estimé (10 à 100%) sur une prise domestique (2.3kW)	5h27
Temps de recharge estimé (10 à 100%) sur un boîtier mural (4.6kW)	2h44
Temps de recharge estimé (10 à 100%) sur un boîtier mural (7.2kW)	1h45
PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h)	191
Accélération 0 - 100 km/h (s)	8,2
Reprise 80-120 km/h (s)	5,5
CHÂSSIS	
Direction	À crémaillère avec assistance électrique
Suspension avant	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson
Suspension arrière	Indépendante, avec essieu multibras compact
Jantes et pneumatiques	alliage 19" avec pneumatiques 235/50 R19
DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
Longueur (mm)	4 515
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 865
Hauteur (mm)	1 650
Empattement (mm)	2 680
Porte-à-faux (avant/arrière) (mm)	905 / 930
DIMENSIONS INTÉRIEURES	
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 008 / 998
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 052 / 996
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	540 / 1 715
Capacité du réservoir (litres)	42
POIDS	
Poids à vide mini (kg) ⁽¹⁾	1 905
Poids à vide maxi (kg) ⁽¹⁾	1 997
Poids total autorisé en charge (kg)	2 415
Charge tractable freinée / non-freinée (kg)	1 350 / 750
AUTONOMIE ELECTRIQUE	
Autonomie - Cycle urbain WLTP (km)	78
Autonomie - Cycle mixte WLTP (km)	70

⁽¹⁾ Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication, et options embarquées.

Dans certaines situations, le moteur essence s'active automatiquement même lorsque le véhicule est en mode EV. Comme par exemple : lorsque l'état de charge de la batterie haute tension descend en dessous d'un certain niveau, lorsque la demande d'accélération est élevée et/ou le besoin en chauffage/climatisation est important.



Emissions de CO₂ :

MOTORISATION	VERSION	Émissions de CO ₂ (g/km) WLTP	Consommations (l/100km) WLTP Combiné
Hybride Rechargeable 1.6 T-GDi 265 ch BVA6 4x4	Active	25	1,1
	Design	25	1,1
	Design TO	25	1,1
	Design PARK	25	1,1
	Design TO PARK	25	1,1
	GT-line Premium	25	1,1
	GT-line Premium HARMAN	25	1,1
	GT-line Premium BI-TON	25	1,1
	GT-line Premium HARMAN BI-TON	25	1,1

TO : Pack Toit Ouvrant / PARK : Pack DriveWise Park Plus / BI-TON : Toit Noir / HARMAN : Système audio Premium Harman Kardon®

Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Les données sont mises à jour régulièrement et des écarts de valeurs peuvent exister en fonction des options, équipements, ou de la date. Nous vous invitons à vous rapprocher de votre concessionnaire pour connaître l'exactitude des informations indiquées.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de Kia France et des distributeurs du réseau Kia et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Kia France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Les informations concernant les pneumatiques, en relation avec l'efficacité énergétique et d'autres paramètres d'après le Règlement (UE) 2020/740, sont disponibles sur www.kia.com. Mars 2022.



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 44 215 véhicules sur l'année 2021 (+ 13,2% vs 2020 et 2,7% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger, Sorento et EV6) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors des prestigieux « Car of the Year (COTY) Awards ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligue officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.