



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nouveau Kia EV2 : une habitabilité digne du segment supérieur et jusqu'à 453 km d'autonomie, à partir de 19 970 €¹

- Kia renforce sa stratégie électrique avec EV2, un véritable B-SUV électrique compact conçu pour toutes les aventures du quotidien, visant à devenir le best-seller électrique de Kia sur le marché français,
- Deux autonomies sont proposées : jusqu'à 317 km pour la batterie 42,2 kWh et jusqu'à 453 km pour la batterie 61 kWh²,
- EV2 revendique ainsi la meilleure autonomie³ sur le marché des véhicules électriques mesurant strictement moins de 4,20 m,
- Les deux versions sont disponibles à la commande dès à présent auprès des distributeurs Kia, respectivement à partir de 26 670 € et 33 320 € (hors primes CEE),
- Produit en Europe, EV2 peut bénéficier des primes CEE jusqu'à 5 600 € pour la version Autonomie Standard et 7 500 € pour la version Autonomie Longue⁴. Ainsi EV2 pourra être proposé à partir de 19 970 € en version Autonomie Standard et à partir de 24 320 €⁵ en version Autonomie Longue,
- Un design extérieur digne d'un concept car, alliant robustesse et modernité, associé à un habitacle spacieux et technologique,
- Tout le savoir-faire électrique Kia : plateforme dédiée E-GMP 400V, préconditionnement de la batterie, chargeur embarqué AC 22 kW disponible en option, recharge DC 10-80 % en 30 min,
- Dotation technologique digne du segment supérieur : triple écran panoramique, assistant IA Kia, mises à jour OTA et aides à la conduite de dernière génération.

Rueil-Malmaison, le 16 mars 2026 – Kia France dévoile la gamme et les tarifs de son nouveau SUV compact EV2. Ce nouveau modèle vient étoffer la gamme 100% électrique de Kia sur le segment B-SUV, l'un des plus prisés du marché.

Véritable porte d'entrée vers la gamme électrique de la marque, EV2 s'inscrit dans une continuité de modèles illustrant la maîtrise technologique de Kia : EV6 élu « Car of the Year » en 2022, pionnier de la démocratisation de la technologie 800 V, EV9 et EV3 élus

¹ EV2 en finition Light, Prime CEE Coup de pouce de 5 600 € et prime constructeur déduites.

² Données WLTP en cycle mixte provisoires, sous réserve d'homologation définitive.

³ Source : JATO Dynamics, données disponibles au 24 février 2026.

⁴ EV2 devrait bénéficier d'un éco-score favorable, le dossier est en cours d'instruction auprès de l'ADEME. Prime CEE Coup de pouce entre 3 500 € et 5 600 € sur EV2 Autonomie Standard, selon les revenus du foyer. Sur EV2 Autonomie Longue, la batterie d'origine européenne, devrait permettre de bénéficier d'une surbonification entre 1 200 € et 1 900 €, selon les revenus du foyer.

⁵ EV2 en finition Air, Prime CEE Coup de pouce de 7 500 € et prime constructeur déduites.



« World Car or the Year » en 2024 et 2025 ou encore récemment EV4 la berline compacte aux plus de 600 km d'autonomie, fabriquée en Europe.

A présent, EV2 offre tout le savoir-faire électrique de Kia dans un format compact, conçu aussi bien pour sillonner les centres-villes que pour assurer des escapades plus lointaines en toute sérénité. Fidèle à sa stratégie, Kia entend poursuivre ses efforts en vue de faciliter la transition vers la mobilité électrique avec ce modèle intelligent, plus accessible et polyvalent.

« Nous sommes très fiers d'être en mesure de proposer aujourd'hui sur le marché français un modèle plus compact et plus accessible, qui conforte notre savoir-faire en termes de design, de confort, de sécurité et de technologie électrique », déclare Marc Hedrich, Président de Kia France. « EV2 est construit dans notre usine européenne, au plus près de nos clients, et a été développé en gardant à l'esprit un double objectif : la compacité et la polyvalence. Son design affirmé, son autonomie inédite sur le segment et ses tarifs compétitifs font partie des atouts qui doivent lui permettre de répondre aux attentes des clients français. »

Production européenne et responsable

EV2 est fabriqué au sein de l'usine Kia de Žilina, en Slovaquie, et se destine exclusivement au marché européen.

Ce site de production, inauguré en 2006 (après un investissement d'1 milliard d'euros), assure déjà la production de modèles clés pour la marque sur le Vieux Continent, à savoir les gammes Sportage et Ceed. Depuis le lancement de la production, plus de 5 millions de véhicules et plus de 7 millions de moteurs sont sortis des chaînes de production de l'usine. Grâce à un investissement de 108 millions d'euros supplémentaires, les lignes de production ont été modernisées avec de nouvelles technologies, dont un convoyeur pour batteries de VE, installé sur la ligne de châssis de l'atelier d'assemblage.

Depuis 2008, l'usine de Žilina est engagée dans le développement durable, grâce à son certificat international officiel ISO 14001. Depuis les premières phases de conception, en passant par les étapes de construction, et jusqu'à la mise en place de l'équipement, les architectes et ingénieurs de l'usine de Žilina ont fait de la responsabilité environnementale leur principale préoccupation.

Dans cette volonté d'être une usine réduisant son empreinte environnementale, Kia Žilina est alimentée en électricité, depuis 2019, par des sources 100% renouvelables. Cet engagement répond aux objectifs fixés par l'initiative RE100 du Climate Group ('Renewable Energy 100 Percent'/100% d'énergies renouvelables) qui vise à réunir les entreprises internationales les plus influentes et engagées pour une énergie entièrement renouvelable. A ce titre, l'usine a reçu la certification GreenPOWER N°35876832 pour l'année 2025, délivrée par SSE, qui atteste de son alimentation en électricité en provenance, à 100%, de sources renouvelables.

Ainsi, Kia EV2 et les modèles EV4 et Sportage, sont construits en utilisant de l'électricité provenant de sources 100% renouvelables.



Un SUV au style résolument distinctif

Reposant sur la philosophie de design « Opposites United » / (L'alliance des contraires) de Kia, EV2 affiche une silhouette affirmée qui conjugue robustesse et modernité. Malgré son gabarit compact de 4,06 m, idéal pour l'agilité urbaine, il dispose d'un empattement de 2,56 m garantissant plus d'espace pour les occupants, notamment à l'arrière. La position de conduite surélevée permet quant à elle au conducteur de bénéficier d'une visibilité maximale.

La face avant se distingue par la calandre « EV Tiger Face » de Kia et la signature lumineuse « Star Map » (Constellation). Ses feux de jour implantés verticalement accentuent la largeur visuelle du véhicule et lui confèrent une identité visuelle unique. EV2 impose une présence marquée sur la route grâce à des éléments au design sculpté tels que les contours des surfaces vitrées et les passages de roues. Les lignes tendues et l'épaulement prononcé renforcent son identité de SUV, tandis qu'à l'arrière, le hayon épuré et le becquet intégré dans le prolongement de la ligne de toit contribuent à l'élégance et à l'efficacité aérodynamique du modèle. Les feux arrière verticaux prolongent la signature visuelle présente sur la face avant du modèle. Ce style avant-gardiste, hérité du concept-car EV2 présenté en 2025, lui permet d'affirmer son style tout en arborant une filiation claire avec le reste de la gamme EV de Kia. Bien que moins visible, le soubassement entièrement caréné de la voiture et les volets de refroidissement actifs intégrés à la calandre jouent un rôle crucial afin d'optimiser l'aérodynamisme.

La finition GT-Line bénéficie d'éléments de design exclusifs qui réhaussent le caractère dynamique du véhicule. Les boucliers avant et arrière spécifiques renforcent la présence d'EV2, tandis que les inserts noir laqué et les jantes alliage de 19 pouces au dessin aérodynamique contribuent à accentuer son design sportif.

Un espace de vie accueillant et innovant

L'habitacle d'EV2 se distingue par son design minimaliste et son ambiance accueillante. Le contraste avec le style affirmé de l'extérieur du modèle est en parfaite adéquation avec la philosophie « Opposites United » / (L'alliance des contraires) de Kia. Le tableau de bord épuré, notamment via l'intégration discrète des éléments de climatisation, contribue à une expérience de conduite apaisée. La praticité et l'usage au quotidien ne sont pas pour autant négligés comme en témoigne la console centrale flottante qui permet d'offrir plus d'espace au sol et contient des portes gobelets et des espaces de rangement modulables et facilement accessibles. Dans le même esprit, les 4 ports USB-C 27 W, le chargeur induction et le port de recharge USB-C 100 W optionnel permettent aux occupants de recharger rapidement tous leurs appareils.

Grâce à la plateforme dédiée E-GMP et à un plancher plat, EV2 redéfinit les standards d'habitabilité du segment B-SUV. En dépit de son gabarit résolument compact, son empattement de 2 565 mm permet d'offrir un confort remarquable pour tous les occupants, faisant figure de référence dans sa catégorie. À titre de comparaison, l'espace aux jambes à l'arrière atteint 885 mm, soit 2 mm de plus qu'une Kia Ceed, pourtant plus longue de 25 cm. Le volume de chargement est lui aussi généreux avec un coffre de 362 litres, complété par un coffre avant (frunk) de 15 litres, idéal pour loger les câbles de recharge.



Ces atouts majeurs permettent, ainsi, à Kia EV2 de prétendre devenir le véhicule principal au sein du foyer.

A l'instar des autres modèles de la gamme électrique Kia comme EV3 et EV4, EV2 incarne l'engagement de la marque en faveur du développement durable, avec l'application de dix matériaux écoresponsables à l'intérieur comme à l'extérieur : peintures extérieures biosourcées et sans BTX, plastiques biosourcés, sièges en Bio Polyuréthane (PU), tapis et moquettes réalisés à base de polyéthylène téréphtalate (PET) recyclé provenant de filets de pêche. Le détail de ces matériaux est accessible directement depuis l'intérieur d'EV2 en scannant un QR code discrètement intégré au tableau de bord.

Technologies embarquées et connectivité de pointe

Kia EV2 est pensé pour offrir une utilisation intuitive et une connectivité avancée, démocratisant des équipements technologiques issus de modèles de segments supérieurs. Il intègre notamment le système d'infodivertissement de dernière génération ccNC (Connected Car Navigation Cockpit). Cette interface est complétée par la présence de commandes physiques et de touches tactiles à retour haptique sur la planche de bord, garantissant une ergonomie améliorée et une meilleure expérience à bord. À cela s'ajoute le système audio Harman Kardon® optionnel à 8 haut-parleurs afin que les occupants puissent profiter pleinement de leurs titres préférés.

Ce système d'infodivertissement intègre une triple dalle panoramique (12,3" + 5,3" + 12,3") équipée de série, offrant une interface fluide et ergonomique. Kia EV2 inaugure également, sur ses finitions d'entrée de gamme, le nouveau système ccNC Lite. Reprenant la même disposition d'écrans et les fonctionnalités essentielles, cette version permet de proposer une expérience numérique claire, rapide et intuitive, à un prix plus accessible.

Compatibles avec Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil, les deux systèmes bénéficient de la technologie de mise à jour à distance (OTA) permettant d'actualiser le véhicule en toute simplicité, gratuitement, pendant 7 ans. La version complète du système ccNC permet de bénéficier en plus du système de navigation intégré avec trafic en temps réel, de l'Assistant IA et de la clé digitale 2.0 optionnelle, compatible avec Apple Wallet et Samsung Wallet. Via le Kia Connect Store, les clients peuvent accéder aux fonctions à la demande Kia Upgrades ainsi qu'à la fonctionnalité Vehicle Smart TV, offrant un accès à des services de streaming tels que YouTube, Netflix ou Disney+ ainsi qu'à des jeux et applications interactives⁶.

L'application Kia App permet d'obtenir le suivi en temps réel du véhicule et de consulter le niveau de charge, le statut de verrouillage des portes et des vitres, les données de conduite mais également de contrôler à distance certaines fonctions. Parmi elles, on retrouve le préchauffage de l'habitacle, le verrouillage/déverrouillage des portes, le préconditionnement de la batterie⁷ ou encore l'arrêt de la recharge. Il est également possible d'envoyer des itinéraires depuis le smartphone vers la navigation de la voiture, de consulter les bornes compatibles avec Kia Charge ou encore les parkings disponibles aux alentours.

⁶ Options payantes, disponibles au téléchargement depuis le Kia Connect Store.

⁷ Le préconditionnement n'est pas disponible sur la finition Light.



Performance, efficacité et confort au quotidien

EV2 combine des dimensions extérieures compactes et propose une efficacité remarquable. Pour répondre aux besoins de polyvalence des conducteurs, EV2 est proposé avec deux tailles de batterie : une version Autonomie Standard de 42,2 kWh et une version Autonomie Longue de 61 kWh. Ces batteries permettent d'atteindre respectivement jusqu'à 317 km et 453 km d'autonomie⁸, assurant ainsi une grande sérénité pour les trajets quotidiens comme pour les escapades plus lointaines.

EV2 joue la carte de la flexibilité au niveau de la recharge en proposant en option, en plus du chargeur 11 kW de série, un chargeur embarqué de 22 kW, une première pour un modèle Kia, et le seul modèle à le proposer sur le segment⁹. Cet atout est d'autant plus pertinent en France où 70% du réseau public de recharge AC est en mesure de délivrer cette puissance¹⁰. Il ne faut à un EV2 ainsi équipé que 2h35 pour recharger à 100% sa batterie 42,2 kWh et 3h pour la batterie 61 kWh.

Afin d'assurer des trajets sereins, le planificateur d'itinéraire EV intégré¹¹ permet de définir ses trajets en toute confiance en recommandant les arrêts de recharge nécessaires. Une fois la borne atteinte, la technologie Plug & Charge permet une authentification et une recharge automatique sans besoin de carte ni d'application. La recharge rapide en courant continu permet de passer de 10 à 80 % en environ 30 minutes (29 minutes pour la version Autonomie Standard).

EV2 intègre également la recharge bidirectionnelle via les fonctions V2L (Vehicle-to-Load) et V2G (Vehicle-to-Grid), transformant le véhicule en une véritable réserve d'énergie capable d'alimenter des appareils externes ou de réinjecter de l'électricité dans le réseau¹². Les puissances délivrées sont de 3,6 kW pour le V2L et 10 kW pour le V2G (12 kW pour les modèles équipés du chargeur 22 kW).

Une fois au volant, le système personnalisable i-Pedal 3.0 permet au conducteur d'ajuster le niveau de freinage régénératif selon ses préférences, optimisant ainsi l'agrément de conduite et l'efficacité énergétique. Ce dispositif peut également être géré automatiquement par le véhicule grâce au système intelligent de récupération d'énergie, qui s'adapte en temps réel aux conditions de circulation. Le système i-Pedal 3.0 fonctionne également en marche arrière pour faciliter les manœuvres, tandis que sa fonction de mémorisation offre une expérience fluide en conservant les derniers réglages utilisés au redémarrage du véhicule.

Sécurité et aides à la conduite de dernière génération

À l'instar des autres modèles de la gamme Kia, EV2 priorise la sécurité en intégrant des systèmes avancés conçus pour rendre chaque trajet plus serein. Les caméras, radars et capteurs ultrasons, situés à l'avant, sur les côtés et à l'arrière, assurent une perception à

⁸ Données WLTP en cycle mixte provisoires, sous réserve d'homologation définitive.

⁹ Segment : B-SUV électriques de strictement moins de 4,20 m. Données au 04/03/2026.

¹⁰ Source : P3 Groupe, données France arrêtées à fin 2025.

¹¹ Le planificateur n'est pas disponible sur les modèles équipés du ccNC Lite.

¹² La disponibilité des fonctionnalités V2G et V2H dépend des accords avec les fournisseurs locaux d'énergie et de la législation en vigueur.



360° de l'environnement et alimentent les systèmes de sécurité et d'aides à la conduite du véhicule.

Les nombreux systèmes d'aides à la conduite (ADAS), qui incluent le freinage d'urgence autonome de niveau 2 avec détection des piétons et cyclistes, l'assistance active dans les embouteillages de niveau 2, ainsi que la reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse. Pour faciliter les manœuvres en milieu urbain, EV2 propose en option l'aide au stationnement à distance (Remote Smart Parking Assist), une fonctionnalité inédite sur ce segment permettant de faire avancer ou reculer son véhicule depuis l'extérieur via la clé ou son smartphone.

Afin de garantir une vigilance optimale sans envoyer d'alertes superflues, le système de détection des mains sur le volant (HOD) analyse en permanence le contact du conducteur avec le volant (doigts, une main ou deux mains). De même, le système d'affichage des angles morts (BVM) permet de réaliser des changements de voie en toute sécurité.

Kia EV2 : une gamme complète pour tous les usages

La gamme EV2 s'articule selon les niveaux de finition habituels Air, Earth, GT-Line ainsi qu'une finition inédite : la finition Light.

Toutes les finitions et batteries sont d'ores et déjà disponibles à la commande en France. La production aura lieu en deux phases : les versions Air et Earth Autonomie Standard sont produites depuis février, les premiers exemplaires arriveront en concession durant la deuxième partie du mois de mars. Les finitions Light et GT-Line ainsi que les versions Autonomie Longue seront produites à partir de juin, pour une arrivée en concession courant juillet.

La dotation d'équipements de série se veut très riche dès la finition Light, avec notamment l'ouverture et démarrage sans clé « Smart Key », le régulateur de vitesse adaptatif, le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), les radars de stationnement avant et arrière, la caméra de recul, la climatisation automatique, les projecteurs avant et arrière à LED ou encore le système d'info-divertissement combiné à un triple écran panoramique avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil. La recharge rapide en courant continu permettant de passer de 10 à 80% en 29 minutes est disponible dès cette finition.

En plus des jantes en alliage 16", la finition Air complète cette dotation avec des éléments pratiques au quotidien comme la climatisation automatique bi-zone, le système de pré-conditionnement de la batterie, les lève-vitres électriques et séquentiels ainsi que le plancher de coffre à double niveau.

La finition Earth ajoute des équipements de design et de confort avec les jantes en alliage 18", les poignées de portes affleurantes électriques, les vitres et lunette arrière surteintées, le support de recharge du smartphone par induction ou encore des éléments de design spécifiques en finition chrome.

La finition GT-Line, avec son design distinctif, coiffe la gamme avec des équipements à forte valeur ajoutée tels que l'assistant à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2), les jantes



en alliage 19", les sièges avant et volant chauffants, le système de navigation intégrée ou encore le système audio premium Harman Kardon.

Tarifs catalogue de la gamme EV2 (prix TTC), hors primes Kia et primes CEE.

Motorisation / Finition	Light	Air	Earth	GT-Line
Autonomie Standard (42,2 kWh LFP) – 146 ch – 317 km WLTP	26 670 €	28 820 €	31 320 €	-
Autonomie Longue (61 kWh NMC) – 135 ch – 453 km WLTP	-	33 320 €	35 320 €	37 320 €

Options

Peinture métallisée Jaune Tulipe	S	S	S	-
Peinture métallisée Rouge Grenat	850 €	850 €	850 €	S
Peinture Blanc Nacré	-	950 €	950 €	950 €
Peinture Blanc Opaque	350 €	350 €	350 €	-
Peinture unie Bleu Givré / Vert Sauge / peinture métallisée	850 €	850 €	850 €	850 €
Peinture mate Gris Ivoire	-	-	-	1 850 €
Pack Recharge avancée Chargeur embarqué triphasé 22 kW et recharge bi-directionnelle (fonctions V2G - Vehicle-to-Grid, V2H - Vehicle-to-Home et V2L - Vehicle-to-Load ¹³)	-	-	1 250 €	1 250 €
Pack DriveWise Park Caméras 360° (SVM), système d'affichage des angles morts (BVM), aide au stationnement à distance (RSPA Entry), assistance anti-collision en cas de stationnement en marche arrière (PCA-R)	-	-	1 050 €	-
Pack Navigation Système de navigation avec cartographie Europe, assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2), commandes vocales pour Assistant IA Kia	-	600 €	600 €	S
Pack Executive Caméras 360°, système d'affichage des angles morts, aide au stationnement à distance, assistance anti-collision en cas de stationnement en marche arrière, éclairage d'ambiance dynamique et personnalisable, siège conducteur réglable électriquement et avec fonction mémoire, sièges avant ventilés, clé digitale 2.0, port USB-C 100W, toit vitré ouvrant.	-	-	-	2 250 €
Pack Techno Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2), navigation, système audio premium Harman Kardon®.	-	-	950 €	S

¹³ Les fonctions V2G et V2H seront disponibles progressivement selon accord avec les partenaires locaux.



###



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction client reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durables à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944 en Corée du Sud, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 80 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – 'Movement that inspires' / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 43 861 véhicules sur l'année 2024. Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 14 modèles VP (Picanto, Stonic, EV3, EV4, EV4 Fastback, Ceed 5 portes, Niro (Hybride, Hybride Rechargeable et EV), Sportage (Hybride et Hybride Rechargeable), Sorento, EV6, EV6 GT, EV9, EV9 GT et PV5 Passenger) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrique. En 2025, Kia lance une gamme inédite de véhicules utilitaires 100% électriques, dont Kia PV5 est le premier opus. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 216 points de vente pour les VP et 50 distributeurs, pour les utilitaires.

Kia PV5 élu International Van of the Year 2026

Le véhicule utilitaire 100% électrique Kia PV5 Cargo a été sacré International Van of the Year 2026. Le jury international, composé de 26 journalistes spécialisés de 26 pays dont la France, a salué son efficacité opérationnelle, sa charge utile et son autonomie compétitive. Conçu pour les flottes professionnelles, PV5 se distingue par son innovation technologique et sa robustesse, marquant l'arrivée de Kia sur le marché des utilitaires électriques et confirmant son engagement en faveur d'une mobilité durable.

Kia EV3 élu Voiture Mondiale de l'Année 2025

Le SUV compact Kia EV3 a été élu Voiture Mondiale de l'Année 2025 lors de la cérémonie des « World Car Awards ». EV3 a été élu par un jury international composé de 96 journalistes automobiles de renom issus de 30 pays différents, dont la France. Cette victoire porte à six le nombre de prix décrochés par Kia aux World Car Awards, depuis 2020, avec notamment EV9 élu voiture mondiale de l'année 2024.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux 'Car of the Year (CoTY) Award'. Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia France, partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis 2021

Kia France est partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis janvier 2021, offrant un soutien aux activités et à la communauté locale. Partageant des valeurs communes qui sont le mouvement, la qualité et la satisfaction des clients, Kia France et la vallée de Chamonix-Mont-Blanc ont un engagement mutuel fort dans la transition écologique et énergétique.

Kia et le sport esport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'esport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Kia France va encore plus loin en signant un partenariat de deux ans avec Team Vitality, club leader d'esport qui compte 12 millions de fans.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. Depuis 2007, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football, et a renouvelé son engagement jusqu'en 2030.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.