



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# La Kia EV4 passe à la vitesse supérieure avec le lancement d'une transmission intégrale et d'une version GT

- Kia France ouvre les commandes de deux nouvelles déclinaisons de sa berline 100 % électrique EV4 : une nouvelle motorisation à transmission intégrale et une version GT haute performance,
- EV4 dans sa déclinaison 4 roues motrices repose sur une architecture à double moteur de 265 ch, elle conjugue motricité renforcée et polyvalence, et revendique jusqu'à 560 km d'autonomie en cycle mixte<sup>1</sup>,
- Au sommet de la gamme, EV4 GT est animée par deux moteurs électriques d'une puissance combinée de 292 ch qui lui permettent de réaliser le 0 à 100 km/h en 5,6 secondes,
- EV4 4 roues motrices est disponible à partir de 48 890 € en finition Earth, EV4 GT à partir de 56 390 €, à la commande chez les distributeurs Kia à compter du 4 mai 2026,
- Produites en Europe, ces deux nouvelles versions bénéficient des incitations fiscales, dont la prime CEE et la surbonification due à la production de la batterie en Europe pour la version 4 roues motrices et l'abattement sur l'Avantage en Nature pour les deux versions.

**Rueil-Malmaison, le 06 mai 2026** – Kia France annonce l'ouverture des commandes de deux nouvelles déclinaisons d'EV4, sa première berline 100 % électrique, produite dans l'usine européenne de Žilina, en Slovaquie. Depuis son lancement, EV4 connaît une dynamique commerciale prometteuse sur le marché français et s'impose comme l'un des modèles phares de la gamme 100 % électrique de Kia.

Avec l'arrivée d'une nouvelle motorisation à transmission intégrale et d'une version GT haute performance, EV4 propose désormais une gamme étendue, pensée pour répondre aux différentes attentes des clients. EV4, dans sa version à transmission intégrale s'adresse à des clients exigeants qui souhaitent un véhicule électrique plus performant et plus rassurant, tout en conservant un usage rationnel avec une excellente autonomie et une fiscalité optimisée. EV4 GT s'adresse quant à elle aux conducteurs en quête de sportivité et d'émotion. Elle assume un caractère affirmé, porté par des technologies dédiées et une expérience de conduite plus émotionnelle. Avec ces deux versions, EV4 répond ainsi aux attentes de deux profils distincts à l'aide d'une base technologique commune.

---

<sup>1</sup> Données WLTP en cours d'homologation.



### **Transmission intégrale : performante et polyvalente**

EV4 se dote d'une motorisation à transmission intégrale, disponible sur les finitions Earth et GT-line. Cette nouvelle déclinaison repose sur une architecture à deux moteurs synchrones à aimants permanents : 125 kW (170 ch) à l'avant et 70 kW (95 ch) à l'arrière, pour une puissance combinée de 265 ch et 385 Nm de couple. Associée à une batterie de 81,4 kWh, elle offre jusqu'à 560 km d'autonomie en cycle mixte WLTP<sup>1</sup> et effectue le 0 à 100 km/h en 6,5 secondes.

Pensée pour conjuguer dynamisme et polyvalence, cette version offre une motricité et une stabilité accrue en toutes conditions. Son autonomie généreuse lui permet également de s'adresser aux gros rouleurs pour une utilisation en toutes saisons ainsi qu'en zones montagneuses. Comme les autres déclinaisons d'EV4, elle repose sur la plateforme E-GMP, qui permet une recharge de 10 à 80 % en 31 minutes sur borne rapide DC.

### **Kia EV4 GT : Evolutions technologiques au service de la performance**

Avec EV4 GT, Kia ouvre un nouveau chapitre de la gamme GT de la marque sur le segment des berlines compactes 100 % électriques. Cette version haute performance s'appuie sur une transmission intégrale à double moteur d'une puissance combinée de 292 ch (145 kW / 197 ch à l'avant, 70 kW / 95 ch à l'arrière), lui permettant d'effectuer le 0 à 100 km/h en seulement 5,6 secondes. Sa batterie de 81,4 kWh lui permet de revendiquer une autonomie de 505 km<sup>1</sup> selon le cycle WLTP.

Pour exploiter ce surcroît de puissance et proposer un caractère résolument sportif, EV4 GT bénéficie de suspensions pilotées électroniquement (ECS) aux réglages spécifiques. Le système analyse en continu l'état de la route et adapte instantanément la force d'amortissement, garantissant un plus haut niveau de précision tout en préservant un confort optimal au quotidien. Cette version GT se dote également de jantes alliage 20 pouces dédiées chaussées avec des pneumatiques haute performance et une direction R-MDPS au calibrage optimisé pour une réponse plus vive et de meilleures sensations de conduite.

A l'instar des autres modèles de la gamme GT, le mode de conduite GT harmonise la gestion moteur, la direction, les suspensions et les visuels de l'instrumentation pour offrir une expérience de conduite immersive. Le système de boîte de vitesses virtuelle (VGS) simule les sensations d'une boîte de vitesses lors des phases d'accélération et de décélération, tandis que le système de simulation de sonorité moteur (e-ASD) fait évoluer l'ambiance sonore en fonction de la vitesse et de l'intensité de conduite, créant une atmosphère plus immersive et émotionnelle.

Côté design, EV4 GT se distingue par des éléments spécifiques, des inserts noir brillant spécifiques, des étriers de frein en coloris Vert Néon ainsi que les jantes 20 pouces exclusives. À l'arrière, les lignes et motifs verticaux du pare-chocs soulignent son caractère et offrent une signature visuelle sportive. À bord, les sièges semi-baquets en suédine rehaussés d'inserts Vert Néon enveloppent le conducteur et invitent dès les premiers instants à adopter une position de conduite immersive. Le volant trois branches est doté d'un bouton GT pour activer le mode de conduite éponyme ainsi que d'un repère de braquage Vert Néon. L'éclairage d'ambiance personnalisable et dynamique complète l'atmosphère sportive de l'habitacle.



EV4 GT bénéficie également de nombreuses technologies embarquées. Le système d'infodivertissement ccNC (connected car Navigation Cockpit) à triple écran panoramique offre une expérience de conduite complète, avec la connectivité Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil. Le système i-Pedal 3.0 permet une gestion totale de la régénération jusqu'à la conduite en mode One Pedal, avec une fonction de mémorisation des derniers réglages utilisés et une utilisation également possible en marche arrière pour des manœuvres plus fluides. Côté sécurité, l'assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2) avec détection des mains sur le volant (HOD), l'assistance au stationnement à distance avec stationnement en épi (RSPA 2), la caméra panoramique 360° et le système d'affichage des angles morts (BVM) viennent compléter une dotation particulièrement riche. L'affichage tête haute, le hayon électrique à ouverture mains libres, les sièges avant ventilés et chauffants ainsi que le système audio premium Harman Kardon® figurent également au rang des équipements de série.

Produites en Europe, ces deux nouvelles versions restent pleinement éligibles aux dispositifs d'aides publiques actuellement en vigueur, dont la prime CEE et la surbonification due à la production de la batterie, ce qui renforce significativement leur attrait<sup>2</sup>.

### Evolution de la gamme EV4

EV4 en motorisation traction de 204 ch est proposée avec deux capacités de batterie, 58,3 kWh (Autonomie Standard) et 81,4 kWh (Autonomie Longue, jusqu'à 625 km WLTP), sur les finitions Air, Earth et GT-line, à partir de 38 690 €. Avec l'arrivée du millésime 2027, la gamme EV4 bénéficie de plusieurs évolutions, dont l'arrivée d'un Pack Recharge avancée disponible en option dès la finition Air. Ce pack intègre un chargeur embarqué triphasé de 22 kW et la fonction de recharge bidirectionnelle V2X. Avec plus de 70 % du réseau de recharge AC français compatible 22 kW, cette option permet de réduire significativement les temps de recharge sur bornes publiques, et place Kia parmi les premiers constructeurs généralistes à proposer ce niveau de puissance sur ses véhicules électriques. La pompe à chaleur devient par ailleurs disponible en option seule au tarif de 1 000 €, et la peinture mate s'ouvre désormais à l'ensemble des finitions.

### Tarifs de la gamme EV4 (prix TTC)

Motorisation / Finition	Air	Earth	GT-line	GT
Traction (58,3 kWh – 204 ch)	38 690 €	40 990 €	-	-
Traction (81,4 kWh – 204 ch)	43 290 €	45 590 €	47 590 €	-
4 roues motrices AWD (81,4 kWh – 265 ch)	-	48 890 €	50 490 €	-
GT (81,4 kWh – 292 ch)	-	-	-	56 390 €

<sup>2</sup> EV4 GT est éligible uniquement à l'abattement sur l'Avantage en Nature.



## Peintures

	Air	Earth	GT-line	GT
Peinture opaque Blanc	S	S	S	-
Toit noir (sauf Noir Ebène et Gris Ivoire Mat)	-	-	-	S
Peinture métallisée	850 €	850 €	850 €	S
Peinture nacrée	950 €	950 €	950 €	S
Peinture mate	1 850 €	1 850 €	1 850 €	1 050 €

## Options

	Air	Earth	GT-line	GT
<b>Pack Recharge avancée</b> Chargeur embarqué triphasé 22 kW & Recharge bi-directionnelle V2X	1 650 €	1 650 €	1 650 €	1 650 €
<b>Pompe à chaleur</b>	1 000 €	1 000 €	1 000 €	1 000 €
<b>Système audio premium Harman Kardon®</b>	-	-	750 €	S
<b>Pack DriveWise</b> FCA 2, HDA 2.0, BCA, verrouillage de sécurité enfant automatique	750 €	-	-	-
<b>Pack DriveWise Plus</b> FCA 2, HDA 2.0, Caméras 360°, Système d'affichage des angles morts (BVM), RSPA Entry, PCA-R	-	1 800 €	-	-
<b>Pack DriveWise Park</b> Caméras 360°, Système d'affichage des angles morts (BVM), RSPA Entry, PCA-R	-	-	1 300 €	S
<b>Pack Executive</b> Sièges avant réglables électriquement avec fonctions détente, relaxation et mémoire, modes détente et cinéma, sièges avant ventilés, affichage tête haute, toit vitré ouvrant, hayon électrique avec ouverture mains-libres	-	-	2 800 €	S



###



## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction client reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Corporation (Hyundai Motor Group)**

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durables à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944 en Corée du Sud, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 80 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – 'Movement that inspires' / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

### **Kia France**

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé plus de 34000 véhicules sur l'année 2025. Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 15 modèles VP (Picanto, Stonic, EV2, EV3, EV4, EV4 Fastback, Niro Hybride, Sportage Hybride, EV5, Sorento, EV6, EV6 GT, EV9, EV9 GT et PV5 Passenger) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrique. En 2026, Kia déploie une gamme inédite de véhicules utilitaires 100% électriques, dont Kia PV5 Cargo est le premier opus. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 204 points de vente pour les VP et 64 distributeurs, pour les utilitaires.

### **Kia PV5 Cargo élu International Van of the Year 2026**

Le véhicule utilitaire 100% électrique Kia PV5 Cargo a été sacré International Van of the Year 2026. Le jury international, composé de 26 journalistes spécialisés de 26 pays dont la France, a salué son efficacité opérationnelle, sa charge utile et son autonomie compétitive. Conçu pour les flottes professionnelles, PV5 se distingue par son innovation technologique et sa robustesse, marquant l'arrivée de Kia sur le marché des utilitaires électriques et confirmant son engagement en faveur d'une mobilité durable.

### **Kia PV5 Cargo remporte le Trophée de L'argus 2026 dans la catégorie VU**

Le premier VUL 100% électrique PV5 de Kia, issu de la nouvelle plateforme E-GMP.S dédiée à l'électrique à destination des professionnels, s'est vu décerner le Trophée de L'argus 2026, dans la catégorie historique des « VU / Véhicules utilitaires ». Il s'agit de la catégorie par laquelle les Trophées de L'argus ont vu en jour en 1993.

### **Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022**

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux 'Car of the Year (CoTY) Award'. Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

### **Kia France, partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis 2021**

Kia France est partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis janvier 2021, offrant un soutien aux activités et à la communauté locale. Partageant des valeurs communes qui sont le mouvement, la qualité et la satisfaction des clients, Kia France et la vallée de Chamonix-Mont-Blanc ont un engagement mutuel fort dans la transition écologique et énergétique.

### **Kia et le sport esport**

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'esport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Kia France va encore plus loin en signant un partenariat de deux ans avec Team Vitality, club leader d'esport qui compte 12 millions de fans.

### **Football**

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. Depuis 2007, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football, et a renouvelé son engagement jusqu'en 2030.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.