



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia France ouvre les commandes du nouveau Kia Sorento Hybride

- **Le Kia Sorento Hybride (HEV) vient compléter la gamme du Kia Sorento, à côté de sa version Hybride Rechargeable (PHEV) lancée au printemps dernier,**
- **Un groupe propulseur hybride qui associe une batterie de 1,49 kWh et un moteur électrique de 44,2 kW (60 ch) à un moteur à essence turbocompressé 1,6 litre T-GDi de 180 ch couplé à une transmission automatique à 6 rapports,**
- **Une configuration innovante, gage d'une habitabilité généreuse pour sept occupants,**
- **Un modèle qui réunit confort, raffinement, hautes technologies de connectivité et pléthore d'aides à la conduite,**
- **Le nouveau Sorento Hybride est disponible dans le réseau Kia à partir de 41 990 €, et est assorti de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de la marque.**

Rueil-Malmaison, le 7 octobre 2021 – Kia France annonce l'ouverture des commandes de la déclinaison Hybride du nouveau Kia Sorento, lancé dans sa version hybride rechargeable au printemps dernier. Forts du succès de ce dernier et des demandes de prospects pour des véhicules familiaux hybrides classiques, Kia France et son réseau offrent ainsi la possibilité à leurs clients de profiter de tous les atouts du nouveau Sorento, dans une nouvelle motorisation Hybride. Ce nouveau Kia Sorento HEV est désormais disponible dans le réseau Kia à partir de 41 990 €.

Le nouveau Sorento Hybride associe le moteur essence turbocompressé 1.6 T-GDi à un moteur électrique à aimant permanent pour délivrer une puissance cumulée de 230 ch et offre un confort de conduite unique grâce à l'hybridation. Cette version permet de rouler en tout électrique en cycle urbain, péri-urbain et autoroutier dès que les conditions de route et la charge de la batterie le permettent. Aussi, elle permet de bénéficier de la souplesse d'une motorisation essence puissante, sans contrainte de recharge pour les clients qui ne disposeraient pas d'un point de recharge à leur domicile ou leur travail. Ses utilisateurs bénéficieraient en complément d'une consommation de carburant et d'émissions de polluants réduites par rapport à une version thermique grâce à l'interaction permanente des deux moteurs.

Un groupe propulseur innovant, une puissance généreuse et de faibles émissions

Le Sorento Hybride est animé par un nouveau groupe propulseur électrifié « Smartstream », associant un moteur essence suralimenté à injection directe 1,6 litre T-GDi, une batterie lithium-ion-polymère de 1,49 kWh et un moteur électrique de 44,2 kW. La conception intelligente de la nouvelle plateforme du Sorento permet à la batterie d'être implantée sous le plancher côté passager avant, avec un impact réduit sur l'habitabilité et le volume de coffre.



Développant une puissance combinée de 230 ch pour un couple de 350 Nm, ce groupe propulseur électrifié combine de faibles émissions de CO₂ et un haut niveau de performances.

Le nouveau moteur 1,6 litre T-GDi est doté de la nouvelle technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture des soupapes (CVVD), régulant la durée d'ouverture des soupapes en fonction des conditions de conduite (durée fixe sans ce système). Il en résulte une hausse des performances à faibles et moyens régimes comprise entre 2 et 3 %, et une amélioration du rendement énergétique pouvant atteindre 3 %.

La puissance est transmise via une transmission automatique à 6 rapports actionnée par une commande électrique « shift by wire ». Cette transmission permet de transférer la puissance du moteur thermique et du moteur électrique en parallèle, avec des pertes d'énergie réduites. Il en résulte une grande réactivité à l'accélération à n'importe quelle vitesse, avec un accès direct à l'énergie de la batterie à vitesses plus élevées.

Grâce à la motorisation hybride du Kia Sorento, le conducteur est invité à un pilotage plus souple et plus économique de son véhicule. La souplesse de la motorisation associée à l'efficacité de la boîte automatique procurent un confort de conduite unique. Cette conduite plus souple permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Par ailleurs, l'énergie fournie à la batterie est générée à bord du véhicule, soit par le moteur thermique, soit par le freinage régénératif. La consommation du Kia Sorento Hybride est comprise entre 6,4 litres et 6,8 litres pour 100 km en cycle mixte, avec des émissions situées entre 145 g/km et 154 g/km, selon les finitions.

Cette version hybride offre, en outre, une habitabilité et une modularité maximales, grâce à la nouvelle plateforme innovante du Sorento de quatrième génération, conçue pour recevoir des groupes propulseurs électrifiés. Cette nouvelle plateforme, nommée « N3 », associée à une structure de caisse particulièrement large, permet au Sorento Hybride de conserver un vaste espace intérieur et un volume de coffre généreux avec une longueur contenue, tout en restant disponible en versions cinq et sept places.

Design et aménagement intérieur

La nouvelle plateforme N3 de Kia pour ses SUV, inaugurée sur le Sorento de quatrième génération et sur laquelle repose ce nouveau modèle hybride au design élégant et dynamique, permet d'optimiser l'aménagement de l'espace intérieur ainsi que le volume du coffre. Comme sur le modèle Hybride Rechargeable, cette nouvelle plateforme s'articule autour d'un compartiment moteur compact et de porte-à-faux avant et arrière raccourcis, avec un empattement plus long de 35 mm.

Pour les passagers, qui peuvent se compter au nombre de 5 ou 7 selon la version choisie, la nouvelle plateforme permet d'optimiser l'espace des trois rangées, que ce soit au niveau de la tête ou des jambes des passagers. Le Sorento Hybride revendique également l'une des capacités de chargement les plus généreuses de sa catégorie, avec un coffre qui atteint les 902 litres pour les modèles cinq places avec les sièges de deuxième rangée en place (ou 813 litres pour les modèles sept places, lorsque la troisième rangée est rabattue). Sur les modèles sept places, avec tous les sièges des 3 rangées en place, le volume du coffre



s'établit à 179 litres. Ce volume s'étend à 2 085 litres lorsque la seconde rangée est rabattue pour le modèle 5 places (ou 1 996 litres pour le modèle 7 places lorsque les deux dernières rangées sont rabattues).

D'un point de vue esthétique, le Sorento Hybride arbore un design extérieur résolument moderne. Le nouveau Sorento Hybride sera disponible dans 10 coloris extérieurs différents, dont deux nouveaux qui sont le Brun Taïga et le Bleu Minéral.

A l'intérieur, l'habitacle affiche lui aussi un design contemporain avec un combiné d'instrumentation entièrement numérique disposant d'un écran de 12,3 pouces. Il bénéficie de graphismes et cadrans offrant au conducteur une vision claire de l'état du groupe propulseur. Il permet au conducteur de contrôler l'état de charge de la batterie, ainsi que la circulation de l'énergie électrique et thermique au sein du groupe propulseur.

Une tenue de route améliorée

La nouvelle plateforme « N3 » représente une amélioration importante par rapport aux plateformes précédentes et est conçue pour optimiser la stabilité du véhicule toutes routes confondues.

Le véhicule affiche désormais une suspension plus confortable et un comportement plus agréable et affirmé que son prédécesseur, le Sorento de quatrième génération, grâce à des suspensions totalement indépendantes révisées en profondeur. Les ingénieurs ont cherché à réduire les effets des irrégularités de la route sur la caisse, et à limiter les bruits et vibrations au sein de la suspension, tout en améliorant le contrôle des mouvements de la caisse et la réactivité de la direction en virage. Ils y sont parvenus par une série de modifications de la géométrie et l'emploi de nouveaux composants, mais aussi par l'amélioration de la structure du système de suspension. L'empattement allongé de 35 mm contribue également à améliorer le confort de conduite, tandis que la nouvelle caisse – affichant une augmentation moyenne de la résistance à la torsion de 4 % au sein de sa structure – favorise la réduction des vibrations.

De nombreuses technologies embarquées pour plus de sécurité et de connectivité

Le nouveau Kia Sorento Hybride propose un haut niveau d'innovation technologique. Son écran tactile de 10,25 pouces (à partir de la finition Active) est compatible avec Apple CarPlay™ et Android Auto™. Selon les finitions, il peut également proposer le puissant système audio Premium BOSE® à 12 haut-parleurs mais aussi un éclairage d'ambiance intérieur LED aux 64 coloris au choix.

Le système télématique Kia Connect de Kia permet au conducteur d'échanger d'importantes informations avec son smartphone. L'application Kia Connect et le système d'infodivertissement du véhicule fournissent au conducteur des informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking (prix, emplacement et disponibilité notamment). Le conducteur peut aussi envoyer son itinéraire depuis son smartphone, directement dans le système de navigation du véhicule.



Le Sorento Hybride profite des mêmes équipements que la version Hybride Rechargeable, dont toute la gamme des systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) de Kia qui contribuent à réduire le stress de la conduite et nombre des dangers rencontrés sur la route.

Il bénéficie ainsi, selon la finition, de nombreuses technologies parmi lesquelles le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et une nouvelle fonction croisement (FCA), le système d'affichage des angles morts qui projette désormais une image en temps réel des angles morts au niveau du combiné d'instrumentation digital (BVM), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), le moniteur avec vision panoramique 360°, la reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA), le régulateur de vitesse intelligent avec fonction Stop and Go (SCC) et le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C), l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), l'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) et le système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW). Il peut également être équipé d'une caméra de recul avec le système de détection arrière voiture/piéton avec fonction freinage (PCA) et le système de détection de trafic latéral arrière avec fonction freinage (RCCA). Le nouveau système de sécurité de sortie du véhicule (SEA) du Sorento empêche par ailleurs l'ouverture des portes arrière si le véhicule détecte un danger en approche à l'arrière du véhicule, tel qu'un cycliste ou un autre véhicule.

Le nouveau Kia Sorento Hybride est disponible dans le réseau Kia, et est assorti de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km

Le nouveau Sorento Hybride est fabriqué dans l'usine de production Kia de Hwasung en Corée. Le nouveau Kia Sorento Hybride est assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, qui couvre également la batterie et le moteur électrique.

###

**Service de presse de Kia France
Margot Morvan.**

Chargée des Relations de Presse m.morvan@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa. sdesousa@lepublicsysteme.fr - 06 49 86 10 00

Clémence Perrard. cperrard@lepublicsysteme.fr - 01 41 34 18 62



Tarifs Particuliers :

Nouveau Kia Sorento Hybride								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (CV)	Emissions de CO2 WLTP (g/km)	Consommations (l/100 km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC client (€)			
					Motion	Active	Design	Premium
1.6 T-GDi Hybride 230 ch 5 places	EURO 6d	10	145 - 154	6,4 – 6,8	41 990 €	45 990 €	49 990 €	53 990 €
1.6 T-GDi Hybride 230 ch 7 places					/	46 940 €	50 940 €	54 940 €

Options	Motion	Active	Design	Premium
Peinture métallisée	650 €	650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée	750 €	750 €	750 €	750 €

Tarifs Business :

Nouveau Kia Sorento Hybride						
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (CV)	Emissions de CO2 WLTP (g/km)	Consommations (l/100 km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC client (€)	
					Design Business	
1.6 T-GDi Hybride 230 ch 5 places	EURO 6d	10	145 - 154	6,4 – 6,8		50 640 €
1.6 T-GDi Hybride 230 ch 7 places						51 590 €

Options	Design Business
Peinture opaque Blanc	-650 €
Peinture métallisée	S
Peinture nacrée	100 €

Gamme et équipements principaux du Kia Sorento Hybride :

Motion À partir de 41 990 €	Active À partir de 45 990 €	Design À partir de 49 990 €	Premium À partir de 53 990 €
Equipements de série : <ul style="list-style-type: none"> Ecran tactile couleur 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™ Radars de parking avant et arrière et caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3" Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go Jantes en alliage 17" Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement (FCA) 	Equipements en + de Motion : <ul style="list-style-type: none"> Système de navigation, écran tactile couleur 10.25" avec cartographie Europe et services connectés Kia LIVE offerts pendant 7ans Système UVO CONNECT - services télématiques offerts pendant 7 ans Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" Projecteurs avant Full LED Régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C) 	Equipements en + de Active : <ul style="list-style-type: none"> Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) Sellerie cuir Sièges avant et arrière chauffants Système de chargement du téléphone par induction Ouverture du coffre mains libres (hauteur ajustable) Toit ouvrant panoramique 	Equipements en + de Active : <ul style="list-style-type: none"> Système d'affichage des angles morts (BVM) Sellerie cuir Nappa Sièges avant ventilés Mémoire de position pour le siège conducteur (2 positions mémorisables) Système audio premium BOSE Affichage tête-haute (HUD)

Movement that inspires



Fiche technique :

MOTORISATION ET TRANSMISSION	Motion HEV/PHEV	Active HEV/PHEV	Design HEV/PHEV	Premium HEV/PHEV
Système hybride essence électrique, puissance combinée 230 ch 1.6 essence T-GDi 180 ch Moteur électrique 60 ch - boîte automatique 6 rapports (BVA6) 4x2	•/•	•/•	•/•	•/•
Système hybride rechargeable essence électrique, puissance combinée 265 ch 1.6 essence T-GDi 180 ch Moteur électrique 91 ch - boîte automatique 6 rapports (BVA6) 4x4	-/•	-/•	-/•	-/•
Bouton «EV/HEV» pour forcer le mode électrique	-/•	-/•	-/•	-/•
Câble de recharge pour prise 230V	-/•	-/•	-/•	-/•
SÉCURITÉ				
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux et latéral central entre conducteur et passager avant	•	•	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	•	•	•	•
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	-	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•	•
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	•	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•	•
Frein de parking électrique (EPB) avec fonction Autohold	•	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)	•	•	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	•	•	•	•
Roue de secours temporaire	•	•	•	•
Sélecteur de modes de conduite	•	•	•	•
Sélecteur Multi-terrain	-/•	-/•	-/•	-/•
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)	-	-	•	•
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)	-	-	-	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement	•	•	•	•
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•	•
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	-	•	•
Système d'affichage des angles morts (BVM)	-	-	-	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•	•
Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	•	•	•	•
EXTÉRIEUR				
Feux antibrouillard arrière à LED	•	•	•	•
Feux de jour avant et arrière à LED	•	•	•	•
Jantes en alliage 17"	•/•	-	-	-
Jantes en alliage 19"	-/•	•	•	•
Ligne de vitres finition satinée	•	•	•	•
Peinture métallisée	○	○	○	○
Peinture nacrée	○	○	○	○
Poignées de porte couleur carrosserie	•	-	-	-
Poignées de portes extérieures finition chrome satiné	-	•	•	•
Projecteurs antibrouillard avant à LED	•	•	•	•
Projecteurs avant à LED	•	-	-	-
Projecteurs avant Full LED	-	•	•	•
Protections de boucliers avant et arrière finition aluminium	•	•	•	•
Rails de toit	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant LED	•	•	•	•
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	•	•
INTÉRIEUR				
3ème rangée de sièges	-	□	□	□
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•	•
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur	•	•	•	•
Appuis-tête de la 3ème rangée réglables en hauteur	-	□	□	□
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•	•
Buse de ventilation pour les 2ème et 3ème rangées de sièges	-	□	□	□
Connectique USB à l'avant et à l'arrière de la console centrale	•	•	•	•



INTÉRIEUR	Motion HEV/PHEV	Active HEV/PHEV	Design HEV/PHEV	Premium HEV/PHEV
Connectique USB au dos des sièges conducteur et passager avant	-	-	•	•
Connectique USB pour chaque passager de la 3ème rangée	-	◻	◻	◻
Eclairage intérieur arrière à LED	-	-	•	•
Eclairage de l'habitacle et du coffre à LED	-	-	•	•
Eclairage d'ambiance paramétrable	-	-	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	•	•	•	•
Pédalier finition aluminium	-	-	-	•
Plafonniers avant à LED	-	-	-	•
Poche aumônière au dos des sièges conducteur et passager avant	•	•	•	•
Poignées de portes intérieures finition métallisée	•	•	-	-
Poignées de portes intérieures finition chrome	-	-	•	•
Porte-gobelets à l'avant	•	•	•	•
Prise 12V à l'arrière de la console centrale et dans le coffre	•	•	•	•
Rideaux latéraux manuels de 2ème rangée	-	-	•	•
Sellerie tissu noir	•	•	-	-
Sellerie cuir noir	-	-	•	-
Sellerie cuir noir Nappa matelassé	-	-	-	•
Seuils de portes finition aluminium badgés "Sorento"	•	•	•	•
Sièges de la 3ème rangée rabattables 50/50	-	◻	◻	◻
Volant gainé cuir	•	•	•	•
CONFORT				
Affichage tête-haute (HUD)	-	-	-	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•	•
Capteur de pluie	•	•	•	•
Climatisation automatique bi-zone	•	•	•	•
Climatisation manuelle arrière	-	◻	◻	◻
Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3"	•	•	•	•
Correcteur d'assiette arrière	-	-	-	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•	•
Diffuseur d'air aux places arrière	•	•	•	•
Ecran tactile couleur 8", Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	-	-	-
Système de navigation, écran tactile couleur 10.25" avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live™ offerts pendant 7ans, Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	•	•	•
Lève-vitre conducteur électrique, séquentiel et anti-pincement	•	-	-	-
Lève-vitres électriques, séquentiels et anti-pincement	-	•	•	•
Moniteur avec vision panoramique 360°	-	-	-	•
Ouverture du coffre mains libres (hauteur ajustable)	-	-	•	•
Ouverture sans clé	•	-	-	-
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	-	•	•	•
Palettes de vitesses au volant	•	•	•	•
Radars de parking avant et arrière	•	•	•	•
Radio MP3 DAB avec 6 haut-parleurs et commandes au volant	•	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	•	-	-	-
Régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C)	-	•	•	•
Rétroviseur intérieur électrochrome	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	•	•	•	•
Sièges avant et arrière chauffants	-	-	•	•
Sièges avant ventilés	-	-	-	•
Siège conducteur à réglages électriques et réglage lombaire électrique 2 voies	-	-	•	-
Siège conducteur à réglages électriques et réglage lombaire électrique 4 voies	-	-	-	•
Siège passager avant réglable en hauteur	-	-	-	•
Siège passager à réglages électriques	-	-	•	•
Siège passager à réglage lombaire électrique	-	-	-	•
Mémoire de position pour le siège conducteur (2 positions mémorisables)	-	-	-	•
Système audio premium BOSE® comprenant 12 haut-parleurs et un amplificateur externe	-	-	-	•
Système de chargement du téléphone par induction ¹⁾	-	-	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio	•	•	•	•
Système Kia Connect - services télématiques offerts pendant 7 ans	-	•	•	•
Toit vitré panoramique ouvrant électriquement, avec store occultant	-	-	•	•
Volant chauffant	-	-	•	•
PACKS D'OPTIONS				
Pack 7 places : - 3ème rangée de sièges - Appuis-tête de la 3ème rangée réglables en hauteur - Buse de ventilation pour la 3ème rangée - Connectiques USB pour chaque passager de la 3ème rangée - Sièges de la 3ème rangée rabattables 50/50 - Climatisation manuelle arrière	-	◻	◻	◻

Movement that inspires



Spécifications techniques :

MOTORISATION		
Type	Hybride essence-électrique	Hybride Rechargeable essence-électrique
Moteur thermique	Thermique 1.6 T-GDi 180 ch ISG BVA6	
Cylindrée (cm ³)	1598	
Puissance maximale (ch/kW/tr.min)	180 / 132 / 5 500	
Couple maximal (Nm / tr.min)	265 / 1 500-4 500	
Moteur électrique	Electrique	
Puissance maximale (ch/kW/tr.min)	60 / 44 / 1 600-2 000	91 / 67 / 2 100-3 300
Couple maximal (Nm / tr.min)	264 / 1 600	304 / 2 100
Puissance maximale combinée (ch)	230	265
Couple maximal combiné (Nm)	350	350
Puissance administrative	10	
Alésage x course (mm)	75.6 x 89	
Transmission	2 roues motrices	4 roues motrices
Boîte de vitesses	Boîte automatique	
Nombre de rapports	6 rapports	
Norme de dépollution	EURO 6d	
Distribution	chaîne	
BATTERIE ET RECHARGE		
Type	Lithium-ion polymère	
Tension (V)	270	360
Capacité (Ah)	5,5	38
Capacité (kWh)	1,49	13,8
Poids de la batterie (kg)	55	140
Type de prise	-	T2
Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW)	-	3,3
Temps de recharge estimé ⁽¹⁾ (0 à 100%) sur prise domestique AC (12A)	-	5h02
Temps de recharge estimé ⁽¹⁾ (0 à 100%) sur boîtier mural AC (16A)	-	3h25
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)	193	193
Accélération 0-100 km/h (s)	8,6	8,7
CHÂSSIS		
Direction	A crémaillère avec assistance électrique	
Rayon de braquage (m)	5,8	
Suspension avant	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson	
arrière	Indépendante, avec essieu multibras compact	
Freins avant	Disques ventilés	
arrière	Disques ventilés	
Jantes et pneumatiques	Alliage 17" avec pneumatiques 235/65 R17 Alliage 19" avec pneumatiques 235/55 R19	Alliage 19" avec pneumatiques 235/55 R19
DIMENSIONS EXTÉRIEURES		
Longueur (mm)	4 810	
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 900	
Hauteur (mm)	1 695 (1 700 avec rails de toit)	
Empattement (mm)	2 815	
Porte-à-faux (avant/arrière) (mm)	930 / 1 065	
Garde au sol (mm)	174	
DIMENSIONS INTÉRIEURES		
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 024 / 994 / 935	
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 052 / 1 024 / 752	
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 500 / 1 475 / 1 345	
Volume du coffre mini/maxi (litres, norme VDA)	5P : 902 - 7P : 813/179	5P : 898 - 7P : 809/175
Capacité du réservoir (litres)	67	47
POIDS		
Poids à vide mini/maxi (kg) ⁽²⁾	5 places : 1 816 / 1 967 7 places : 1 858 / 2 017	5 places : 2 015 / 2 130 7 places : 2 057 / 2 174
Poids total autorisé en charge (kg)	5 places : 2 510 - 7 places : 2580	5 places : 2 530 - 7 places : 2680
Charge maximum sur galerie (kg)	100	
Charge tractable freinée / non-freinée (kg)	1 650 / 750	
Poids total autorisé avec charge tractable freinée (kg)	5 places : 4 160 ⁽³⁾ - 7 places : 4 230 ⁽⁴⁾	5 places : 4 030 ⁽³⁾ - 7 places : 4 180 ⁽⁴⁾
AUTONOMIES		
Autonomie - Cycle urbain (en km)	-	70
Autonomie - Cycle mixte (en km)	-	57



Emissions de CO₂ :

MOTORISATION	VERSION	Emissions de CO ₂ (g/km) WLTP	Consommations (l/100km) WLTP Cycle Combiné
Hybride 1.6 T-GDI 230 ch	Motion	145	6,4 - 6,8*
	Active	149	6,4 - 6,8*
	Active - 7 places	151	6,4 - 6,8*
	Design	151	6,4 - 6,8*
	Design - 7 places	152	6,4 - 6,8*
	Premium	151	6,4 - 6,8*
	Premium - 7 places	153	6,4 - 6,8*
Hybride Rechargeable 1.6 T-GDI 265 ch	Motion	38	1,6
	Active	38	1,6
	Active - 7 places	38	1,6
	Design	38	1,6
	Design - 7 places	38	1,6
	Premium	38	1,6
	Premium - 7 places	38	1,6



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 39 052 véhicules sur l'année 2020 (-13,3% vs 2019 et 2,4% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger, Sorento et EV6) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 217 points de vente.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligue officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires