



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia EV9 : des performances de conduite à l'épreuve du grand froid

- Kia EV9 a fait l'objet d'essais hivernaux à Arjeplog en Suède,
- Le tout dernier SUV 100% électrique de Kia démontre sa capacité à rester performant dans des conditions de froid extrême,
- Les fonctions de planification d'itinéraire pour VE et de pré-conditionnement de la batterie assurent une recharge optimale,
- Le système antipatinage garantit une excellente tenue de route sur la neige et la glace.

Rueil-Malmaison, le 12 mai 2023 – Kia EV9 révèle ses qualités, même dans des conditions de froid extrême. Dans le cadre d'essais hivernaux à Arjeplog en Suède, sous des températures glaciales à proximité du cercle polaire, les ingénieurs de Kia ont mis à l'épreuve le nouveau SUV 100% électrique de la marque, afin de lui garantir des performances de charge et une capacité de batterie optimales, malgré le froid extrême. Ils ont également optimisé son système antipatinage afin qu'il offre les meilleures performances possibles en conduite sur neige et sur glace.

« C'est un mythe de croire que les VE ne sont pas adaptés à la conduite sur neige », déclare Gunther Frank, Directeur Général des Opérations des Projets de Développement au Centre Technique de Hyundai Motor Europe (HMETC). « Avec Kia EV9, nous avons apporté la preuve que nous disposons de la technologie nécessaire pour surmonter les problèmes de vitesse de charge par temps froid, et que nous avons su optimiser son comportement et sa tenue de route pour garantir à ce VE une conduite à la fois sûre et gratifiante sur la neige ».

Optimisation des performances de charge par les fonctions de pré-conditionnement de la batterie et de planification d'itinéraire pour VE

En conditions de conduite optimales, Kia EV9 revendique une autonomie électrique estimée à plus de 541 km selon la norme WLTP¹ (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers). Grâce à sa fonction de recharge ultra-rapide en 800 V, il peut récupérer jusqu'à 239 km d'autonomie en seulement 15 minutes de charge. Toutefois, comme c'est d'ailleurs le cas pour tous les véhicules électriques, la conduite dans des conditions de chaleur ou de froid extrêmes peut causer un ralentissement de la recharge ou une diminution de l'autonomie.

¹ En cours d'homologation.



« À l'instar du corps humain, il existe une plage de température où une batterie 'se sent plus à l'aise' », **explique Gunther Frank**. « Dans cette plage, elle délivre ses meilleures performances en conduite et en phase de recharge. En dehors de cette plage, plusieurs technologies de pointe dédiées à la gestion thermique de la batterie ont été mises en œuvre pour faire face à ces conditions extrêmes ».

L'une d'elles est le pré-conditionnement de la batterie qui a été inauguré sur Kia EV6. Cette fonction consiste essentiellement à préchauffer la batterie avant sa mise en charge. Sachant que la batterie du véhicule atteint sa température optimale avant le début de la recharge, EV9 peut toujours faire l'objet d'une recharge ultra-rapide malgré le froid.

Autre technologie : la fonction de planification d'itinéraire pour VE, adoptée pour la première fois sur EV9, garantit aux clients une commodité encore supérieure, en intégrant automatiquement des points de charge dans l'itinéraire lorsque les circonstances l'exigent. Le système analyse les données du véhicule en temps réel, ainsi que l'itinéraire qui a été saisi dans le système AVN en vue d'y ajouter des points de charge le cas échéant. Lorsque l'autonomie estimée est insuffisante pour atteindre la destination prévue, le système AVN affiche une fenêtre contextuelle suggérant différentes bornes de recharge disponibles et demande au client s'il souhaite les intégrer à l'itinéraire. Autrement dit, les clients n'ont plus besoin de passer du temps à planifier leurs itinéraires en fonction de la disponibilité des bornes de recharge - EV9 le fait pour eux en leur indiquant à quel moment, à quel endroit et pendant combien de temps ils doivent recharger leur véhicule.

Les fonctions de planification d'itinéraire pour VE et de pré-conditionnement de la batterie fonctionnent de concert pour préchauffer la batterie par temps froid lorsque le véhicule approche d'une borne de recharge à grande vitesse. Les clients peuvent ainsi passer plus de temps au volant et moins à la station de recharge – sans se soucier de la recharge de leur véhicule. « Nous entendons offrir à nos clients la meilleure expérience de conduite et de charge qui soit », **explique Gunther Frank**. « Nous souhaitons qu'ils puissent parcourir de plus longues distances en un minimum de temps, et avec un maximum de sérénité afin que leur passage du thermique à l'électrique puisse se faire de la manière la plus simple et la plus fluide possible. »

Des caractéristiques propres aux VE, garantes d'une sécurité et d'une stabilité de conduite exemplaires

Kia EV9 bénéficie d'un centre de gravité bas et d'un long empattement qui contribuent à stabiliser le véhicule en conduite – notamment en réduisant le roulis en virage. Pour faire face au surcroît de poids et aux performances d'accélération accrues des VE, les ingénieurs de la marque ont augmenté le diamètre des disques de frein avant. En outre, ils ont amélioré le système de freinage à récupération d'énergie de Kia EV9 en adoptant un servofrein électrique intégré de deuxième génération (IEB) dans le but de réduire le poids général du véhicule et d'améliorer son rendement énergétique.

Ils ont également optimisé le châssis de Kia EV9, et calibré ses suspensions pour lui garantir un excellent comportement de conduite sur la neige et la glace. Les ingénieurs s'étaient fixé pour objectif de trouver le meilleur équilibre possible entre sécurité et souplesse de conduite, et entre réactivité et agrément de conduite.



Il en résulte une expérience de conduite générale plus homogène qui vise à garantir aux occupants du véhicule un maximum de confort en toutes circonstances.

Une transmission intégrale pour une tenue de route optimale sur la neige

Dans des conditions extrêmes comme celles rencontrées lors des essais, la transmission intégrale permet d'améliorer la tenue de route et la sécurité sur la neige et la glace. Dans sa version quatre roues motrices, Kia EV9 bénéficie de deux moteurs électriques, l'un à l'avant et l'autre à l'arrière. La version à propulsion fait appel à un moteur électrique de 150 kW (204 ch) tandis que la version à transmission intégrale développe une puissance combinée de 283 kW (385 ch). La puissance motrice du véhicule est ainsi quasiment doublée, en version 4 roues motrices.

Un système antipatinage avec un mode Neige dédié

Le système antipatinage de Kia EV9, également baptisé TCS, est destiné à améliorer ses performances en conduite sur terrains difficiles. Le sélecteur de mode de terrain monté au volant permet au conducteur de choisir entre les modes Boue, Sable et Neige afin d'optimiser les performances de conduite du véhicule dans différentes conditions de conduite. Ce système adapte le niveau et la répartition du couple moteur ainsi que les fonctionnalités du châssis et les autres caractéristiques de contrôle de la stabilité afin de garantir une parfaite sécurité de conduite, même dans des conditions de faible adhérence. En d'autres termes, Kia EV9 est capable d'évoluer hors des sentiers battus.

Le mode Neige est optimisé pour préserver la stabilité du véhicule et sa motricité sur terrains glissants. Lorsque le mode Neige est activé, l'antipatinage limite le couple moteur et le régule pour assurer une adhérence optimale des pneus des quatre roues, et préserver ainsi la motricité du véhicule sur surfaces glissantes. Il permet également d'appliquer les niveaux de force de freinage les mieux adaptés pour optimiser la traction du véhicule. Toutes ces technologies agissent de concert pour procurer aux clients une expérience de conduite à la fois sûre et stable – tout en étant gratifiante.

À propos de Kia EV9

Kia EV9 apporte un réel vent de fraîcheur sur le marché des SUV électriques par son approche, son design et sa technologie résolument avant-gardistes. Avec son look de SUV particulièrement audacieux et sa conduite zéro émission, ce véhicule incarne une nouvelle ère de la mobilité durable. Ce SUV 100% électrique, futur porte-étendard de la marque, sera disponible en versions six et sept places afin de répondre aux besoins des familles. Avec une autonomie estimée à plus de 541 km, une fonction de recharge ultra-rapide en 800 V, et une transmission intégrale en option, ce SUV familial qui allie sécurité et stabilité est paré à faire face à toute situation de conduite.

Kia EV9 établit de nouvelles références sur son segment et le redéfinit complètement. Avec son design audacieux, son authentique personnalité de SUV, ses technologies d'avant-garde, son confort et son agrément de tout premier ordre, il permet aux clients d'opter pour le changement et de se convertir à l'électromobilité. Ce véhicule préfigure l'avenir de la mobilité durable et marque une avancée majeure dans la transformation de Kia en un fournisseur de solutions de mobilité durables.



Kia prévoit de se constituer une gamme de 15 modèles électriques d'ici à 2027, et de porter son objectif de ventes annuelles de VE à 1,6 million d'unités à l'horizon 2030.

###



Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 46 226 véhicules sur l'année 2022 (+ 4,5% vs 2021 et 3% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et Niro EV, Sportage, Sorento, EV6 et EV6 GT) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration