



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia EV6 GT, un crossover Grand Tourisme hautes performances conçu pour la nouvelle ère de l'électromobilité

- Kia EV6 GT, le véhicule de série le plus puissant jamais construit par Kia, abat le 0 à 100 km/h en 3,5 secondes et atteint une vitesse de pointe de 260 km/h sur circuit,
- Son groupe propulseur 100% électrique à deux moteurs à la pointe de la technologie délivre une puissance de 585 ch pour un couple de 740 Nm,
- Le mode de conduite GT améliore la réactivité pour garantir une expérience de conduite aussi enthousiasmante que dynamique,
- Avec une grande autonomie de 424 km (en cycle mixte WLTP) et une capacité de recharge ultra-rapide en 800 V, EV6 GT offre les qualités d'un authentique véhicule de grand tourisme,
- Kia EV6 GT bénéficie du système de pré-conditionnement de la batterie et de la solution de recharge en itinérance Kia Charge,
- Kia EV6 GT est disponible à la commande à partir de 72 990 €, et arrivera sur les routes françaises début 2023.

Rueil-Malmaison, 1er août 2022 – Kia lance EV6 GT, une version inédite Grand Tourisme du nouveau crossover 100% électrique hautes performances conçue pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Véhicule de série le plus puissant jamais construit par Kia, EV6 GT associe des performances enthousiasmantes, des qualités routières de tout premier ordre alliant raffinement inégalé et confort d'exception grâce à une suspension à pilotage électronique, une technologie de recharge ultra-rapide, et une grande autonomie permettant à son conducteur de sillonner les routes en toute sérénité.

Le design extérieur expressif de EV6 GT se distingue par toute une série d'éléments de finition typés sport et d'améliorations stylistiques qui font écho au caractère hautes performances du véhicule. À bord, les occupants ne manqueront pas d'apprécier l'espace à la fois fonctionnel et confortable qui intègre toutes les technologies dont le conducteur et les passagers pourraient avoir besoin, améliorant ainsi la sécurité, la connectivité et l'infodivertissement afin d'assurer leur protection et leur engagement à chaque étape du trajet.



Issu de la **nouvelle plateforme internationale modulaire électrique (E-GMP)** de Kia, EV6 GT établit de nouvelles références sur son segment en termes de performances et de qualités routières, s'assurant ainsi une place de choix au sein de la nouvelle marque de mobilité Kia. Capable d'abattre le **0 à 100 km/h en 3,5 secondes** et d'atteindre une vitesse de pointe de **260 km/h (sur circuit)**, EV6 GT offre **une autonomie jusqu'à 424 km** (en cycle mixte WLTP), voire même **de 546 km** en cycle urbain WLTP, et la possibilité de **recharger sa batterie de 10 à 80% en seulement 18 minutes**.

EV6 GT garantit à son conducteur des performances élevées, et un comportement résolument dynamique, donnant ainsi l'impression d'être réellement connecté à la route. Fort de ses performances de freinage améliorées, de sa direction optimisée et de ses suspensions de type McPherson calibrées sur mesure, EV6 GT procure une plus grande maîtrise et une confiance accrue au volant, tandis que le nouveau sélecteur de mode de conduite permet au conducteur de personnaliser et d'optimiser son expérience de conduite pour conserver un niveau de contrôle optimal en toutes circonstances.

Jason JEONG, Président de Kia Europe, a déclaré : « *Alors même que Kia poursuit sa transformation en vue de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables de premier plan, EV6 GT démontre clairement que les véhicules 100% électriques sont à même d'offrir un niveau inégalé d'engagement et d'enthousiasme au volant. EV6 GT est un crossover combinant à la perfection la puissance, les performances et l'agilité d'une voiture de sport au confort, à l'autonomie et à la capacité de recharge ultra-rapide que l'on est en droit d'attendre d'une GT d'aujourd'hui.* »

Extérieur athlétique

Conçu pour se démarquer radicalement des autres crossovers du marché, Kia EV6 GT révèle un design extérieur distinctif et impactant rehaussé d'éléments high-tech, tout en offrant des niveaux de performances sans précédent pour un véhicule électrique Kia. Le design de EV6 GT adopte le langage stylistique de Kia baptisé « Opposites United » / (L'alliance des contraires), qui puise son inspiration dans les contrastes que l'on peut observer chez l'Homme et dans la nature. Le concept « Power to progress » / (Le pouvoir de progresser) de cette philosophie de design est en parfaite adéquation avec le caractère sportif de ce modèle GT, en procurant une réelle impression de dynamisme et de vitesse grâce à des éléments contrastants qui confèrent au véhicule une forme résolument innovante.

Vu de l'avant, EV6 GT fait immédiatement forte impression. La face avant « Digital Tiger Face » / (Tête de tigre numérique) emblématique de Kia intègre des feux de route à LED adaptatifs et des clignotants dynamiques de type séquentiel, tandis que les ailes athlétiques et les lignes affirmées du capot moteur enveloppant confèrent au EV6 GT un style résolument puissant. Réservé à la version GT, le nouveau bouclier avant souligne la largeur du véhicule, procurant ainsi une réelle sensation de stabilité.

Les flancs aérodynamiques de EV6 GT se distinguent par plusieurs lignes maîtresses extrêmement marquées qui renforcent le caractère puissant et affirmé du véhicule, tandis que sa ligne de toit fuyante et ses montants C inclinés lui confèrent une silhouette de crossover particulièrement profilée.



Le statut de véhicule hautes performances de EV6 GT est également mis en avant par **ses jantes alliage de 21 pouces**, tandis que ses splendides étriers de frein de couleur Vert Néon témoignent de sa puissance de freinage. À l'arrière, le becquet aérodynamique, les feux à LED distinctifs ainsi que le bouclier et le diffuseur exclusifs apportent la touche finale à cette version GT.

Intérieur axé sur le conducteur

L'habitacle de EV6 GT associe un caractère résolument sportif à un confort et une commodité de tout premier ordre. **Les occupants bénéficient de sièges baquets** en suédoise garantis d'un maintien optimal en conduite enlevée et d'un grand confort sur longs trajets. **Des inserts métallisés frappés du logo GT et des passepoils de couleur Vert Néon** viennent rehausser leur style à la fois moderne et technique. L'intérieur de EV6 GT se pare de matériaux haut de gamme, tandis que des éléments de finition résolument sportifs contribuent à créer une atmosphère dynamique. La partie supérieure de la planche de bord et l'accoudoir central avant sont ornés d'un motif à bandes, tandis que les panneaux de porte, la console centrale et la planche de bord intègrent un éclairage d'ambiance diffusant une lumière douce et apaisante de nuit.

Le système d'infodivertissement avec **double écran incurvé de 12,3 pouces** affiche toutes les fonctions de conduite, de connectivité et de divertissement avec une grande clarté. La sobriété des formes de ce large écran et de la planche de bord confère à l'habitacle un aspect high-tech. Le volant ergonomique à deux branches intègre le sélecteur de **modes de conduite GT**, permettant ainsi au conducteur d'y accéder facilement pour personnaliser son expérience de conduite.

Kia EV6 GT bénéficie d'un affichage tête-haute en réalité augmentée (AR HUD), qui projette les informations de conduite sur la base du pare-brise dans le champ de vision du conducteur. Le système affiche les alertes provenant des différents systèmes d'aide à la conduite évolués du véhicule, les détails de la vitesse du véhicule et les instructions de navigation intersection par intersection.

Toutes les commandes principales de EV6 GT sont facilement accessibles pour le conducteur, lui garantissant ainsi une expérience de conduite intuitive. Le sélecteur de rapports rotatif (technologie Shift-By-Wire) offre un gain de place et est idéalement situé à côté du bouton de démarrage de EV6 GT sur la console centrale, tandis que l'élégant volant intègre les principales commandes d'aide à la conduite pour une fonctionnalité optimale. Les commandes tactiles pour le volant chauffant et les sièges chauffants de EV6 GT sont également à portée de main du conducteur pour un maximum de commodité.

Kia EV6 GT, à l'instar de la gamme EV6, est le premier modèle électrique de la marque à pouvoir bénéficier d'un puissant **système audio surround Meridian®** à 14 haut-parleurs, garant d'une expérience sonore réellement immersive. Conçu par les experts de Meridian®, ce système audio intègre plusieurs des technologies de traitement de signal propres au pionnier britannique de l'audio. La philosophie audio de Meridian® a été appliquée à EV6 GT, permettant ainsi à ses clients de profiter en conduite d'un son alliant naturel, réalisme et authenticité.



EV6 GT bénéficie, comme l'ensemble de la gamme EV6, du système de haut-parleurs intègre le dispositif Active Sound Design (ASD), une nouvelle fonctionnalité de Kia qui procure au conducteur une expérience sonore qui varie en fonction de la vitesse de déplacement du véhicule et qui est contrôlée via une interface utilisateur.

Les solutions de rangement ingénieuses de EV6 GT répondent à tous les besoins des clients. Un vaste casier de rangement central offre un espace des plus pratiques pour ranger toutes sortes d'effets personnels tels que des petits sacs et des tablettes, tandis qu'un socle de recharge par induction permet aux utilisateurs de recharger leur smartphone en toute simplicité. La boîte à gants profite directement de l'architecture fractionnée du système CVC pour offrir un large volume utile de 10,5 litres, tandis que les porte-gobelets avant et arrière peuvent constituer un espace de rangement supplémentaire.

Résolument inscrit dans le design responsable, l'intérieur fait la part belle aux matériaux durables. A l'instar des sièges, qui sont garnis d'un tissu moderne et résistant, issu de plastique recyclé. Au total, l'équivalent de 111 bouteilles d'eau en plastique est utilisé pour l'ensemble de l'habitacle de EV6. Les sièges avant bénéficient d'une conception allégée, qui contribuent également au confort des passagers arrière en offrant davantage d'espace aux jambes.

Le design intérieur de EV6 GT bénéficie de l'adoption de la nouvelle plateforme internationale modulaire (E-GMP) de Kia. Malgré ses dimensions extérieures compactes, EV6 GT se distingue par un empattement de 2 900 mm et un plancher plat qui lui garantissent une habitabilité similaire à celle de nombreux SUV de gabarit supérieur, tout en lui conférant des qualités exceptionnelles dignes d'un véhicule Grand Tourisme. Outre un aménagement intérieur à la fois ingénieux et modulable, Kia EV6 GT offre pléthore de rangements, ainsi qu'un volume de coffre de **480 litres (VDA)** avec les sièges de la deuxième rangée en place. En repliant les sièges de la deuxième rangée, il est possible de porter le volume de chargement à **1 260 litres**. Ce modèle intègre également un coffre avant offrant une capacité de chargement supplémentaire de **20 litres**.

Groupe propulseur hautes performances

Le groupe propulseur 100% électrique à deux moteurs hautes performances à la pointe de la technologie de Kia EV6 GT a été spécialement conçu pour offrir une expérience de conduite à la fois puissante et totalement inédite. Le moteur électrique de **160 kW (218 ch)** monté à l'avant fonctionne de concert avec celui de **270 kW (367 ch)** monté à l'arrière afin de développer une puissance combinée de **430 kW (585 ch)** pour un couple de **740 Nm**. **Cette puissance est transmise aux quatre roues**, offrant ainsi des performances dynamiques de tout premier ordre, même dans les conditions les plus difficiles.

Le groupe propulseur de EV6 GT délivre une puissance et une motricité gages de performances aussi remarquables que raffinées. Cette version GT abat le **0 à 100 km/h en un temps record de 3,5 secondes** et peut atteindre la vitesse de pointe de 260 km/h (sur circuit). Dans le souci de préserver ce niveau de performances, le différentiel électronique à glissement limité (e-LSD) améliore la motricité et la stabilité en virage en transférant automatiquement le couple sur les roues offrant le plus d'adhérence. Le système de freinage hautement réactif contribue à accroître le sentiment de confiance et de sécurité au volant.



Les freins à disques ventilés de 380 mm à l'avant et de 360 mm à l'arrière garantissent des performances de freinage exceptionnelles, tandis que les sensations linéaires ressenties à la pédale de frein contribuent à renforcer la confiance du conducteur.

Grâce à **sa batterie longue distance de 77,4 kWh** et à **sa capacité de recharge ultra-rapide en 800 V**, EV6 GT offre une autonomie de **424 km** (en cycle mixte WLTP) et la possibilité de recharger sa batterie de **10 à 80% en seulement 18 minutes**. Associant les prestations d'une sportive, une autonomie d'exception et une capacité de recharge ultra-rapide, EV6 GT s'affiche comme une authentique GT à la fois enthousiasmante et performante, parée pour l'ère de l'électrique.

Enfin, les clients ayant besoin de tracter, pourront également compter sur **sa capacité de tractage de 1 800 kg** (lorsque l'état de la batterie sera supérieur à 35%), qui figure parmi les meilleures, sur le marché des crossovers électriques.

Récupération de l'énergie et introduction du pré-conditionnement de la batterie

Kia EV6 GT est équipé de technologies de récupération de l'énergie visant à maximiser son autonomie, parmi lesquelles **une pompe à chaleur écoénergétique** (disponible en option en combinaison avec la fonction V2D Vehicle-to-Device), recyclant la chaleur perdue du système de liquide de refroidissement du véhicule. Ainsi, à une température de 7 degrés Celsius, le véhicule garantit à son conducteur une autonomie équivalente à 80% de celle disponible à 25 degrés Celsius.

EV6 GT est doté du système de chauffage de la batterie déjà présent dans la gamme EV6 et bénéficie, par ailleurs, de **l'introduction du système de pré-conditionnement de la batterie**. Le système de pré-conditionnement de batterie permet, par temps froid, lorsqu'une station de recharge est sélectionnée comme destination dans la navigation, de préchauffer la batterie pour arriver au point de charge à une température idéale comprise entre 20 et 22°C. **Cette fonction permet ainsi de réduire le temps de charge et de préserver le niveau de performance de la batterie.**

EV6 GT hérite également de la toute dernière génération du **système de freinage à récupération d'énergie de Kia**. Commandé au moyen de palettes situées derrière le volant, il permet au conducteur de ralentir rapidement et facilement le véhicule, et de récupérer l'énergie cinétique à la décélération afin de maximiser l'autonomie et le rendement énergétique. Le conducteur a le choix entre six niveaux de récupération d'énergie (aucun, 1 à 3, « i-PEDAL » et mode Auto), selon le niveau de récupération d'énergie souhaité. Le mode « i-PEDAL » permet non seulement au véhicule de récupérer la quantité maximale d'énergie au freinage mais également au conducteur d'arrêter le véhicule en douceur sans avoir besoin d'enfoncer la pédale de frein.

Expérience de conduite hors du commun

Kia EV6 GT offre une expérience de conduite résolument dynamique associée au caractère silencieux et raffiné des meilleurs modèles GT. Il doit avant tout son tempérament de GT à un nouveau mode de conduite GT, accessible via un sélecteur idéalement positionné sur le volant.



Aux côtés **des modes Eco, Normal et Sport, le mode GT** sélectionne automatiquement la configuration la plus dynamique des moteurs électriques, du freinage, de la direction, de la suspension et des systèmes e-LSD et ESC (contrôle électronique de stabilité) du véhicule, pour offrir une expérience de conduite des plus engageantes.

Le conducteur peut également personnaliser chaque système à sa convenance grâce à la fonction Mon Mode de Conduite.

Dans sa configuration la plus poussée, le système de direction de EV6 GT est spécialement calibré pour une conduite dynamique, maximisant la sensibilité du volant afin d'offrir des réactions améliorées et immédiates. **La suspension à pilotage électronique (ECS)** de EV6 GT offre une agilité et un confort exemplaires grâce à son système de contrôle de l'amortissement en continu.

Lors de l'optimisation de la suspension, Kia s'était fixé comme priorité de conférer au véhicule un authentique tempérament de GT, en associant un confort exemplaire à vitesse élevée à d'excellentes performances en conduite enlevée. Ainsi, EV6 GT garantit un confort de suspension constant indépendamment de la vitesse du véhicule grâce au contrôle du roulis en virage, du cabrage à l'accélération et de la plongée au freinage.

En mode Eco ou Normal, le roulis de la caisse induit par les sollicitations de la direction est déjà très faible pour un véhicule électrique, et l'agilité naturelle de EV6 GT est encore optimisée par le caractère communicatif de la direction qui se durcit à mesure que la vitesse augmente. Si le conducteur active le mode Sport ou le mode GT, le roulis de la caisse sera encore réduit et la suspension deviendra plus ferme pour procurer des sensations plus engageantes. Toutefois, l'équipe d'ingénieurs de Kia a fait en sorte de garantir une conduite confortable quel que soit le mode de conduite sélectionné, y compris en mode GT où le conducteur conserve une conduite souple, sûre et stable sur longs trajets à vitesse élevée. Outre un confort incomparable, EV6 GT offre également à son conducteur une parfaite maîtrise, gage d'une expérience de conduite particulièrement enthousiasmante.

Le conducteur peut désactiver le système ESC pour accentuer le comportement survireur du véhicule, tandis que le mode « Drift » lui permet de transférer une plus grande partie de la puissance du moteur sur les roues arrière pour pouvoir s'adonner aux joies du drift (sur circuit).

Aides à la conduite évoluées

Kia EV6 GT introduit une nouvelle ère des véhicules électriques et propose un large panel de systèmes évolués d'aide à la conduite comprenant notamment :

- L'assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2),
- Le régulateur de vitesse couplé à la navigation (NSCC-C),
- L'aide au stationnement intelligent à distance,
- Le système d'affichage tête-haute avec une fonction de réalité augmentée (HUD),
- Le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA),
- Le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et de virage (FCA-JX),



- Le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA),
- L'assistance au stationnement à distance (RSPA),
- Le système d'affichage des angles morts (BVM),
- Et le moniteur avec vision panoramique 360° (SVM).

Recharge ultra-rapide

Kia EV6 GT permet de parcourir de longues distances rapidement et facilement en offrant un accès facilité à un réseau de recharge dédié. Grâce à l'investissement de Kia dans IONITY, le vaste réseau européen de recharge à haute puissance, les conducteurs pourront profiter d'une expérience de recharge en toute sérénité. Avec un accès à plus de 420 bornes de recharge **alimentées à 100% en énergie renouvelable** et réparties dans 24 pays européens, à raison d'une borne tous les 120 km sur le réseau autoroutier européen, les conducteurs pourront profiter de toute la liberté et de la commodité associées à une recharge rapide régulière, fiable et durable.

Les chargeurs ultra-rapides de 350 kW sont compatibles avec la fonction de recharge rapide de Kia EV6, qui permet de charger **sa batterie de 10 à 80% en seulement 18 minutes**.

Kia offre, de série, la solution de recharge en itinérance Kia Charge.

EV6 GT bénéficie de série, comme tous les modèles Kia 100% électriques mais aussi hybrides rechargeables, de la solution de recharge Kia Charge, qui donne accès à un réseau de charge en itinérance de plus de 46 000 stations en France et plus de 365 000 en Europe.

Kia Charge. Deux formules au choix, sans engagement, ni frais d'activation.

Kia Charge est une solution de recharge en itinérance conçue pour être la plus simple possible avec :

- Une seule application pour localiser, vérifier la disponibilité des bornes en temps réel, prévoir ses trajets,
- Une seule carte pour activer la charge,
- Une seule facture mensuelle et un tableau de bord de suivi des consommations,
- L'accès à l'un des réseaux de recharge les plus vastes d'Europe avec plus de 365 000 bornes de recharge dont 46 000 en France.

Kia Charge propose 2 niveaux de prestations sans ou avec abonnements, **Kia Charge Easy** ou **Kia Charge Plus**, selon les besoins du client (*voir communiqué du 8 février 2022 pour plus de détails ou www.kia.fr*).

Pour une commodité accrue, le module de commande de charge intégré (ICCU) de EV6 GT intègre la fonction de recharge inversée **V2D (Vehicle-to-Device)**, permettant de redistribuer l'énergie de la batterie vers l'extérieur. Capable de fournir jusqu'à 3,6 kW de puissance, la fonction V2D peut assurer le fonctionnement simultané d'un téléviseur 55 pouces et d'un climatiseur pendant plus de 24 heures. Cette technologie permet également de recharger tout autre véhicule électrique allant de la trottinette à la voiture électrique, le cas échéant.



Kia EV6 GT est disponible dans le réseau Kia en France

Kia EV6 GT est d'ores et déjà disponible à la commande à partir de 72 990 €, le début de la production étant prévu pour le mois de septembre 2022 et les premières livraisons en France début 2023.

###



Tarifs particuliers

| Tarif - Motorisation et finition | | | | | |
|---|--------------------|--|----------------------|--|---------------------|
| Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 695 x 1 890 x 1 550 | | | | | |
| Moteur et transmission | Puis. Fiscale (cv) | Emissions de CO ₂ WLTP (g/km) | Capacité de batterie | Consommations kWh/100km (cycle combiné WLTP) | Prix TTC Client (€) |
| | | | | | GT ¹² |
| Moteurs électriques synchrones à aimant permanent, 430 kW (585 ch) Transmission 4 roues motrices | 11 | 0 | 77,4 kWh | Urbaine : 16,0 kWh/100km - Autonomie jusqu'à 546 km Mixte : 20,6 kWh/100km - Autonomie jusqu'à 424 km | 72 990 € |
| Options | | | | | |
| Peinture métallisée Bleu Pacifique | | | | | S |
| Peinture métallisée (hors Bleu Pacifique) | | | | | S |
| Peinture nacrée | | | | | S |
| Peinture mate | | | | | S |
| Pompe à chaleur et recharge bi-directionnelle (fonction V2D) | | | | | 1 400 € |

S : Equipement disponible de série

Principaux équipements

| GT | |
|--|--|
| EXTÉRIEUR | CONFORT (suite) |
| Boucliers avant/arrière GT | Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live ¹⁴ offerts pendant 7 ans |
| Clignotants avant et arrière dynamiques | Services télématiques Kia Connect offerts pendant 7 ans |
| Etriers de frein Vert Néon | Hayon électrique à ouverture mains libres |
| Feux de jour / arrière à LED | Sièges avant et arrière chauffants |
| Jantes en alliage 21" | Volant chauffant |
| Poignées de portes affleurantes automatiques | Système audio premium Meridian™ |
| Projecteurs avant Full LED matriciels avec gestion intelligente des feux de route | SÉCURITÉ |
| Toit ouvrant | Aide au maintien dans la file (LKA) |
| Vitres et lunette arrière surteintées | Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) |
| INTÉRIEUR | Assistance active à la conduite sur autoroute niveau 2 (HDA 2) |
| Eclairage intérieur à LED personnalisable | Assistance au stationnement à distance (RSPA) |
| Pédalier finition aluminium | Frein de parking électrique |
| Sièges baquets en suède avec surpiqûres Vert Néon | Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM) |
| Volant avec bouton de sélection de mode de conduite GT | Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) |
| CONFORT | Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation |
| Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques | Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) |
| Climatisation automatique bi-zone | Système d'affichage des angles morts (BVM) |
| Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3" | Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et d'intersection (FCA-JX) |
| Écran tactile couleur 12.3", compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ | Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA) |
| Ouverture et démarrage sans clé "Smart key" | PERFORMANCE |
| Radars de parking avant et arrière | Contrôle électronique des suspensions (ECS) |
| Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement | Différentiel autobloquant électronique arrière |
| Rétroviseur intérieur électrochrome | |
| Système de chargement du smartphone par induction ¹³ | |
| RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ENERGIE | |
| - Câble de recharge pour prise domestique | - Abonnement Ionity Power offert pendant 12 mois ouvrant droit à un tarif de charge préférentiel sur le réseau de recharge haute puissance Ionity. |
| - Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A | - Système de pré-conditionnement de la batterie assurant une température de batterie optimale pour la recharge rapide. |
| - Prise Combo 2 (CCS) | |
| - Géolocalisation des bornes de recharge (Navigation / Kia Connect ¹⁴) | |
| - Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle | |
| - Kia Charge : service dédié de recharge en itinérance | |

¹² Autonomie en cycle mixte WLTP ¹³ Livraison à partir de mi-2023 ¹⁴ Nécessite un téléphone compatible ¹⁵ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion



Fiche technique

| MOTORISATIONS | GT ⁽²⁾ |
|---|-------------------|
| Moteur électrique 585 ch 4 roues motrices Batterie 77,4 kWh | • |
| RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE | |
| Câble de recharge pour prise domestique 230V | • |
| Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32 A | • |
| Carte Kia Charge (accès gratuit au service de recharge et à l'application) ⁽³⁾ | • |
| IONITY Power (1 an d'abonnement offert) ⁽⁴⁾ | • |
| Prise Combo 2 (CCS) | • |
| Palettes de commande pour la régénération d'énergie au volant | • |
| Pompe à chaleur | □ |
| Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle | • |
| Système de chauffage de la batterie | • |
| Système de pré-conditionnement de la batterie (assure une température optimale pour la charge rapide par temps froid) | • |
| SÉCURITÉ | |
| ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD) | • |
| Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux avant/arrière et latéral central entre conducteur et passager avant | • |
| Aide au maintien dans la file (LKA) | • |
| Alerte de vigilance du conducteur (DAW) | • |
| Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité | • |
| Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) | • |
| Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) | • |
| Assistance active à la conduite sur autoroute niveau 2 (HDA2) | • |
| Assistance au démarrage en côte (HAC) | • |
| Assistance au stationnement à distance (RSPA) | • |
| Bouton d'appel d'urgence eCall | • |
| Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS) | • |
| Contrôle électronique de la trajectoire (ESC) | • |
| Frein de parking électrique (EPB) avec fonction Autohold | • |
| Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) | • |
| Système de freinage multi collision (MCB) | • |
| Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) | • |
| Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA) | • |
| Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux | • |
| Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction d'intersection | • |
| Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction d'intersection/croisement (FCA-JX) | • |
| Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) | • |
| Système d'affichage des angles morts (BVM) | • |
| Système de sécurité de sortie du véhicule (SEA) | • |
| Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse | • |
| EXTÉRIEUR | |
| Boucliers avant et arrière GT | • |
| Clignotants avant et arrière dynamiques | • |
| Feux antibrouillard arrière à LED | • |
| Feux de jour avant et arrière à LED | • |
| Etriers peints en Vert Néon | • |
| Jantes en alliage 21" | • |
| Peinture métallisée Bleu Pacifique | • |
| Peinture métallisée | • |
| Peinture nacrée | • |
| Peinture mate | • |
| Poignées de portes affleurantes automatiques | • |
| Projecteurs avant Full LED matriciels avec gestion adaptative des feux de route | • |
| Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant LED Noir brillant | • |
| Vitres et lunette arrière surteintées | • |
| INTÉRIEUR | |
| Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés | • |
| Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur | • |
| Banquette arrière rabattable 60/40 | • |
| Buses de ventilation pour la deuxième rangée | • |
| Eclairage intérieur à LED | • |
| Eclairage d'ambiance paramétrable | • |
| Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager | • |
| Pédalier finition aluminium | • |
| Plancher de coffre amovible | • |
| Porte-gobelets à l'avant | • |
| Sièges baquets habillés de suède avec surpiqûres Vert Néon | • |
| Seuils de portes finition aluminium | • |
| Trappe à ski dans la banquette arrière | • |
| Volant gainé cuir artificiel | • |



| CONFORT | |
|--|---|
| Affichage tête-haute en réalité augmentée (AR HUD) | • |
| Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques | • |
| Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM) | • |
| Capteur de pluie | • |
| Climatisation automatique bi-zone | • |
| Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3" | • |
| Connectique USB à l'avant de la console centrale | • |
| Connectique USB au dos des sièges conducteur et passager avant | • |
| Désembuage automatique du pare-brise | • |
| Ecran tactile couleur 12.3" avec système de navigation Europe et services connectés Kia Connect Live ⁽⁵⁾ offerts pendant 7 ans ⁽⁶⁾ , Android Auto™ et Apple CarPlay™ | • |
| Lève-vitres électriques, séquentiels à l'avant et anti-pincement | • |
| Ouverture du coffre mains libres (hauteur ajustable) | • |
| Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" | • |
| Prise 12V sur la console centrale et dans le coffre | • |
| Prise 230V sous la deuxième rangée de siège (Recharge bi-directionnelle V2D) | ◻ |
| Radars de parking arrière | • |
| Radars de parking avant et arrière | • |
| Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C) | • |
| Rétroviseur intérieur électrochrome | • |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants | • |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement | • |
| Sélecteur de modes de conduite (3 niveaux) | • |
| Sièges avant et arrière chauffants | • |
| Système audio MP3 radio DAB avec 6 haut-parleurs et commandes au volant | • |
| Système audio premium Meridian comprenant 14 haut-parleurs et un amplificateur externe | • |
| Système d'amortissement adaptatif de la suspension (ECS) | • |
| Système de chargement du téléphone par induction ⁽⁷⁾ | • |
| Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio | • |
| Système Kia Connect - services télématiques offerts pendant 7 ans ⁽⁸⁾ | • |
| Toit vitré ouvrant électriquement, avec store occultant | • |
| Volant chauffant | • |
| PACK OPTIONS | |
| Pompe à chaleur & recharge bi-directionnelle (V2D) | ◦ |

• = Équipement disponible de Série / ◦ = Équipement disponible en Option / ◻ = Équipement disponible dans un pack d'options / - = Non disponible

(2) Livraison à partir du premier trimestre 2023. (3) Retrouvez toutes les informations et conditions du service Kia Charge sur le site www.kia.com/fr/goelectric-gamme-electrifiee/kia-charge/. (4) L'offre IONITY Power donne accès à un tarif de charge préférentiel unique de 0,29€ par minute au lieu de 0,79€, valable sur tous les chargeurs haute puissance du réseau Ionity pendant 1 an. Puis par abonnement d'un montant de 13€ par mois avec un engagement de 12 mois. (5) Via connexion internet depuis un mobile compatible fourni - hors frais de connexion. (6) Ces services sont proposés gratuitement pendant 7 ans à compter de la première connexion du système de navigation au réseau mobile. Si la connexion n'est pas effectuée immédiatement après l'achat du véhicule, cette durée sera amputée de la période écoulée entre l'achat et la première connexion. (7) Nécessite un téléphone compatible. (8) Services disponibles gratuitement pendant 7 ans à compter de la date de vente du véhicule au premier propriétaire, c'est à dire la date d'entrée en vigueur du contrat d'achat initial et peuvent être sujets à modification au cours de cette période. Non disponibles sur la zone DROM-COM.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de Kia France et des distributeurs du réseau Kia et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Kia France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Les informations concernant les pneumatiques, en relation avec l'efficacité énergétique et d'autres paramètres d'après le Règlement (UE) 2020/740, sont disponibles sur www.kia.com. Juillet 2022.



Spécifications techniques

| TRANSMISSION | |
|---|---|
| Roues motrices | 4 Roues motrices (version GT) |
| MOTORISATIONS | |
| Type d'énergie | Electrique |
| Type | Moteur synchrone à aimants permanents |
| Puissance maximale (ch / kW) | 585 / 430 |
| Puissance administrative | 11 |
| Couple maximal (Nm) | 740 |
| Boîte de vitesses | Mono rapport à réducteur |
| Démultiplication finale | 10,65 |
| Norme de dépollution | EURO 6d-TEMP |
| BATTERIE | |
| Type | Lithium-ion polymère |
| Localisation | Avant + Arrière |
| Tension (V) | 697 |
| Charge électrique (Ah) | 111,2 |
| Capacité (kWh) | 77,4 |
| Poids de la batterie (kg) | 486,7 |
| Type de prise | Combo 2 CCS |
| Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW) | 10,5 |
| Puissance de recharge maximale sur prise CCS (kW) | 239 |
| Temps de recharge estimé ⁽¹⁾ (10 à 100%) sur prise domestique AC (10A) | 32 h 45 min. |
| Temps de recharge estimé ⁽¹⁾ (10 à 100%) sur boîtier mural AC 11 kW (32A) | 7h 20 min. |
| Temps de recharge estimé ⁽¹⁾ (10 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (50 kW) | 73 min. |
| Temps de recharge estimé ⁽¹⁾ (10 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (350 kW) | 18 min. (puissance max. acceptée 239 kW) |
| PERFORMANCES | |
| Vitesse maximale (km/h) | 260 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 3,5 |
| CHÂSSIS | |
| Direction | A crémaillère avec assistance électrique (R-MDPS) |
| Rapport de démultiplication | 12,56 / 1 |
| Nombre de tours de butée en butée | 2,30 |
| Rayon de braquage (m) | 5,97 |
| Suspension | avant arrière |
| | Indépendante, avec jambes de force type MacPherson, double bras inférieur |
| | Indépendante, avec essieu multibras compact |
| Freins | avant arrière |
| | Disques ventilés de 380 x 34 mm |
| | Disques ventilés de 360 x 20 mm |
| Frein de stationnement | Electrique |
| Jantes et pneumatiques | Alliage 21" avec pneumatiques 255/40 ZR21 (102Y) |
| DIMENSIONS EXTÉRIEURES | |
| Longueur (mm) | 4 695 |
| Largeur (hors rétroviseur extérieurs) (mm) | 1 890 |
| Hauteur (mm) | 1 545 |
| Empattement (mm) | 2 900 |
| Porte-à-faux (avant/arrière) (mm) | 845 / 950 |
| Voie (avant/arrière) (mm) | 1 628 / 1 637 |
| Garde au sol (mm) | 155 |
| DIMENSIONS INTÉRIEURES | |
| Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm) | 934 / 965 |
| Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm) | 1 078 / 990 |
| Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm) | 1 468 / 1 413 |
| Volume du coffre arrière mini/maxi (litres, norme VDA) | 480 (avec subwoofer Meridian) |
| Volume du coffre arrière avec banquette rabattue (litres, norme VDA) | 1 260 |
| Volume du coffre avant mini/maxi (litres, norme VDA) | 20 |
| POIDS | |
| Poids à vide (kg) ⁽²⁾ | 2 200 / 2 260 |
| Poids total autorisé en charge (kg) | 2 610 |
| Charge tractable freinée (kg) ⁽³⁾ | 1 800 |
| Charge tractable non-freinée (kg) ⁽³⁾ | 750 |

(1) Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques. (2) Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées. (3) Nécessite une charge minimale de 35%



Consommations et émissions de CO2

| MOTORISATION | Taille des jantes | Cycle mixte | | Cycle urbain | |
|---------------------------|-------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | Autonomie (km) WLTP | Consommation (kWh/100km) WLTP | Autonomie (km) WLTP | Consommation (kWh/100km) WLTP |
| Moteurs 430kW (585ch) 4x4 | 21" | 424 | 20,6 | 546 | 16,0 |

Avantages économiques et fiscaux

Écoresponsable par nature, le Kia EV6 offre de nombreux avantages économiques à l'utilisation et peut prétendre à d'importants dispositifs fiscaux tant pour les particuliers que pour les professionnels.

Dispositifs d'aide à l'achat et à l'utilisation :

| | | |
|---|--|---|
| Bonus écologique | Non éligible au bonus écologique et à la prime à la conversion. | |
| Taxe sur la masse en ordre de marche (Malus au poids) | Exonération totale ⁽¹⁾ | |
| Carte grise | Exonération totale ⁽²⁾ | |
| Bornes de recharge | Crédit d'impôt de 75% du montant des dépenses consacrées à l'installation d'une borne de recharge, dans la limite de 3000€, pour les propriétaires et locataires dans leur résidence principale ou secondaire ⁽³⁾ | |
| Professionnels | TVS | Exonération totale et définitive ⁽⁴⁾ |
| | Amortissement | Plafond d'amortissement déductible maximum de 30 000 € ⁽⁵⁾ |
| | Prime Advenir | Couverture des coûts de fourniture et d'installation de points de recharge (bornes) à la hauteur de 20 % |
| | Amortissement de la batterie | Possibilité d'amortir l'achat de la batterie à condition que le prix des batteries figure sur vos factures. |

(1) Plus d'informations sur : www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35950 - (2) Plus d'informations sur : www.carte-grise.org - (3) Plus d'informations sur : www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35578 - (4) Exonération totale et à vie de la taxe annuelle sur les émissions de dioxyde de carbone et la taxe annuelle relative aux émissions de polluants atmosphériques (selon code général des impôts 2022) - (5) Pour un véhicule immatriculé depuis le 1er janvier 2020 émettant moins de 20 g/km de CO2 selon l'article 42 du PLF 2017 - Détails des conditions d'éligibilité et des montants d'aide disponibles sur <https://advenir.mobi/montant/>

Les données sont mises à jour régulièrement et des écarts de valeurs peuvent exister en fonction des accessoires, équipements, ou de la date. Nous vous invitons à vous rapprocher de votre concessionnaire pour connaître l'exactitude des informations indiquées.



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 44 215 véhicules sur l'année 2021 (+ 13,2% vs 2020 et 2,7% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger, Sorento et EV6) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.