



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'électrification entre dans une nouvelle dimension : Kia élargit sa gamme GT avec EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT

- Kia dévoile trois nouveaux modèles GT 100 % électriques : EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT,
- Ces nouveaux modèles étendent la gamme GT de Kia déjà composée d'EV6 GT et EV9 GT, pour en faire la plus large du marché,
- Les trois modèles disposent d'une transmission intégrale à deux moteurs, du système de boîte de vitesse virtuelle (VGS) et de simulation de sonorité moteur (e-ASD) et de nombreuses fonctionnalités immersives pour une expérience de conduite électrique encore plus engageante,
- Tous déjà disponibles à la commande auprès des distributeurs Kia,
- EV4 GT est écoscorée et éligible à l'abattement de 70% sur les avantages en nature.

Rueil-Malmaison, le 7 septembre 2026 – Kia élargit sa gamme GT 100 % électrique avec l'introduction de trois nouveaux modèles : EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT. Présentés pour la première fois au Salon de l'Automobile de Bruxelles en janvier 2026, les trois modèles sont désormais disponibles sur le marché français et étendent la philosophie GT de Kia à un éventail plus large de clients et de segments.

Dans un marché de l'électrique en fort développement, où les performances techniques ne suffisent plus à créer la préférence, Kia franchit une nouvelle étape avec la gamme GT. Véritable vitrine du savoir-faire de la marque, la gamme GT incarne une vision claire : réconcilier électrification, performance et émotion, tout en conservant un coût d'usage maîtrisé.

Kia propose aujourd'hui la gamme GT la plus large du marché, couvrant l'ensemble des segments majeurs (de la berline au grand SUV), avec une approche progressive et cohérente. Cette largeur de gamme permet de répondre à différents profils clients, tout en garantissant, des performances de premier plan, une autonomie et une efficacité maîtrisées et un coût d'utilisation optimisé, grâce à l'expertise Kia en matière de véhicules électriques.

Les trois nouveaux modèles GT de Kia associent une transmission intégrale à deux moteurs au système de boîte de vitesses virtuelle (VGS) et de simulation de sonorité moteur (e-ASD), à des interfaces GT dédiées et à des détails de design distinctifs. Il en résulte une expérience de conduite électrique qui va au-delà des seules performances chiffrées, grâce à



une connexion renforcée entre la voiture et son conducteur à travers les sensations, les réactions, la sonorité et le design du véhicule.

« Avec EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT, nous apportons l'expérience GT de Kia à de nouveaux segments et rendons les performances électriques accessibles à un plus grand nombre de clients », déclare Pablo Martinez Masip, Vice Président Product, Marketing & Customer Experience chez Kia Europe. « Chaque modèle possède son propre caractère, mais tous partagent la même ambition. Les modèles GT rendent la conduite électrique plus réactive, plus connectée et plus émotionnelle, tout en conservant la polyvalence au quotidien qu'attendent nos clients. »

Dans la continuité de l'héritage GT de Kia

La désignation GT représente l'expression la plus émotionnelle du savoir-faire d'ingénierie de Kia. Des premières Ceed GT et ProCeed GT en passant par l'iconique Stinger GT, puis avec EV6 GT et EV9 GT, le badge GT est devenu synonyme de performance, de maîtrise et d'une connexion plus profonde entre le conducteur et son véhicule.

Avec EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT, Kia étend désormais cette philosophie au cœur de sa gamme de véhicules électriques. Ces nouveaux modèles rejoignent EV6 GT et EV9 GT afin de former une famille GT plus large, au sein de laquelle chaque véhicule possède son propre caractère.

Cette gamme élargie reflète la conviction de Kia selon laquelle la performance électrique ne se résume pas à l'accélération. Elle s'exprime également à travers la stabilité, la maîtrise, la réactivité, la technologie et le design, autant de qualités qui rendent chaque trajet plus engageant tout en préservant la praticité et le raffinement attendus des véhicules électriques Kia.

Le grand tourisme à l'ère électrique

Kia réinterprète l'esprit Grand Tourisme à l'ère électrique en associant plaisir de conduite, technologies intelligentes et facilité d'usage au quotidien. Avec EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT, Kia applique cette approche à une gamme plus large de modèles 100 % électriques, conçus pour offrir une expérience de conduite plus réactive, plus rassurante et plus connectée sur tous types de routes.

Les nouveaux modèles GT offrent une transmission intégrale à deux moteurs, une mode de conduite GT, une direction plus précise, une suspension pilotée électroniquement et une stabilité renforcée en virage afin de créer un lien plus fort entre le conducteur, le véhicule et la route. Ces technologies contribuent à un comportement plus dynamique et plus sûr, que ce soit lors des accélérations, des successions de virages ou des longs trajets.

L'expérience GT électrique de Kia repose également sur la manière dont le véhicule communique avec son conducteur. Le Système de boîte de vitesses virtuelle (VGS) qui simule les passages de rapports d'une boîte de vitesse à double embrayage, apporte des sensations de conduite plus immersives, tandis que le système de simulation de sonorité moteur (e-ASD) offre une bande son dynamique simulant les montées en régime d'un moteur thermique. Les fonctions Launch Control, Performance Timer (chronométrage des



départs arrêtés) et les affichages spécifiques aux différents modes de conduite renforcent encore l'engagement au volant.

Dans le même temps, les modèles GT restent fidèles à l'attention portée par Kia au confort, au raffinement et à la praticité. Le résultat est une expérience de conduite électrique performante qui demeure adaptée aux trajets quotidiens et aux longs déplacements.

L'identité de la gamme GT s'exprime également à travers le design. Des détails extérieurs et intérieurs exclusifs, des touches Vert Néon caractéristiques, des sièges sport semi-baquets spécifiques, un volant dédié avec repère de braquage, des jantes alliage GT de 20 pouces et des interfaces propres à chaque modèle confèrent aux nouveaux modèles GT une identité visuelle reconnaissable.

Au-delà de leurs performances, EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT offrent également un ensemble de technologies connectées conçues pour rendre les trajets quotidiens plus simples. Les services à la demande donnent accès à Netflix, YouTube et Disney+. La connexion Wi-Fi embarquée maintient les occupants connectés, tandis que les mises à jour à distance (OTA) permettent d'actualiser les systèmes d'infodivertissement, les fonctionnalités et les technologies du véhicule.

EV3 GT : l'énergie urbaine

EV3 GT transpose la philosophie GT de Kia dans le segment des SUV compacts et propose une version plus dynamique et plus émotionnelle du SUV électrique polyvalent. Grâce à sa transmission intégrale à deux moteurs développant 215 kW (292 ch) et 468 Nm de couple, EV3 GT accélère de 0 à 100 km/h en 5,7 secondes.

Conçu autour d'un comportement agile et d'une meilleure réactivité, EV3 GT associe efficacité sur les trajets quotidiens, réponse électrique immédiate, comportement maîtrisé et sensation de contrôle renforcée. Le conducteur bénéficie ainsi d'une expérience plus dynamique et plus connectée en ville comme sur route.

Les sièges sport semi-baquets exclusifs GT habillés de suédine et agrémentés de touches Vert Néon, le Performance Timer, le système audio premium Harman Kardon ainsi que le mode de conduite GT, le Launch Control, la gestion intelligente du couple, la suspension pilotée prédictive, le système de boîte de vitesses virtuelle (VGS) et de simulation de sonorité moteur (e-ASD) contribuent à créer une expérience de conduite et de vie à bord plus immersive et distinctive.

EV4 GT : la précision au service du conducteur

EV4 GT applique la philosophie GT de Kia à une carrosserie hatchback au style affirmé et orienté vers le plaisir de conduite. Sa transmission intégrale à deux moteurs développe 215 kW (292 ch) et 468 Nm de couple, permettant un 0 à 100 km/h en 5,6 secondes. EV4 GT offre jusqu'à 505 km d'autonomie WLTP.

Avec sa silhouette expressive et son centre de gravité bas, EV4 GT met davantage l'accent sur l'agilité, la connexion avec le conducteur et le comportement dynamique. Sa position plus basse et ses proportions orientées vers la route favorisent un comportement plus direct,



tandis que les technologies spécifiques à la gamme GT renforcent la précision, la réactivité et la confiance en virage.

EV4 GT a été développée afin de rendre la performance électrique naturelle, maîtrisée et gratifiante sur les longs trajets. Son caractère repose sur l'harmonie entre la réponse à l'accélération, la direction, la suspension et les retours transmis au conducteur. Le calibrage de la pédale d'accélérateur renforce les sensations avec trois zones distinctes : un contrôle précis à basse vitesse pour une conduite fluide, une course intermédiaire favorisant le plaisir de conduite et une partie finale délivrant une forte sensation de couple jusqu'à pleine charge. Le conducteur bénéficie ainsi d'un contrôle optimal sur toute la course de la pédale et dans toutes les situations de conduite.

À bord, les sièges sport semi-baquets exclusifs GT, le volant à trois branches, l'ambiance intérieure associant Noir et Vert Néon, la projection au sol du logo GT sous les portes avant, le Performance Timer et le système audio premium Harman Kardon contribuent à créer un environnement de conduite plus haut de gamme et plus émotionnel. Ces éléments confèrent à EV4 GT un rôle unique au sein de la gamme : celui de la déclinaison la plus centrée sur le conducteur de la nouvelle génération des modèles GT électriques Kia.

EV5 GT : Le grand tourisme en toute confiance

EV5 GT étend la gamme GT de Kia au segment des C-SUV en associant des performances renforcées grâce à sa transmission intégrale à deux moteurs à l'espace, au confort et à la polyvalence attendus d'un SUV de plus grand gabarit. Son système de transmission intégrale développe 225 kW (306 ch) et 480 Nm de couple, lui permettant d'abattre le 0 à 100 km/h en 6,2 secondes. EV5 GT est équipé d'une batterie de 81,4 kWh et offre jusqu'à 476 km d'autonomie WLTP.

EV5 GT représente l'expression la plus polyvalente de la philosophie GT de Kia. Il associe confort de suspension, motricité rassurante, raffinement et aptitudes sur tous types de routes au sein d'un SUV électrique familial. Il apporte ainsi un caractère GT plus polyvalent aux trajets quotidiens, aux longs parcours et dans des conditions de circulation variées. Le véhicule intègre également la fonction Kia Pet Mode, qui maintient l'habitacle à une température sûre et confortable lorsqu'un animal de compagnie reste brièvement à bord. Le système verrouille les portes, désactive les commandes et alarmes intérieures et affiche un message personnalisé du propriétaire sur l'écran.

EV5 GT donne à la philosophie GT électrique de Kia une expression plus spacieuse et plus raffinée. Son caractère privilégie la sérénité et la maîtrise, en combinant les performances et le contrôle attendus d'un modèle GT avec le confort, la praticité et la polyvalence qui font d'un C-SUV un véhicule adapté à une grande variété de modes de vie et d'usages.

Un caractère et un comportement dynamique propres aux modèles GT

EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT bénéficient de réglages de suspension conçus pour procurer du plaisir de conduite sur tous types de routes, sans compromettre le confort. Les trois modèles reprennent les éléments distinctifs du design GT avec des sièges sport dédiés à l'avant, un maintien latéral renforcé et des appuie-tête réglables afin d'associer maintien en conduite dynamique et confort au quotidien.



La suspension a été optimisée grâce à des essais en conditions réelles sur un large éventail de routes européennes, notamment en Allemagne, en Italie, en Espagne, en Suède et au Royaume-Uni, ainsi que dans des conditions climatiques chaudes et froides. L'augmentation du tarage des suspensions procure un comportement plus ferme, tandis que les barres antiroulis réduisent les mouvements de caisse afin d'améliorer à la fois le contrôle et le confort. L'ensemble est complété par un système de freinage calibré spécifiquement pour correspondre au caractère GT.

La suspension pilotée prédictive (Preview Electronic Controlled Suspension) utilise une caméra pour observer et analyser la route en amont du véhicule afin d'optimiser l'amortissement. Elle améliore ainsi simultanément le confort et la stabilité en ajustant la force d'amortissement en quelques millisecondes. Le rapport de démultiplication revu contribue également à une direction plus précise et plus réactive. Le système optimisé Integrated Electric Booster (IEB) permet une coordination fluide du freinage régénératif, améliorant la récupération d'énergie, l'efficacité du freinage et la stabilité du véhicule tout en réduisant le poids et l'encombrement du système. Ces technologies renforcent les valeurs GT : confiance, maîtrise et comportement prévisible.

Les trois modes de conduite proposent une différenciation marquée du comportement du véhicule. Le mode Normal privilégie le confort avec un amortissement plus souple et un excellent contrôle des mouvements de caisse. Le mode Sport offre un comportement plus ferme avec davantage de réactivité. Le mode GT applique un niveau d'amortissement proche du maximum et favorise des performances élevées en virage ainsi qu'une réponse très directe. Le conducteur peut également choisir entre trois réglages du contrôle électronique de stabilité afin d'exploiter pleinement les capacités dynamiques du véhicule dans chacun des modes. Dans toutes les configurations, le système veille à maintenir un niveau de sécurité constant. La vectorisation du couple est utilisée pour conserver un certain angle de dérive, toujours dans les limites fixées par les paramètres de sécurité. En modulant la puissance transmise à chaque roue, le système renforce encore le plaisir de conduite, notamment sur routes sinueuses.

Des technologies que le conducteur peut réellement ressentir

Sur EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT, Kia associe matériel, logiciel et retours sensoriels afin de créer une expérience de conduite électrique plus engageante. Le mode GT optimise les principaux paramètres du véhicule, notamment la réponse des moteurs, la direction et la suspension, tandis que le Launch Control permet des départs arrêtés plus rapides et plus réguliers. Les systèmes embarqués de la voiture exploitent de manière coordonnée le freinage et la gestion des moteurs afin d'améliorer la stabilité en virage et les qualités dynamiques.

Le système de boîte de vitesses virtuelle (VGS) renforce la sensation de progression en simulant les changements de rapports et les sensations associées, tandis que l'Active Sound Design fournit un retour sonore dynamique lié à la vitesse et à l'accélération du véhicule. Ensemble, ces fonctionnalités rendent les performances électriques plus intuitives, plus expressives et plus connectées aux actions du conducteur. La signature sonore GT utilise les huit haut-parleurs du système audio afin de reproduire l'univers sonore d'un



moteur thermique à l'intérieur du véhicule et renforcer l'engagement du conducteur. Si celui-ci ne souhaite pas activer le système, une sonorité émotionnelle spécifique reste disponible grâce à une fonction de « roue libre » générant une séquence sonore futuriste distinctive lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée à plus de 100 km/h.

L'expérience GT de Kia s'exprime également à travers les interfaces visuels et digitaux. Les graphismes dédiés de l'instrumentation, les affichages spécifiques aux différents modes de conduite, la fonction Performance Timer et les contenus propres aux versions GT renforcent le lien entre le conducteur, le véhicule et les réglages sélectionnés. À l'extérieur comme à l'intérieur, les emblèmes exclusifs GT, les étriers de frein Vert Néon, les sièges sport, les ambiances intérieures sombres et les touches Vert Néon distinguent les modèles GT et leur confèrent une identité immédiatement reconnaissable.

Un même esprit GT, cinq personnalités distinctes

Avec EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT, Kia étend sa gamme GT avec trois nouveaux modèles électriques partageant une philosophie commune mais l'exprimant chacun à leur manière. Ils rejoignent EV6 GT et EV9 GT pour constituer une famille GT plus large, allant des performances emblématiques et émotionnelles d'EV6 GT jusqu'aux capacités affirmées d'EV9 GT.

Ensemble, ils illustrent la manière dont Kia développe aujourd'hui la performance électrique autour de l'émotion, de la technologie et de l'usage réel, afin de rendre l'expérience GT plus large, plus pertinente et davantage connectée aux attentes de la conduite quotidienne.

Une gamme disponible dès à présent

Les trois modèles sont disponibles à la commande dès à présent auprès des distributeurs Kia.

- Kia EV3 GT à partir de 54 400 €
- Kia EV4 GT à partir de 56 390 €
- Kia EV5 GT à partir de 58 290 €

Grace à sa production en Slovaquie, au sein de l'usine Kia de Žilina, EV4 est écoscorée, ce qui lui permet de bénéficier de l'abattement de 70% sur les AEN, renforçant encore son attractivité.



Caractéristiques techniques

Kia EV3 GT	
Version	GT, transmission intégrale
Longueur	4 310 mm
Largeur	1 850 mm
Hauteur	1 575 mm
Empattement	2 680 mm
Capacité énergétique de la batterie haute tension	81,4 kWh (capacité nette)
Puissance	215 kW (292 ch), 468 Nm, dont 145 kW à l'avant et 70 kW à l'arrière
Autonomie	501 km (WLTP)
Recharge rapide DC, de 10 à 80 %	31 minutes
Recharge AC, de 10 à 100 %	7 h 15 sur une borne de 11 kW / 3 h 55 sur une borne de 22 kW
Pneumatiques	245/40 R20
0 à 100 km/h	5,7 secondes
Vitesse maximale	170 km/h
Volume de coffre	413 litres (VDA)
Équipements de confort	Sièges sport semi-baquets exclusifs GT en suédine avec touches Vert Néon, volant GT dédié en cuir perforé, pédalier sport, intérieur Noir & Néon, système audio premium Harman Kardon avec e-ASD, double recharge sans fil pour smartphone
Technologies GT	Bouton du mode GT, Launch Control, Performance Timer, Electric Dynamic Torque Vectoring Control (eDTVC), suspension pilotée électroniquement prédictive (Preview ECS), Système de boîte de vitesses virtuelle (VGS) et de simulation de sonorité moteur (e-ASD), direction assistée électrique optimisée avec moteur monté sur la crémaillère



ADAS

Assistance active à la conduite dans les embouteillages et sur autoroute (HDA 2)
Assistance active au maintien dans la voie (LFA 2)
Assistance au suivi de voie (LKA)
Assistance active à l'évitement des collisions frontales avec détection des véhicules, piétons et cyclistes (FCA 2)
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction Stop & Go (SCC 2)
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent couplé au système de navigation (NSCC)
Assistance intelligente à la limitation de vitesse (ISLA)
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)
Gestion intelligente des feux de route (HBA)
Caméras 360° avec vue aérienne (SVM)
Système de visualisation des angles morts (BVM)
Assistance active à l'évitement des collisions lors des manœuvres de stationnement en marche arrière (PCA-R)
Radars de stationnement latéraux (PDW-S)
Aide au stationnement à distance (RSPA)
Assistance active à l'évitement des collisions frontales 2.0 (FCA 2.0)
Assistance active à la détection des angles morts avec correction de trajectoire (BCA)
Assistance active à l'évitement des collisions avec détection de trafic arrière (RCCA)
Alerte de sortie sécurisée du véhicule (SEW)
Assistance active à la conduite sur autoroute 2 avec assistance au changement de voie (HDA 2)



Kia EV4 GT	
Carrosserie	5 Portes
Version	GT, transmission intégrale
Longueur	4 450 mm
Largeur	1 860 mm
Hauteur	1 495 mm
Empattement	2 820 mm
Capacité énergétique de la batterie haute tension	81,4 kWh
Puissance et couple	215 kW (292 ch), 468 Nm, dont 145 kW à l'avant et 70 kW à l'arrière
Autonomie	505 km (WLTP)
Recharge rapide DC, de 10 à 80 %	31 minutes
Recharge AC, de 10 à 100 %	7 h 15 sur une borne de 11 kW / 3 h 55 sur une borne de 22 kW
Pneumatiques	245/40 R20
0 à 100 km/h	5,6 secondes
Vitesse maximale	170 km/h
Volume de coffre	377 litres (VDA)
Équipements de confort	Sièges sport semi-baquets exclusifs GT en suédine avec touches Vert Néon, volant GT dédié en cuir perforé, pédalier sport, intérieur Noir & Néon, projection du logo GT sous les portes avant, système audio premium Harman Kardon et double recharge sans fil
Technologies GT	Bouton du mode GT, Launch Control, Performance Timer, Electric Dynamic Torque Vectoring Control (eDTV), suspension pilotée électroniquement prédictive Preview ECS, Système de boîte de vitesses virtuelle (VGS) et de simulation de sonorité moteur (e-ASD), direction assistée électrique optimisée avec moteur monté sur la crémaillère
ADAS	Assistance active à l'évitement des collisions dans les angles morts (BCA) Assistance active à l'évitement des collisions frontales 2 (FCA 2) Assistance active au maintien dans la voie (LKA) Assistance active au suivi de voie (LFA 2) Assistance active à la conduite sur autoroute 2 avec assistance au changement de voie (HDA 2) Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction Stop & Go (SCC 2) Régulateur de vitesse adaptatif intelligent couplé au système de navigation (NSCC) Assistance intelligente à la limitation de vitesse (ISLA) Assistance à la sortie du véhicule en sécurité (SEA) Système de surveillance de la vigilance du conducteur (DAW) Gestion intelligente des feux de route (HBA) Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques (RVM)



	Assistance active à l'évitement des collisions avec détection du trafic arrière (RCCA) Caméras 360° avec vue aérienne (SVM) Système de visualisation des angles morts (BVM) Aide au stationnement à distance (RSPA)
--	---



Kia EV5 GT	
Version	GT, transmission intégrale
Longueur	4 610 mm
Largeur	1 875 mm
Hauteur	1 685 mm
Empattement	2 750 mm
Capacité énergétique de la batterie haute tension	81,4 kWh
Puissance et couple	225 kW (306 ch), 480 Nm, dont 155 kW à l'avant et 70 kW à l'arrière
Autonomie	476 km (WLTP)
Recharge rapide DC, de 10 à 80 %	30 minutes
Recharge AC, de 10 à 100 %	7 h 20 sur une borne de 11 kW / 3 h 55 sur une borne de 22 kW
Pneumatiques	255/45 R20
0 à 100 km/h	6,2 secondes
Vitesse maximale	180 km/h
Volume de coffre	566 litres (VDA)
Équipements de confort	Sièges sport semi-baquets exclusifs GT avec fonction relaxation et confort, revêtement en suédine avec touches Vert Néon, volant GT dédié en cuir perforé, pédalier sport, intérieur Noir & Néon, système audio premium Harman Kardon, siège conducteur Ergo Motion, vitrage acoustique feuilleté à l'avant et Pet Mode
Technologies GT	Bouton du mode GT, Launch Control, Performance Timer, Electric Dynamic Torque Vectoring Control (eDTV), suspension pilotée électroniquement prédictive Preview ECS, Système de boîte de vitesses virtuelle (VGS) et de simulation de sonorité moteur (e-ASD), direction assistée électrique optimisée avec moteur monté sur la crémaillère
ADAS	Assistance active à l'évitement des collisions frontales 2.0 (FCA 2.0) Assistance active au maintien dans la voie (LKA) Système de surveillance de la vigilance du conducteur (DAW) Gestion intelligente des feux de route (HBA) Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction Stop & Go et adaptation au style de conduite (SCC 2) Régulateur de vitesse adaptatif intelligent couplé au système de navigation (NSCC) Assistance active au suivi de voie (LFA 2) Assistance active à la conduite sur autoroute 2 avec assistance au changement de voie (HDA 2) Assistance active à l'évitement des collisions dans les angles morts (BCA) Assistance active à l'évitement des collisions avec détection du trafic arrière (RCCA) Assistance à la sortie du véhicule en sécurité (SEA) Assistance intelligente à la limitation de vitesse (ISLA)



	Caméras 360° avec vue aérienne (SVM) Système de visualisation des angles morts (BVM) Visualisation à distance de l'environnement du véhicule à 360° (Remote 360 View) Radars de stationnement latéraux (PDW-S) Assistance active à l'évitement des collisions lors des manœuvres de stationnement à l'avant, sur les côtés et en marche arrière (PCA-F/S/R) Aide au stationnement à distance 2 (RSPA 2)
--	---

###



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction client reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durables à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944 en Corée du Sud, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 80 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – 'Movement that inspires' / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé plus de 34000 véhicules sur l'année 2025. Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 15 modèles VP (Picanto, Stonic, EV2, EV3, EV4, EV4 Fastback, Niro Hybride, Sportage Hybride, EV5, Sorento, EV6, EV6 GT, EV9, EV9 GT et PV5 Passenger) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4x4 électrique. En 2026, Kia déploie une gamme inédite de véhicules utilitaires 100% électriques, dont Kia PV5 Cargo est le premier opus. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 204 points de vente pour les VP et 64 distributeurs, pour les utilitaires.

Kia PV5 Cargo élu International Van of the Year 2026

Le véhicule utilitaire 100% électrique Kia PV5 Cargo a été sacré International Van of the Year 2026. Le jury international, composé de 26 journalistes spécialisés de 26 pays dont la France, a salué son efficacité opérationnelle, sa charge utile et son autonomie compétitive. Conçu pour les flottes professionnelles, PV5 se distingue par son innovation technologique et sa robustesse, marquant l'arrivée de Kia sur le marché des utilitaires électriques et confirmant son engagement en faveur d'une mobilité durable.

Kia PV5 Cargo remporte le Trophée de L'argus 2026 dans la catégorie VU

Le premier VUL 100% électrique PV5 de Kia, issu de la nouvelle plateforme E-GMP.S dédiée à l'électrique à destination des professionnels, s'est vu décerner le Trophée de L'argus 2026, dans la catégorie historique des « VU / Véhicules utilitaires ». Il s'agit de la catégorie par laquelle les Trophées de L'argus ont vu en jour en 1993.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux 'Car of the Year (CoTY) Award'. Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia France, partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis 2021

Kia France est partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis janvier 2021, offrant un soutien aux activités et à la communauté locale. Partageant des valeurs communes qui sont le mouvement, la qualité et la satisfaction des clients, Kia France et la vallée de Chamonix-Mont-Blanc ont un engagement mutuel fort dans la transition écologique et énergétique.

Kia et le sport esport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'esport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligue officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Kia France va encore plus loin en signant un partenariat de deux ans avec Team Vitality, club leader d'esport qui compte 12 millions de fans.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. Depuis 2007, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football, et a renouvelé son engagement jusqu'en 2030.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration