



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia complète sa gamme PV5 avec deux nouvelles versions, Cargo L1H1 et Passenger 7 places

- La gamme PV5 s'enrichit de deux nouvelles déclinaisons : Cargo L1H1 et Passenger 7 places,
- PV5 Cargo L1H1 vient compléter la gamme sur un des formats les plus diffusés du segment des fourgons compacts, avec plus de quatre mètres cubes de volume utile (VDA),
- PV5 Passenger 7 places combine modularité, espace et confort, pour un usage familial ou professionnel,
- Les deux versions s'appuient sur la plateforme E-GMP.S de Kia, avec une autonomie allant jusqu'à 392 km pour PV5 Cargo L1H1 et 407 km pour PV5 Passenger 7 places, ainsi qu'une recharge rapide jusqu'à 150 kW,
- Les évolutions du millésime 2027 enrichissent l'ensemble de la gamme PV5 sur les plans du confort, de la praticité et de l'ergonomie.

Rueil-Malmaison, le 16 juin 2026 – Kia élargit son offre d'utilitaires PBV (Platform Beyond Vehicle) avec deux nouvelles versions de son PV5 : PV5 Cargo L1H1 et PV5 Passenger 7 places. Ces deux déclinaisons couvrent deux usages distincts, un usage utilitaire en milieu urbain à destination des professionnels d'un côté, le transport de personnes de l'autre.

PV5 Cargo L1H1 : un format compact au cœur du segment

Avec PV5 Cargo L1H1, Kia couvre désormais un des formats les plus prisés du segment des fourgons compacts, qui concentre 60 % des immatriculations. Sa silhouette plus courte (4 495 mm de long) facilite l'évolution en milieu urbain et l'accès aux centres-villes, sans concession sur la capacité de chargement.

L'espace de chargement affiche 2 055 mm de long, 1 520 mm de haut et jusqu'à 1 565 mm de large, pour un volume utile de quatre mètres cubes (VDA). La hauteur de seuil très basse de 419 mm facilite les opérations de chargement répétées, typiques des usages de livraison, tandis que la largeur d'ouverture arrière atteint 1 343 mm, parmi les plus généreuses de la catégorie. La charge utile s'établit à 800 kg avec la batterie M et 695 kg avec la batterie L, pour un PTAC de 2 650 kg.

PV5 Passenger 7 places : espace, modularité et confort

PV5 Passenger se décline en configuration 7 places (2-2-3), pensée pour les familles nombreuses comme pour les usages professionnels de transport de personnes : VTC, taxis, transferts aéroportuaires, navettes et autres services de mobilité partagée.



La plateforme à plancher plat E-GMP.S permet d'offrir un volume intérieur généreux et un espace aux jambes parmi les meilleurs de la catégorie, jusqu'à 1 041 mm, ainsi qu'une garde au toit (1 076 mm) et une largeur aux épaules (1 732 mm) de référence. Un seuil d'accès bas de 399 mm, associé aux portes coulissantes, facilite l'accès à la deuxième comme à la troisième rangée. Le coffre propose 318 litres derrière la troisième rangée et jusqu'à 785 litres avec la troisième rangée rabattue.

Conçu pour un usage familial ou professionnel

PV5 Passenger affiche une finition épurée et moderne. Son architecture SDV (Software Defined Vehicle) permet les mises à jour à distance OTA et une intégration fluide aux systèmes de gestion de flotte pour un usage professionnel.

Le poste de conduite s'articule autour d'un système d'infodivertissement de 12,9 pouces et d'un combiné d'instrumentation numérique de 7,5 pouces. Le système embarqué Kia donne accès à un catalogue d'applications tierces enrichi en continu.

Le comportement routier est pensé pour le confort des occupants, l'accent a été mis sur l'insonorisation et la réduction des vibrations de roulement. Le rayon de braquage de 5,5 mètres, parmi les meilleurs de la catégorie, améliore la maniabilité en ville, tandis que la démultiplication de la direction contribue à réduire la fatigue du conducteur. PV5 Passenger propose également une dotation d'aides à la conduite parmi les plus complètes du segment.

Une plateforme éprouvée

PV5 Cargo L1H1 et PV5 Passenger 7 places reposent sur la plateforme E-GMP.S, l'architecture de Kia dédiée aux utilitaires électriques légers. Elle garantit modularité et durabilité ainsi que l'intégration de systèmes avancés de connectivité et de gestion de flotte.

Les deux versions sont alimentées, au choix, par une batterie nickel-manganèse-cobalt (NMC) de 51,5 kWh (dénommée « M ») couplée à un moteur électrique de 89,4 kW (122 ch), ou une batterie NMC de 71,2 kWh (dénommée « L ») couplée à un moteur électrique de 120 kW (163 ch), entraînant les roues avant. PV5 intègre un système de batterie dit « cell-to-pack », qui supprime le besoin de modules en intégrant directement les cellules dans le pack, pour une meilleure efficacité énergétique et un gain de poids.

PV5 accepte la recharge en courant continu (DC) sur borne rapide jusqu'à 150 kW, soit un passage de 10 à 80 % en environ 30 minutes. L'autonomie atteint jusqu'à 392 km pour PV5 Cargo L1H1 et jusqu'à 407 km pour PV5 Passenger 7 places (homologation WLTP en cours). PV5, dans toutes ses déclinaisons, est également compatible avec la technologie Vehicle-to-Load (V2L), une technologie qui permet aux véhicules électriques d'alimenter des appareils externes, via une prise intérieure ou extérieure.

« Avec PV5 Cargo L1H1 et PV5 Passenger 7 places, nous élargissons notre offre PBV pour répondre à un spectre plus large d'usages, des flottes urbaines aux familles et aux services de mobilité partagée », déclare Marc Hedrich, Président de Kia France. « Ces nouvelles déclinaisons traduisent notre volonté de permettre à chaque client d'ajuster le véhicule à ses besoins, en s'appuyant sur une plateforme dédiée et un écosystème complet. »



Évolutions de la gamme PV5 en 2027

PV5 Cargo L1H1 et PV5 Passenger 7 places sont lancés avec les évolutions du millésime 2027 (MY27), qui renforcent le confort, la praticité et l'ergonomie sur l'ensemble de la gamme PV5.

Ces évolutions concernent toutes les carrosseries. Une nouvelle antenne plus courte abaisse la hauteur du véhicule à 1 899 mm, facilitant l'accès aux parkings à hauteur limitée. L'ajout de la fermeture automatique des portes à l'éloignement (Walk Away Lock) et d'un accoudoir conducteur multi-position renforcent le confort au quotidien et l'ergonomie de conduite.

Pour les versions Cargo, l'ajout d'un soutien lombaire conducteur de série et d'une nouvelle cloison composite, plus légère, renforcent le confort et la facilité d'usage pour les professionnels. Une configuration trois places avant sera par ailleurs déployée progressivement, à partir de juillet 2026 sur PV5 Cargo L2H1, puis à partir de janvier 2027 sur PV5 Cargo L1H1.

La capacité de recharge en courant alternatif (AC) 22 kW est elle aussi déployée par phases sur la gamme. Disponible dès juin 2026 sur PV5 Cargo L2H1 et PV5 Cabine approfondie, elle arrivera à partir de janvier 2027 sur PV5 Cargo L1H1 et PV5 Passenger 5 places, puis ultérieurement en 2027 sur PV5 Châssis Cabine PV5 Passenger 7 places. À la clé, des temps de recharge réduits au quotidien, 70 % des bornes publiques AC étant compatibles 22 kW.

Une base solide

La gamme PV5 propose une large diversité de carrosseries : Cargo L1H1 / L2H2, Châssis Cabine, Cabine approfondie, et Passenger pour un usage familial ou le transport de personnes. PV5 a déjà été largement salué par différentes reconnaissances :

- PV5 Cargo a été élu International Van of the Year 2026 (IVOTY) et Trophée de L'argus 2026 dans la catégorie VU,
- PV5 Passenger quant à lui a été élu « Family Car of the Year » lors des TopGear.com Awards 2026.

PV5 Cargo détient également le record GUINNESS WORLD RECORDS™ de la plus longue distance parcourue par un utilitaire léger électrique à pleine charge utile sur une seule charge, avec 693,38 kilomètres.

Kia prévoit de poursuivre le déploiement de sa stratégie PBV avec PV7 en 2027 et PV9 en 2029, pour constituer une gamme utilitaire complète. Avec plus de 40 carrosseries différentes, la marque proposera des solutions de mobilité personnalisables, adaptées à la diversité des besoins des clients et des professionnels.

PV5 Cargo L1H1 et PV5 Passenger 7 places sont d'ores et déjà disponibles à la commande auprès du réseau de distribution Kia, pour des livraisons en concession à partir de novembre 2026. Chaque PV5 bénéficie de la garantie Kia de 7 ans / 150 000 km (8 ans pour la batterie haute tension).



Tarifs PV5 Passenger MY27 (TTC) :

5 places :

MOTORISATION	ESSENTIAL	PLUS
Batterie M (NMC - 51.5 kWh – 122 ch – 295 km d'autonomie en cycle mixte WLTP)	39 650 €	-
Batterie L (NMC - 71.2 kWh – 163 ch – 412 km d'autonomie en cycle mixte WLTP)	43 650 €	46 00 €

7 places :

MOTORISATION	ESSENTIAL	PLUS
Batterie M (NMC - 51.5 kWh – 122 ch – 290 km d'autonomie en cycle mixte WLTP)	41 450 €	-
Batterie L (NMC - 71.2 kWh – 163 ch – 407 km d'autonomie en cycle mixte WLTP)	45 450 €	47 000 €

Tarifs PV5 Cargo MY27 (prix HT) :

L1H1 :

MOTORISATION	ESSENTIAL	PLUS
Batterie M (NMC - 51.5 kWh – 122 ch – 286 km d'autonomie en cycle mixte WLTP)	32 100 €	-
Batterie L (NMC - 71.2 kWh – 163 ch – 392 km d'autonomie en cycle mixte WLTP)	35 400 €	36 900 €

L2H1 :

MOTORISATION	ESSENTIAL	PLUS
Batterie M (NMC - 51.5 kWh – 122 ch – 297 km d'autonomie en cycle mixte WLTP)	33 700 €	-
Batterie L (NMC - 71.2 kWh – 163 ch – 416 km d'autonomie en cycle mixte WLTP)	37 000 €	38 500 €



Tarifs PV5 Chassis Cab MY27 (prix HT) :

MOTORISATION	ESSENTIAL
Batterie M (NMC - 51.5 kWh – 122 ch – 182 km d'autonomie en cycle mixte WLTP)	32 600 €

###



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction client reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durables à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944 en Corée du Sud, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 80 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – 'Movement that inspires' / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé plus de 34000 véhicules sur l'année 2025. Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 15 modèles VP (Picanto, Stonic, EV2, EV3, EV4, EV4 Fastback, Niro Hybride, Sportage Hybride, EV5, Sorento, EV6, EV6 GT, EV9, EV9 GT et PV5 Passenger) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrique. En 2026, Kia déploie une gamme inédite de véhicules utilitaires 100% électriques, dont Kia PV5 Cargo est le premier opus. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 204 points de vente pour les VP et 64 distributeurs, pour les utilitaires.

Kia PV5 Cargo élu International Van of the Year 2026

Le véhicule utilitaire 100% électrique Kia PV5 Cargo a été sacré International Van of the Year 2026. Le jury international, composé de 26 journalistes spécialisés de 26 pays dont la France, a salué son efficacité opérationnelle, sa charge utile et son autonomie compétitive. Conçu pour les flottes professionnelles, PV5 se distingue par son innovation technologique et sa robustesse, marquant l'arrivée de Kia sur le marché des utilitaires électriques et confirmant son engagement en faveur d'une mobilité durable.

Kia PV5 Cargo remporte le Trophée de L'argus 2026 dans la catégorie VU

Le premier VUL 100% électrique PV5 de Kia, issu de la nouvelle plateforme E-GMP.S dédiée à l'électrique à destination des professionnels, s'est vu décerner le Trophée de L'argus 2026, dans la catégorie historique des « VU / Véhicules utilitaires ». Il s'agit de la catégorie par laquelle les Trophées de L'argus ont vu en jour en 1993.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux 'Car of the Year (CoTY) Award'. Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia France, partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis 2021

Kia France est partenaire de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc depuis janvier 2021, offrant un soutien aux activités et à la communauté locale. Partageant des valeurs communes qui sont le mouvement, la qualité et la satisfaction des clients, Kia France et la vallée de Chamonix-Mont-Blanc ont un engagement mutuel fort dans la transition écologique et énergétique.

Kia et le sport esport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'esport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Kia France va encore plus loin en signant un partenariat de deux ans avec Team Vitality, club leader d'esport qui compte 12 millions de fans.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. Depuis 2007, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football, et a renouvelé son engagement jusqu'en 2030.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.