

PRIME AU COVOITURAGE DE ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES : MISSION REUSSIE POUR KAROS

**KAROS EST LE PREMIER OPERATEUR A ATTEINDRE L'OBJECTIF FIXE PAR LA REGION
DE 25 000 TRAJETS COVOITURES**

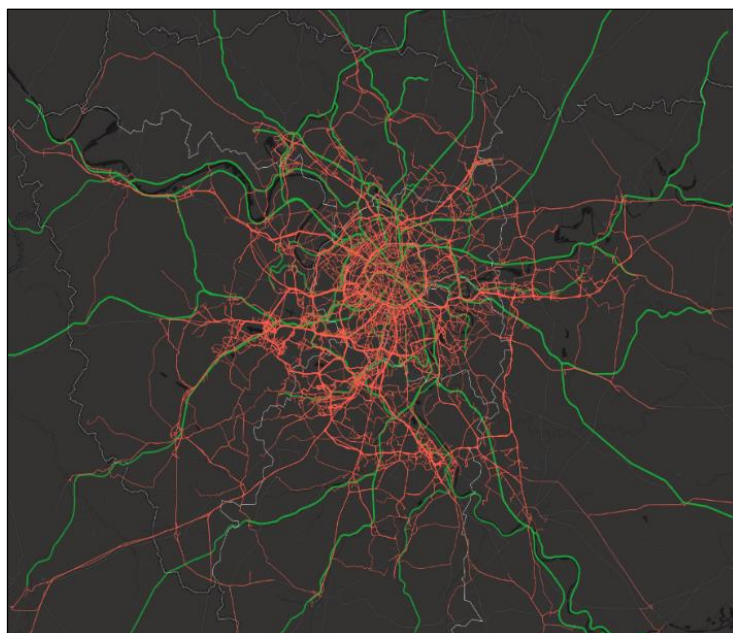
Le 1^{er} octobre dernier, Île-de-France Mobilités (ex-STIF) lançait l'opération « Tous ensemble pour le covoiturage » en finançant 17 plateformes de covoiturage pendant 3 mois à hauteur de 2€ par trajet covoituré, afin d'inciter les Franciliens à partager leur véhicule sur leurs trajets quotidiens. Deux mois et demi plus tard, Karos est le premier acteur à atteindre l'objectif fixé par Île-de-France Mobilités : 25 000 trajets covoiturés, soit 50 000 € de subventions accordées aux covoitureurs. Cette expérimentation prolongée jusqu'au 30 juin 2018 permet d'ores et déjà de montrer que la voiture partagée peut être traitée comme un transport en commun à part entière afin de desservir efficacement et à moindre coût les zones les moins denses du territoire francilien.

« L'opération proposée par Île-de-France Mobilités est un formidable succès. Nous saluons cette initiative d'envergure menée par la Région. Nos résultats montrent tout l'intérêt pour une collectivité locale d'exploiter les sièges libres des véhicules en circulation pour les transformer en véritables transports collectifs, complémentaires des lignes structurantes en zones peu denses. Un trajet de covoiturage en Grande Couronne coûte 2€ à la collectivité, lorsque le même trajet en bus ou en transport à la demande coûte significativement plus cher. Nous espérons vivement que, fort de ces résultats prometteurs, IDF Mobilités va prendre toute la mesure du potentiel de cette nouvelle offre de mobilité en plaçant la voiture partagée au cœur de son offre de transport en commun. Il est temps de traiter les lignes de court-voiturage® de la même manière que les lignes de bus en termes de tarification et de financement. C'est une opportunité majeure pour fournir plus de mobilité à tous pour moins cher, pour améliorer la qualité de l'air et réduire la congestion automobile », déclare Olivier Binet, cofondateur et président de Karos.

LE COURT-VOITURAGE® : COMPLEMENTAIRE DU RESEAU STRUCTURANT

L'analyse des 25 000 trajets subventionnés par IDF Mobilités montre que le court-voiturage® couvre des déplacements ayant des origines et des destinations mal couvertes par le réseau de transports en commun. Karos contribue ainsi à réduire la « fracture territoriale » en proposant du transport collectif en zones péri-urbaines et rurales.

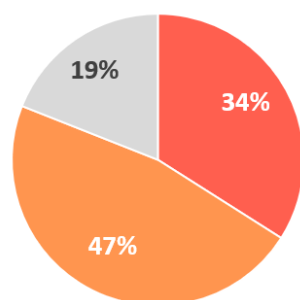
CARTE DES 25 000 TRAJETS COVOITURES DEPUIS LE 1^{ER} OCTOBRE



EFFICACE POUR DESSERVIR LES ZONES PEU DENSES

81% des trajets effectués impliquent la Grande Couronne. **34%** démarrent ET arrivent en Grande Couronne.

44% des communes desservies par les trajets covoiturés comptent moins de 300 habitants/km².

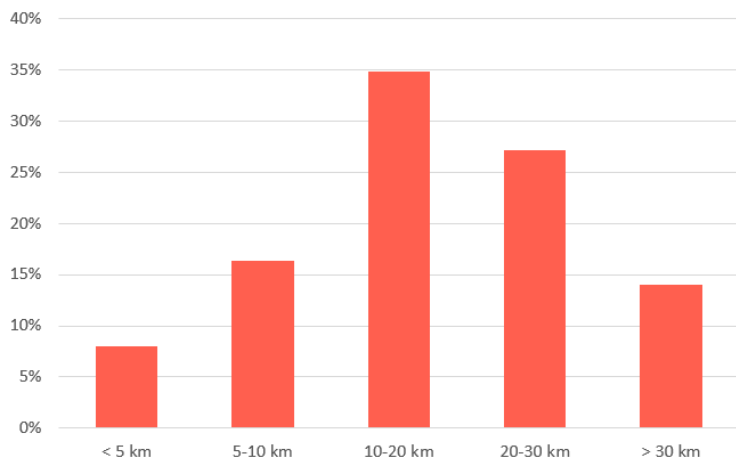


■ Grande Couronne <-> Grande Couronne
■ Grande Couronne <-> Petite Couronne
■ Petite Couronne <-> Petite Couronne

DISTANCE DES TRAJETS COVOITURES

18 KM : Distance moyenne des trajets covoiturés.

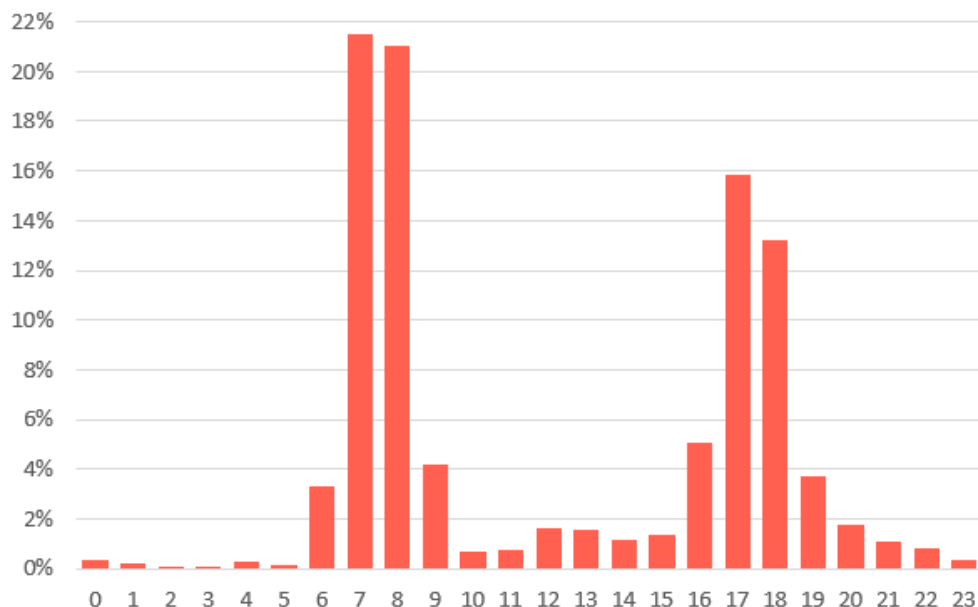
24% : Part des trajets covoiturés inférieurs à 10 km, en grande majorité effectués en rabattement vers le réseau de transport en commun pour réaliser des itinéraires de porte-à-porte proposés par le moteur intermodal de l'application Karos.



DESENGORGER LES AXES PRINCIPAUX AUX HEURES DE POINTE

88% : Part des trajets effectués en heure de pointe (50% entre 6h-10h ; 38% entre 16h-20h).

En générant du report modal depuis l'autosolisme vers le covoiturage, Karos réduit le nombre de véhicules en circulation aux heures de pointe.



COVOITURER EN TOUTE SOUPLESSE ET SANS CONTRAINTES

5,5 fois : Nombre de court-voiturages effectués en moyenne par les utilisateurs actifs chaque semaine, soit un peu plus de la moitié de leurs trajets domicile-travail. Une pratique régulière mais sans obligation d'y avoir recours tous les jours, qui montre une grande flexibilité dans l'usage.

CONFIRMATION D'UNE NOUVELLE PRATIQUE DE MOBILITE

UNE CROISSANCE FORTE DE L'ACTIVITE DEPUIS UN AN ET DEMI

Ces résultats enregistrés par Karos dans le cadre de l'opération « Tous ensemble pour le covoiturage » s'inscrivent dans une croissance très forte de l'activité depuis près d'un an et demi. Le volume de covoiturages est en augmentation continue de **9% par semaine depuis maintenant 16 mois**.

UN LARGE RESEAU D'ENTREPRISES PARTENAIRES

La solution Karos Entreprises, dédiée aux « Plans de Mobilités », est désormais déployée sur **plus de 400 sites clients** pour améliorer la mobilité quotidienne des collaborateurs.

LA MASSE CRITIQUE EST ATTEINTE

Désormais, en Île-de-France, Karos propose au moins un covoitreur à **93% des nouveaux inscrits sur l'ensemble du territoire**. En moyenne, **14 covoituteurs** sont proposés sur chaque trajet.

A PROPOS DE KAROS

Créée en 2014 par Olivier Binet, spécialiste du financement et du développement d'entreprises de croissance, et Tristan Croiset, expert Big Data et Machine Learning, Karos invente un nouveau réseau de transport en commun en exploitant les sièges libres des voitures individuelles. Après 2 années de développement technique et fort d'une équipe de 20 experts en data science, big data, développement mobile, marketing digital et psycho-ergonomie, Karos a inventé le « court-voiturage » et lancé son application mobile en 2015. L'application a convaincu plus de 90 000 utilisateurs qui proposent 1 400 000 km à parcourir chaque jour.

Soutenue par le Ministère de la Recherche et BPI France, ambassadrice de la French Tech à la COP 21, membre de la plateforme Ville-durable de Paris&Co et du consortium Européen EIT Digital, Karos a été primée à 10 reprises pour son innovation de rupture.

Télécharger Karos : <http://go.karos.fr/telecharger>

www.karos.fr | Twitter: http://twitter.com/karos_fr | Facebook : <http://www.facebook.com/karos.fr>