

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES : RETOUR SUR 13 MOIS D'EXPERIMENTATION COVOITURAGE - BILAN KAROS

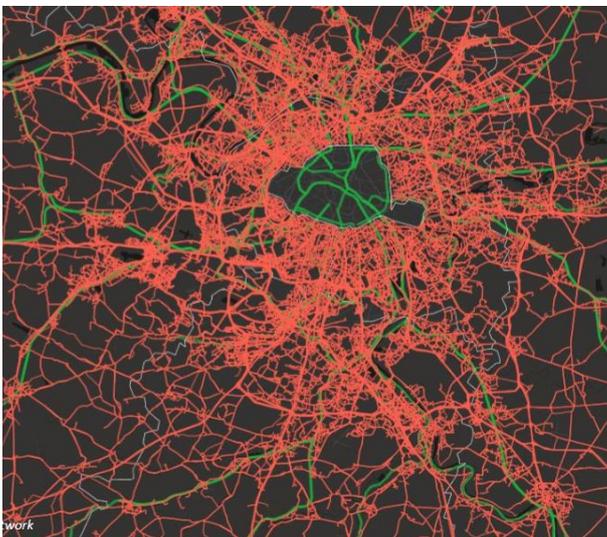
Le 31 octobre dernier, Île-de-France Mobilités (ex-STIF) clôturait l'opération « Tous ensemble pour le covoiturage » en finançant 17 plateformes de covoiturage pendant 13 mois à hauteur de 2€ par trajet covoituré, afin d'inciter les Franciliens à partager leur véhicule sur leurs trajets quotidiens. Un an plus tard, Karos dresse un bilan plus que positif de son partenariat avec Île-de-France Mobilités : 223 000 covoiturages conducteurs, soit 10% de plus que l'objectif fixé par la Région (200 000 covoiturages conducteurs). Cette expérimentation montre que la voiture partagée est devenue un transport en commun à part entière, une solution économiquement performante pour desservir efficacement les zones les moins denses du territoire francilien.

« L'opération proposée par Île-de-France Mobilités a été un formidable succès. Nous saluons cette initiative d'envergure menée par la Région pendant plus d'un an. Nos résultats montrent tout l'intérêt pour les pouvoirs publics d'exploiter cette nouvelle forme de mobilité partagée comme un réel transport collectif, complémentaire des lignes structurantes dans les zones les moins denses du territoire. Avec plus de 223 000 covoiturages conducteurs réalisés via notre application, nous voyons bien que partager son véhicule sur les trajets quotidiens, de manière simple, flexible et sans contraintes, est devenu une réalité pour de nombreux usagers franciliens. Grâce à eux, Karos propose aujourd'hui un réseau de transport composé des véhicules de ses utilisateurs, qui augmente la couverture du transport collectif pour desservir quotidiennement 91% des habitants franciliens avec un impact positif sur la qualité de l'air et la qualité de vie », déclare Olivier Binet, cofondateur et président de Karos.

LES TRAJETS KAROS : COMPLEMENTAIRES DU RESEAU STRUCTURANT

L'analyse des trajets en Île-de-France montre que le court-voiturage® couvre des déplacements ayant des origines-destinations mal couvertes par le réseau de transports en commun structurant. Karos contribue ainsi à réduire la « fracture territoriale » en proposant du transport collectif en zones péri-urbaines et rurales.

CARTE DES TRAJETS KAROS



EFFICACE POUR DESSERVIR LES ZONES PEU DENSES

79% des trajets effectués impliquent la Grande Couronne.

Le covoiturage complète le réseau et dessert **91%** des habitants.

36% des communes desservies par les trajets covoiturés comptent moins de 100 habitants/km².

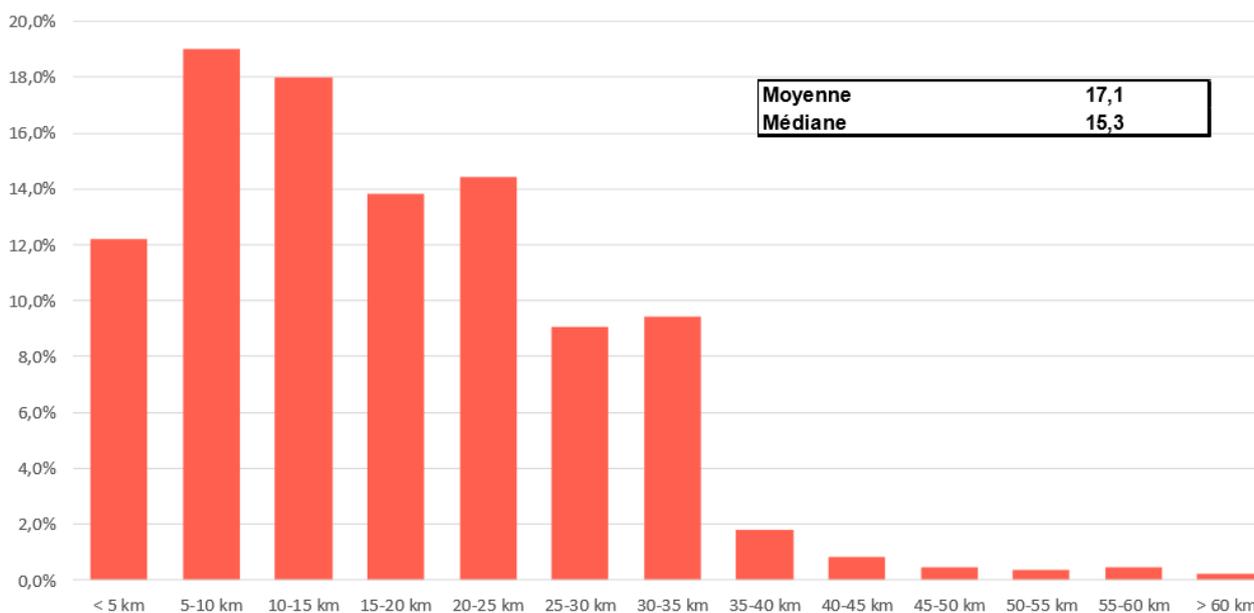
20% des trajets Karos réalisés sont intermodaux (Top 3 des lignes intermodalisées : RER B ; RER C ; Métro 1)

DISTANCE DES TRAJETS COVOITURES

17km : Distance moyenne des trajets covoiturés.

31% : Part des trajets covoiturés inférieurs à 10 km, **DONT UN PEU PLUS DE 10%** inférieurs à 5 km, en grande majorité effectués en rabattement vers le réseau de transport en commun pour réaliser des itinéraires de porte-à-porte proposés par le moteur intermodal de l'application Karos.

Répartition des trajets covoiturés par distance parcourue

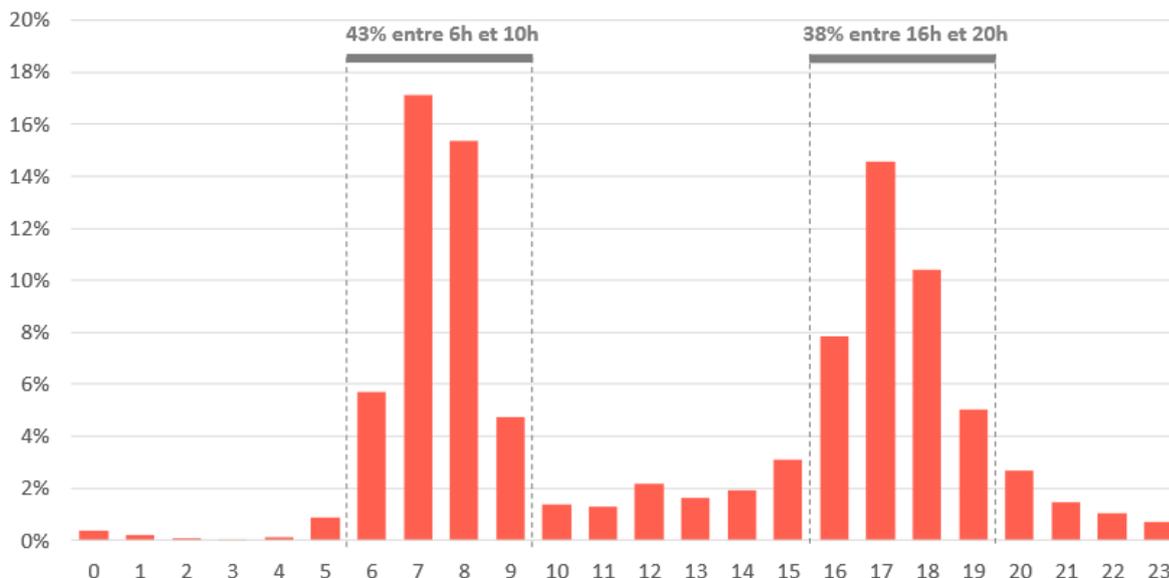


DESENGORGER LES AXES PRINCIPAUX AUX HEURES DE POINTE

81% des trajets effectués en heure de pointe (43% entre 6h-10h ; 38% entre 16h-20h).

En générant du report modal depuis l'autosolisme vers le covoiturage, Karos réduit le nombre de véhicules en circulation aux heures de pointe, contribuant ainsi de manière significative à réduire la congestion lors des pics de trafic.

Répartition des trajets covoiturés par heure de départ



Base statistique : tous covoiturages IDF du 1^{er} octobre 2017 au 31 octobre 2018

LES FRANCILIENS ET LE COURT-VOITURAGE®

LE COURT-VOITURAGE® : UNE RÉALITÉ

Sur les 13 derniers mois, Karos a réalisé **223 000** covoiturages conducteurs.

70% des Franciliens covoiturant avec Karos continuent de covoiturer 5 mois après leur 1er trajet

COVOITURER EN TOUTE SOUPLESSE ET SANS CONTRAINTES

5,5 court-voiturages® effectués en moyenne par les utilisateurs actifs chaque semaine, soit un peu plus de la moitié de leurs trajets domicile-travail. Une pratique régulière mais sans obligation d'y avoir recours tous les jours, qui montre une grande flexibilité dans l'usage.

LE COURT-VOITURAGE® : QUELS UTILISATEURS?

Les jeunes actifs sont les moteurs du changement

32 ans

L'ÂGE MOYEN DE NOS CONDUCTEURS

28 ans

L'ÂGE MOYEN DE NOS PASSAGERS.

SOURCE D'AMÉLIORATION SIGNIFICATIVE DE LA QUALITÉ DE VIE

GAGNER DU TEMPS : les franciliens qui court-voiturent gagnent un temps considérable au quotidien grâce à Karos. Le gain de temps moyen par trajet comparé aux transports en commun est de **28 minutes**, soit **56 minutes par jour**

GAGNER EN POUVOIR D'ACHAT : Le gain de pouvoir d'achat moyen est de **72€ par mois**, soit **864€ par an**.

RÉDUIRE L'EMPREINTE CARBONE ET LA POLLUTION LOCALE : en un an, les trajets covoiturés via Karos ont permis : une réduction de **355 tonnes** des émissions de CO2 et de **850Kg** émissions de NO2.

A PROPOS DE KAROS

Créée en 2014 par Olivier Binet, spécialiste du financement et du développement d'entreprises de croissance, et Tristan Croiset, expert Big Data et Machine Learning, Karos invente un nouveau réseau de transport en commun en exploitant les sièges libres des voitures individuelles. Après 2 années de développement technique et fort d'une équipe d'experts en data science, big data, développement mobile, marketing digital et psycho-ergonomie, Karos a inventé le « court-voiturage® » et lancé son application mobile en 2015. L'application a aujourd'hui permis plus de 800 000 trajets partagés partout en France. Soutenue par Facebook, le Ministère de la Recherche et BPI France, ambassadrice de la French Tech à la COP 21, membre de la plateforme Ville-durable de Paris&Co et du consortium Européen EIT Digital, Karos a été primée à plus de 10 reprises pour son innovation de rupture au service de la mobilité durable. Téléchargez Karos sur l'App Store ou Google Play.