

FLERS AGGLO ADOPTE LA SOLUTION KAROS POUR DYNAMISER LA MOBILITE DE SON TERRITOIRE

Flers Agglo, communauté d'agglomération 42 communes de Normandie et 55 000 habitants et VTNI Orne (filiale de Transdev Normandie) ont choisi Karos pour compléter l'offre locale de transport en commun sur le territoire de la collectivité. Solution intermodale, l'application, douée d'une intelligence artificielle, s'intègre parfaitement aux réseaux de transport collectif existants (Némus et CapOrne) et propose à ses utilisateurs des trajets porte-à-porte combinant voiture et transport collectif, à moindre coût. Innovant, simple et efficace, le service sera en test sur le territoire de Flers Agglo jusqu'en Mars 2021.

« Ce service de transport collaboratif et écoresponsable va contribuer à améliorer l'offre de transports à disposition de nos administrés et l'accessibilité de communes peu ou mal desservies par les réseaux existants. Il va également contribuer à réduire le nombre de véhicules sur la route et fluidifier la circulation sur notre territoire. Au-delà, ce nouveau service va permettre le développement d'une mobilité solidaire et créer du lien social entre nos administrés en générant des opportunités de partage et de rencontres sur les trajets quotidiens en voiture », explique **Stéphan Gravelat, Vice-Président de Flers Agglo – chargé des Transports et de la mobilité.**

UN PARTENARIAT POUR DEVELOPPER UNE NOUVELLE MOBILITE SUR LE TERRITOIRE

VTNI Orne (filiale de Transdev), en charge de la gestion et du bon fonctionnement de Némus, le réseau des transports publics de Flers Agglo, et Flers Agglo ont été séduits par le service de court-voiturage proposé par l'application Karos et ont décidé de le déployer sur leur territoire.

Application de covoiturage de proximité, Karos fonctionne comme un assistant intelligent de mobilité permettant la mise en relation entre conducteurs et passagers qu'ils soient situés en zone rurale, péri-urbaine ou urbaine. L'objectif est de desservir des zones non ou mal desservies par les transports en commun traditionnels pour dynamiser l'offre de transports et pallier des coûts supplémentaires. L'application, téléchargeable gratuitement, pourra être utilisée comme nouveau moyen de déplacement pour les habitants du territoire au même titre que le bus par exemple.

« L'objectif est d'atteindre plus de 25 000 voyages par an », précise **Olivier Binet, co-fondateur et Président de Karos.** « A travers ce partenariat nous proposons aux habitants de Flers Agglo une solution de déplacement à la fois simple, efficace, économique et écologique afin de fluidifier le trafic sur zone et augmenter l'attractivité du territoire », poursuit-il.

UN COURT-VOITURAGE GRATUIT POUR LES DETENTEURS D'UNE CARTE NÉMUS SÉSAME

Les lignes de court-voiturage Karos venant compléter efficacement la couverture territoriale de son offre classique de transport en commun avec Némus, Flers Agglo a décidé de prendre en charge les frais des trajets effectués via l'application.

Concrètement, pour les déplacements réalisés sur le territoire de Flers Agglo, le passager bénéficiera d'un tarif exclusif à 1,10€ par trajet (prix d'un ticket à l'unité sur le réseau Némus) dans la limite de 40 km. Au-delà, le passager sera facturé 0,10 €/km supplémentaire. Le conducteur sera, quant à lui rémunéré 0,10 €/km avec un minimum garanti de 1,50 € par trajet ! Tous les détenteurs de la **carte Némus Sésame** auront le droit d'effectuer gratuitement 2 trajets par jour dans la limite de 40 km. En cas d'annulation d'un trajet retour dans la journée, une assistance retour prise en charge par VTNI Orne sera également proposée aux passagers, directement par l'application Karos.



Pour VTNI Orne, « déployer une solution d'écomobilité sur un territoire comme celui de Flers Agglo est significatif et fait preuve d'avant-gardisme ».

« Nous espérons pouvoir influencer la même prise d'initiatives sur d'autres territoires et être moteur dans la démocratisation du covoiturage de proximité », pose **Tristan Guillemard, Directeur du Pôle Régional Normandie de Transdev**. « Nous avons tout intérêt à faire de cette première expérimentation une réussite. Preuve de notre conviction, nous avons proposé à Flers Agglo d'assurer 100% des risques financiers si nous n'atteignons pas les objectifs fixés. Nous espérons que les habitants participeront donc en nombre à cette initiative aux vertus multiples ».

UNE SOLUTION DE MOBILITE AUX VERTUS MUTLIPES PRESENTEE À L'ENSEMBLE DES ACTEURS DU TERRITOIRE DE FLERS AGGLO

L'application Karos a pour vocation la mutualisation de trajets domicile-travail ou de proximité (loisirs, santé, commerces) l'optimisation de la desserte des territoires, le gain de temps pour ses utilisateurs (28 min en moyenne), le partage des coûts de déplacement et la possibilité pour eux d'avoir un impact réel en évitant l'autosolisme et en réduisant ainsi les émissions de CO2.

Stéphane Gravelat, Vice-Président de Flers Agglo – chargé des Transports et de la mobilité souhaite que « toutes les communes du territoire de Flers Agglo soient proactives dans le déploiement et la valorisation de cette initiative afin de faire de Flers Agglo un modèle à l'avant-garde des nouvelles mobilités ».

Durant les mois à venir, l'entreprise VTNI Orne assurera la communication autour de ce service afin de mobiliser et sensibiliser l'ensemble des acteurs du territoire de Flers Agglo.

Ainsi, Flers Agglo, VTNI Orne et Karos ambitionnent de modifier les habitudes de déplacement des administrés de Flers Agglo.

A PROPOS DE KAROS

Créée en 2014 par Olivier Binet, spécialiste du financement et du développement d'entreprises de croissance, et Tristan Croiset, expert Big Data et Machine Learning, Karos invente un nouveau réseau de transport en commun en exploitant les sièges libres des voitures individuelles. Après 2 années de développement technique et fort d'une équipe d'experts en data science, big data, développement mobile, marketing digital et psycho-ergonomie, Karos a inventé le « court-voiturage » et lancé son application mobile en 2015. L'application a aujourd'hui permis plus de 800 000 trajets partagés partout en France. Soutenue par Facebook, le Ministère de la Recherche et BPI France, ambassadrice de la French Tech à la COP 21, membre de la plateforme Ville-durable de Paris&Co et du consortium Européen EIT Digital, Karos a été primée à plus de 10 reprises pour son innovation de rupture au service de la mobilité durable.

Téléchargez Karos sur l'App Store ou Google Play

