



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Kia EV9 fait entrer le SUV de demain dans le monde d'aujourd'hui

- Le tout dernier SUV électrique de Kia est doté d'une fonction de recharge ultra-rapide en 800V (15 minutes de charge pour un regain d'autonomie de 239 km) et revendique jusqu'à 541 km d'autonomie,
- Un look audacieux directement inspiré de la philosophie de design 'Opposites United' / (L'alliance des contraires) de Kia,
- Disponible en version 6 ou 7 places, ce SUV baroudeur dans l'âme allie robustesse et sophistication, ouvrant la voie à une mobilité zéro émission, connectée et autonome,
- En faisant appel à des substituts du cuir, à des biomatériaux et à du plastique recyclé, Kia EV9 témoigne de la stratégie en trois phases mise en place par Kia pour développer l'utilisation de matériaux durables.

**Rueil-Malmaison, le 31 mai 2023** – Le tout nouveau Kia EV9 est un SUV 100% électrique conçu et développé pour répondre aux styles de vie d'aujourd'hui, à l'ère de l'électrification. En tant que premier SUV électrique à trois rangées de la marque, le futur porte-étendard de Kia est un véhicule à la fois spacieux et élégant qui allie robustesse, sophistication et technologie d'avant-garde. Disponible en version six ou sept places, il conjugue un style audacieux, une polyvalence exemplaire et une connectivité multiple tout en adoptant la philosophie de design emblématique de Kia baptisée 'Opposites United' / (L'alliance des contraires). Paré à affronter toutes les situations, il revendique jusqu'à 541 kilomètres d'autonomie selon la norme WLTP (en cours d'homologation).

Ce véhicule doit avant tout sa présence visuelle au langage stylistique 'Opposites United' / (L'alliance des contraires) de Kia qui réussit à créer l'harmonie en mêlant les qualités contrastantes de la nature, de la modernité et de la technologie. EV9 se distingue par une allure empreinte de puissance et de sérénité et par toute une série d'innovations intelligentes lui permettant d'évoluer aussi facilement hors des sentiers battus qu'en milieu urbain. Son espace intérieur a, quant à lui, été judicieusement exploité pour que tous ses occupants se sentent parfaitement à l'aise, détendus et connectés durant leur trajet.

*« EV9 établit de nouvelles références sur son segment et le redéfinit complètement », explique Won Jeong Jeong, Président de Kia Europe. « Il fait entrer le véhicule de demain dans le monde d'aujourd'hui, incitant les individus à se convertir à l'électrique tout en les invitant à prendre part à la transformation de la mobilité. EV9 jouera un rôle clé dans la*



*mutation de la marque Kia et dans la redéfinition de nos modes de déplacement ».*

### **Un VE d'un genre nouveau et une nouvelle référence dans la catégorie des SUV**

Reposant sur la plateforme internationale modulaire électrique (E-GMP) de Kia, EV9 se positionne aux avant-postes du segment. Son long empattement et son architecture de VE à plancher plat offrent aux occupants des trois rangées un espace intérieur généreux où ils peuvent se détendre dans des sièges *Lounge* au confort incomparable. Les clients auront le choix entre des sièges de deuxième rangée de type relaxant ou rotatif, selon la version. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les sièges relaxants offrent un confort inégalé à leurs occupants tandis que les sièges rotatifs peuvent être pivotés pour faire face à ceux de la troisième rangée. En outre, EV9 bénéficie de nombreuses innovations destinées à rendre chaque trajet plus agréable et confortable, dont des rétroviseurs extérieurs digitaux, des poignées de portes affleurantes, des sièges relaxants et un triple affichage panoramique.

*« Kia EV9 doit son caractère exclusif au fait qu'il n'est pas seulement conçu pour les conducteurs - il s'agit d'un SUV destiné à tout un chacun, offrant un niveau de confort, d'habitabilité, d'accès et de technologie sans précédent », explique Sjoerd Knipping, Vice Président de la division Marketing et Produit chez Kia Europe. « Il adopte une approche globale de l'électrification qui lui permet de faire bien plus qu'un trajet pour aller d'un point A à un point B. Parmi ses nombreuses fonctionnalités innovantes, EV9 peut alimenter des appareils électriques, recharger d'autres véhicules électriques et même alimenter votre domicile en électricité. Nous souhaitons que les clients puissent bénéficier tout à la fois de la commodité d'un SUV à trois rangées et de l'expérience de conduite d'un VE ».*

Outre sa remarquable autonomie de 541 kilomètres (en cours d'homologation), il bénéficie d'une fonction de recharge ultra-rapide lui permettant de récupérer jusqu'à 239 km d'autonomie en seulement 15 minutes. EV9 est également doté d'un système de recharge bidirectionnelle, permettant aux clients non seulement de recharger leur véhicule à l'aide d'une wallbox ou d'une borne de recharge publique, mais également d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie pour alimenter des appareils électriques – ou même, à l'avenir, leur domicile.

EV9 est également le premier modèle Kia à pouvoir être actualisé via le Kia Connect Store, offrant ainsi la possibilité aux clients de mettre à jour et de personnaliser leur véhicule avec les fonctions de leur choix. L'utilisation de substituts du cuir et de matériaux réalisés à partir de plastique recyclé marque un important changement de cap pour Kia qui souhaite désormais proposer des intérieurs plus durables.

Kia EV9 marque un pas en avant décisif dans la stratégie de la marque visant à devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables. En étant l'un des premiers véhicules en Europe à proposer une conduite autonome conditionnelle de niveau 3, EV9 porte en lui l'ADN de l'avenir et contribue à ouvrir la voie à une mobilité zéro émission, 100% connectée et autonome.

### **Un design audacieux directement inspiré de la nature**

À l'instar du multi-primé Kia EV6, Kia EV9 adopte la philosophie de design 'Opposites United' / (L'alliance des contraires) de la marque. Son design extérieur se caractérise par une imposante silhouette géométrique, des lignes épurées, et un profil de SUV audacieux.

Movement that inspires

*Du mouvement vient l'inspiration*



À l'avant, EV9 adopte l'ultime itération de la face avant 'Digital Tiger Face' emblématique de la marque. Les projecteurs verticaux au style distinctif sont alimentés par des LED et se caractérisent par un faisceau projeté par une fine lentille, ou sur la version GT-line, par de petits cubes. À l'arrière, la signature lumineuse des feux arrière à LED intègre un motif de nuée d'étoiles des plus graphiques qui confère au véhicule un look immédiatement reconnaissable. Les poignées de portes automatiques affleurantes contribuent à conférer au véhicule un design résolument moderne et high-tech, tandis que les volets d'air actif associés aux rideaux d'air favorisent une meilleure efficacité aérodynamique. Enfin, les jantes alliage à faible coefficient de traînée chaussées de pneus à absorption acoustique de 19, 20, ou 21 pouces au choix et caractérisées par des rayons de forme rectangulaire rehaussent le design d'ensemble du véhicule.

*« Nous souhaitons partager notre vision qui permet de faire coexister nature et modernité », explique Karim Habib, Vice-Président exécutif et Directeur du centre de design mondial de Kia. « Le design extérieur de EV9, directement inspiré du pilier 'Bold for Nature' du langage stylistique 'Opposites United' rend hommage à la perfection de la nature, tandis que son intérieur intuitif bénéficie de certaines de nos technologies les plus avancées ».*

En Europe, EV9 offrira une palette de cinq coloris extérieurs en finition brillante : Blanc Nacré, Noir Ebène, Rouge Volcan, Gris Opale et Vert Iceberg. En outre, la teinte Gris Ivoire en finition brillante ou mate sera exclusivement disponible sur la version d'entrée de gamme de EV9. Enfin, le coloris Bleu Océan, emprunté au Concept EV9, sera proposé en finition mate ou brillante sur la version GT-line.

### **Un intérieur d'une grande sobriété pour une expérience d'utilisation intuitive**

Kia EV9 se distingue par un intérieur spacieux aménagé avec sobriété et garant d'une grande facilité d'utilisation. Son architecture exclusive de VE, associée à son long empattement et au plancher plat de la plateforme E-GMP, lui garantit une habitabilité inégalée. Doté de trois rangées de sièges, EV9 est disponible de série en version 7 places mais est également proposé en configuration 6 places. Il est actuellement l'un des seuls VE sept places du marché.

En montant à bord de Kia EV9, les clients seront accueillis par le logo Kia implanté sur le volant qu'ils verront s'illuminer en conduite. Kia EV9 se dote également en option de rétroviseurs extérieurs digitaux (DSM) - des écrans digitaux connectés à des caméras viennent se substituer aux rétroviseurs analogiques traditionnels. Ils contribuent à élargir le champ de vision du conducteur pour plus de sécurité et de commodité. En outre, le rétroviseur intérieur digital peut être utilisé comme un simple rétroviseur électrochromatique, ou comme un écran affichant l'image d'une caméra qui permet au conducteur de distinguer parfaitement l'arrière du véhicule lorsque la visibilité est obstruée.

La console centrale est équipée d'un socle de recharge par induction pour smartphone et d'un module avec port USB et chargeur. Les deuxième et troisième rangées sont également dotées de chargeurs USB. Différents éclairages d'ambiance sont disponibles à l'intérieur des accoudoirs avant et arrière et sur la partie supérieure des vide-poches, offrant ainsi plusieurs fonctions d'éclairage telles que le mode asservi à la vitesse et le mode camping. Les boutons sont dissimulés et éclairés pour une utilisation totalement intuitive. Kia EV9 offre à ses occupants un large choix d'ambiances intérieures parmi lesquelles Dark Gray & Black,



Brown & Black, Dark Gray & Light Gray et Navy Blue & Dark Gray.

### **Des modes 'Pause' et 'Enjoy' disponibles en exclusivité sur les sièges de deuxième rangée**

Les sièges de type relaxant de la première rangée peuvent être inclinés, et leur repose-pied déployé, lorsque le véhicule est en stationnement ou en charge. Ces sièges sont à réglage électrique et dotés d'un système de mémorisation intégré permettant au conducteur de régler automatiquement la position de son siège et du volant en fonction des préférences qu'il a prédéfinies. En outre, la troisième rangée de sièges est équipée d'accoudoirs avec porte-bouteilles et porte-gobelets.

Outre les sièges relaxants de la première rangée, EV9, dans sa version six places, propose à ses passagers de deuxième rangée deux options supplémentaires qu'ils peuvent activer lorsque le véhicule est à l'arrêt : le mode « Pause » qui permet de transformer l'intérieur du véhicule en un véritable salon grâce à la fonction de rotation des sièges de deuxième rangée et le mode 'Enjoy' disponible sur les sièges relaxants de deuxième rangée dotés d'appuis-tête extractibles.

La version six places avec sièges rotatifs bénéficie de sièges de deuxième rangée dotés d'une fonction de rotation à 180 degrés. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les passagers de deuxième rangée peuvent faire pivoter leur siège pour se retrouver face aux occupants de la troisième rangée et pouvoir ainsi directement interagir avec eux. Dans cette configuration, le long plateau coulissant, qui se déploie depuis la console centrale, fait office de table en venant se positionner entre les sièges.

Par ailleurs, le mode 'Enjoy' permet aux occupants de la deuxième rangée d'incliner leur siège lorsque ceux de la première rangée ont également réglé leur siège en position de détente, tous les passagers du véhicule bénéficiant ainsi d'un maximum de confort pendant leur trajet. Tous les sièges relaxants sont équipés d'un repose-pied supplémentaire, et dotés d'un système de ventilation tant à l'avant qu'à l'arrière, afin de garantir une expérience de conduite et de vie à bord optimale.

Ces deux configurations de sièges alternatives ouvrent le champ des possibles quant aux activités praticables à bord du véhicule, selon qu'il est en stationnement, en charge ou en mode camping. Outre des réglages distincts pour le conducteur et le passager avant, le système de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC) permet aux passagers arrière de régler individuellement la température intérieure et de bénéficier ainsi d'un confort optimisé. Il en résulte des économies d'énergie dans la mesure où le système ne réchauffe ou ne rafraîchit que les passagers qui le souhaitent et à leur convenance. En outre, EV9 est le premier modèle européen de la marque à bénéficier de la nouvelle console de commande

HVAC de Kia, laquelle permet de visualiser et de contrôler tous les paramètres du système HVAC sans avoir besoin d'accéder aux sous-menus du module d'infodivertissement.

### **Un aménagement de l'espace résolument innovant et avant-gardiste pour une architecture de véhicule totalement exclusive**

Avec une longueur de 5 010 mm, EV9 est à ce jour le plus spacieux des véhicules de tourisme de Kia, et le deuxième modèle de la marque à reposer sur la plateforme dédiée

Movement that inspires

*Du mouvement vient l'inspiration*



aux véhicules électriques de HMG : la plateforme internationale modulaire électrique ou E-GMP. Ce modèle affiche une largeur de 1 980 mm pour une hauteur de 1 750 mm et un empattement de 3 100 mm. En plus de garantir à ses passagers une remarquable habitabilité et une grande liberté de mouvement, Kia EV9 recèle un espace de rangement supplémentaire sous la forme d'un coffre monté à l'avant. Sur la version à propulsion, ce coffre offre un volume maximum de 90 litres contre 52 litres sur la version à transmission intégrale. Le coffre arrière revendique, quant à lui, un volume de chargement de 828 litres en configuration 4/5 places, contre 333 litres en configuration 6/7 places.

### **Un intérieur convivial qui donne la priorité à la durabilité**

Dans la droite ligne de sa transformation en vue de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables, Kia a défini une stratégie de conception durable visant à intégrer une plus grande proportion de matériaux écoresponsables dans ses véhicules. Kia a notamment l'intention de s'affranchir progressivement de l'utilisation du cuir d'origine animale, de faire bénéficier les intérieurs de ses véhicules de dix éléments durables incontournables et de continuer à innover afin de développer de nouveaux matériaux biosourcés.

Kia EV9 inaugure la première étape de cette feuille de route, en se dotant de matériaux intérieurs écoresponsables tels qu'un substitut de cuir réalisé à partir de bio-polyuréthane (bio-PU). Ce matériau est dérivé de composants naturels tels que le maïs et l'huile de ricin. En outre, du PET recyclé (polyéthylène téréphtalate) et du TPO (oléfine thermoplastique) sont intégrés dans la planche de bord, les garnissages des portes et des montants. Pour ses garnissages intérieurs, EV9 utilise du plastique recyclé issu de déchets recyclés après consommation. Les tissus de garnissage et les moquettes réalisés à partir de PET recyclé et de filets de pêche recyclés contribuent à créer une ambiance chaleureuse et haut de gamme. Les commandes et les inserts sont revêtus de peinture biologique tandis que les garnissages intérieurs sont traités avec de la peinture sans BTX. Tous les types de fibre et feutrine utilisés dans l'habitacle sont réalisés à partir de PET 100% recyclé.

### **Deux options de motorisation, gages d'une autonomie et d'une accélération exemplaires**

Kia EV9 est disponible en version à propulsion ou à transmission intégrale. Ces deux variantes intègrent une batterie de 99,8 kWh dotée de la technologie de batterie de quatrième génération de Kia. La version à propulsion est animée par un moteur électrique de 150 kW (204 ch) délivrant un couple maximum de 350 Nm. Affichant une vitesse de pointe de 185 km/h, cette déclinaison est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 9,4 secondes. Elle revendique jusqu'à 541 km d'autonomie selon la norme WLTP (en cours d'homologation).

La version à transmission intégrale bénéficie quant à elle de deux moteurs électriques de 141 kW (puissance totale 283 kW, 385 ch) offrant un couple maximum de 200 Nm à l'avant et de 350 Nm à l'arrière. Elle affiche une vitesse de pointe de 200 km/h, s'acquitte du 0 à 100 km/h en 6 secondes et offre une autonomie WLTP estimée à 497 km maximum (en cours d'homologation).

Kia EV9 est doté de la fonction de recharge ultra-rapide en 800 V, qui permet aux conducteurs de passer davantage de temps au volant et moins à la borne de recharge. En seulement 15 minutes de charge, la version à propulsion peut récupérer jusqu'à 239 km d'autonomie contre 219 km pour la déclinaison à transmission intégrale.



### **Fonction de recharge bidirectionnelle innovante : la solution énergétique du futur**

Kia EV9 est équipé du système de recharge bidirectionnelle qui autorise la mise en œuvre de plusieurs technologies d'avant-garde telles que les fonctions V2L (Vehicle-to-Load), V2B/V2H (Vehicle-to-Building/Vehicle-to-Home) et V2G (Vehicle-to-Grid). Inaugurée sur Kia EV6 et disponible de série sur Kia EV9, la fonction V2L permet aux clients d'alimenter des appareils en 220 V grâce à la batterie de leur véhicule en connectant le câble prévu à cet effet à la prise de recharge. Grâce aux technologies V2B et V2H, le véhicule est en capacité d'alimenter un immeuble ou le domicile du client. La technologie V2G permet quant à elle au véhicule de redistribuer l'énergie de sa batterie au réseau, en emmagasinant l'électricité à bas coût pendant les heures creuses et en la restituant lors des périodes de forte demande. Les technologies V2B, V2H et V2G seront progressivement déployées en Europe.

### **Une fonction de planification d'itinéraire au service d'une plus grande tranquillité d'esprit et d'une sécurité accrue**

Grâce à l'innovante fonction de planification d'itinéraire pour VE de Kia, les clients pourront consacrer moins de temps à planifier leur trajet en fonction de la disponibilité des bornes de recharge. Lorsque le système de navigation détecte un niveau de charge insuffisant de la batterie pour rejoindre la destination prévue, il recommande automatiquement une borne de recharge située sur l'itinéraire planifié. Cette fonction contribue à dissiper les inquiétudes des clients en matière d'autonomie et de recharge, en leur indiquant automatiquement quand, où et pendant combien de temps ils doivent recharger leur véhicule.

*« Grâce à la fonction de planification d'itinéraire pour VE de Kia, les clients peuvent accomplir leur trajet en toute quiétude, sans avoir à rechercher des bornes de recharge à l'avance », explique Frank Gunther, directeur général des opérations des projets de développement au centre technique de Hyundai Motor Europe. « Nous souhaitons qu'ils puissent parcourir de plus longues distances en un minimum de temps, et avec un maximum de sérénité. Avec de telles fonctions, nous entendons optimiser et connecter davantage nos systèmes afin de répondre, voire dépasser, les attentes des clients, et de faciliter autant que possible la transition du thermique à l'électrique. »*

En conduite par temps froid, cette fonction agit de concert avec le système de pré conditionnement de la batterie pour préchauffer la batterie à une température de recharge optimale avant d'arriver à la station de recharge. Ainsi, les clients peuvent tirer pleinement parti de la recharge ultra-rapide et gagner du temps, indépendamment des conditions météorologiques.

Kia EV9 a été conçu pour garantir une efficacité maximale et un confort exemplaire à ses occupants, sans faire le moindre compromis en matière d'agrément de conduite. En tant qu'authentique SUV, il bénéficie de fonctions dédiées telles que la transmission intégrale et le mode multi-terrain qui lui permettent d'affronter toutes les situations de conduite.

### **Infodivertissement : des technologies particulièrement utiles**

L'habitacle de Kia EV9 regorge de technologies à la fois simples et sophistiquées, gages d'une expérience d'utilisation intuitive. Le triple affichage panoramique se compose d'un combiné d'instrumentation de 12,3 pouces situé devant le conducteur, d'un écran AVNT de 12,3 pouces et d'un affichage de 5,1 pouces dédié au système HVAC indiquant les informations propres à chaque siège et les réglages de température. Pour encore plus de



praticité, Kia EV9 est également équipé de l'affichage tête haute (HUD).

Outre les commandes physiques implantées sur le volant, il intègre plusieurs autres boutons dissimulés qui s'allument uniquement au démarrage du véhicule.

Le système de navigation à écran tactile de Kia EV9 offre toute une série de fonctions telles que la multiconnexion Bluetooth proposée de série, qui permet aux occupants de connecter deux appareils mobiles simultanément, tandis que les fonctionnalités Android Auto et Apple CarPlay sont également disponibles de série. Il bénéficie également d'une version optimisée de la reconnaissance vocale reposant sur le langage naturel qui permet d'utiliser des services tels que la navigation, d'activer le système d'infodivertissement et de contrôler la température. En parallèle, l'écran de commande rapide, accessible en faisant glisser le doigt du haut vers le bas, offre aux clients la possibilité d'accéder aux fonctionnalités les plus utilisées sans avoir à naviguer dans les menus et sous-menus. En outre, le service d'appairage rapide de Google facilite, pour les utilisateurs d'Android, la connexion de leur téléphone au système d'infodivertissement du véhicule.

Autre nouveauté : le mode 'Car Wash' rend l'utilisation des stations de lavage encore plus pratique. Sur simple pression d'un bouton, le système AVNT configure le véhicule pour son entrée dans la station de lavage, notamment en vérifiant que toutes les portes et vitres sont fermées, en rabattant les rétroviseurs extérieurs et en s'assurant que les poignées de porte affleurantes restent encastrées.

À l'instar des autres modèles Kia, EV9 offre à ses clients les Services Kia Connect Live, qui incluent la navigation en ligne ainsi que les informations trafic en temps réel, la disponibilité et le prix des places de stationnement, la localisation et les tarifs des stations-services et des points de charge pour VE, les prévisions météorologiques, la recherche de points d'intérêt en ligne, et, sur certains marchés, l'emplacement des zones à risques.

*« Nous sommes convaincus que la technologie et l'innovation favorisent des interactions positives entre les êtres humains et les machines », a déclaré Jochen Paesen, Vice-Président du design intérieur. « Lors du développement de l'intérieur de Kia EV9, notre objectif était de combiner plusieurs fonctions high-tech en vue de garantir à nos clients une utilisation des plus intuitives. C'est pourquoi nous avons conçu un habitacle à la fois sobre et raffiné offrant un agencement optimal et des graphismes de grande qualité, afin de rehausser leur expérience d'utilisation. »*

### **Système audio premium Meridian pour une expérience sonore inégalée**

Pour le plus grand bonheur des amateurs de musique, Kia EV9 bénéficie du système audio premium Meridian, qui intègre 14 haut-parleurs répartis dans tout l'habitacle et un amplificateur externe. La fonction Intelli Q ajuste automatiquement le volume et la qualité du son en fonction de la vitesse du véhicule, et le système Horizon permet de contrôler simultanément la lecture de musique et l'image/le son.

### **Une personnalisation accrue grâce au Kia Connect Store**

EV9 sera le premier véhicule Kia à pouvoir être actualisé via le Kia Connect Store, offrant ainsi un niveau de flexibilité et de personnalisation encore supérieur. Les clients pourront acheter des fonctionnalités supplémentaires via Kia Connect, qui seront ensuite installées



sur le véhicule par le biais des mises à jour à distance (OTA). Ainsi, il sera plus facile que jamais pour les clients de rehausser leur expérience Kia et de faire bénéficier leur véhicule des dernières technologies disponibles.

Tout au long du cycle de vie de EV9, ces mises à jour couvriront l'ensemble des caractéristiques du véhicule, dont les équipements de sécurité et d'agrément, les performances de conduite, le style extérieur et les systèmes d'infodivertissement tels que :

- L'assistance au stationnement à distance 2.0 (RSPA 2), qui permet au véhicule de se garer automatiquement même si le conducteur n'est pas à bord du véhicule, avec détection optimisée des objets.
- La diffusion de contenus.
- L'augmentation du couple (sur certains marchés).

### **Une sécurité inégalée et une totale tranquillité d'esprit**

Kia EV9 bénéficie de toute une série de systèmes d'aide à la conduite et d'équipements de sécurité afin de garantir un maximum de commodité et de sécurité sur la route. Il s'agit du premier modèle de la marque doté de capacités de conduite autonome conditionnelle de niveau 3, grâce à son système de pilotage automatique sur autoroute (HDP). Ce système permet de conserver une distance de sécurité avec le véhicule qui précède et de maintenir EV9 au centre de sa voie, même si le conducteur lâche le volant. S'il détecte un danger imminent, il peut effectuer une manœuvre d'urgence pour éviter tout risque de collision. En cas de dysfonctionnement ou de situation critique, le conducteur est appelé à reprendre le contrôle du véhicule. À défaut, le système considère qu'il s'agit d'une situation d'urgence et arrête le véhicule. En outre, EV9 sera doté de l'exceptionnelle fonction de conduite « sans les mains », qui sera réservée à l'Allemagne dans un premier temps.

Kia EV9 adopte également de série l'assistance active à la conduite sur autoroute de dernière génération (HDA 2), avec aide au changement de voie et détecteur de présence. Le système HDA 2 avec détecteur de présence permet d'éviter toute collision si un autre véhicule coupe la trajectoire de EV9 à faible vitesse. L'aide au changement de voie aide le conducteur à changer de voie lorsqu'il active le clignotant. Le véhicule changera automatiquement de voie dans la direction indiquée s'il peut le faire en toute sécurité.

Par ailleurs, l'assistance active à la conduite dans les embouteillages 2.0 (LFA 2.0) maintient une distance de sécurité latérale en ajustant la position du véhicule dans sa voie. De même, l'assistance active au maintien de voie (LKA) émet un avertissement et, si nécessaire, agit sur la direction si le véhicule commence à se déporter de sa voie sans que le clignotant ne soit activé.

Le système d'affichage des angles morts (BVM) et le système anticollision avec détection des angles morts (BCA) garantissent une sécurité accrue en évitant tout risque de collision arrière. Le système d'affichage des angles morts affiche la vue latérale arrière lorsque le clignotant est activé, offrant ainsi une meilleure visibilité lors des changements de voie, tandis que le système anticollision avec détection des angles morts émet une alerte ou active les freins s'il détecte un autre véhicule alors que EV9 quitte une place de stationnement en créneau ou change de voie.



Le freinage d'urgence autonome 2.0 (FCA 2) avec fonction intersection/croisement permet d'éviter tout risque de collision avec les autres usagers de la route, dont les piétons, les cyclistes et les autres véhicules – y compris dans des situations délicates telles que le franchissement d'intersections, la gestion du trafic en sens inverse et les changements de voie. Selon la situation, le système peut émettre une alerte, effectuer une manœuvre d'évitement ou activer le freinage d'urgence afin d'éviter tout risque de collision.

Le système d'éclairage avant intelligent allume automatiquement les feux de route de nuit afin d'améliorer la visibilité et la sécurité. Parallèlement, le système de gestion automatique des feux de route (HBA) est capable de détecter le faisceau d'éclairage d'un véhicule circulant en sens inverse et d'activer ou de désactiver les feux de route en conséquence.

L'alerte de vigilance du conducteur (DAW) surveille le comportement du conducteur et l'avertit s'il estime que son niveau d'attention est insuffisant. De même, lorsque EV9 est arrêté à un feu rouge, il peut également avertir le conducteur si le véhicule qui précède redémarre et qu'il ne réagit pas assez rapidement.

La reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) détecte la vitesse limite autorisée sur la route et avertit le conducteur s'il la dépasse. Couplé au régulateur de vitesse intelligent, ce système ajuste automatiquement la vitesse du véhicule lors des changements de limitation. Kia EV9 garantit à ses occupants et à ses batteries un niveau de protection et de sécurité de tout premier ordre, intégrant notamment neuf airbags qui couvrent les trois rangées de sièges.

### **Une sécurité accrue à l'arrêt et lors du stationnement**

Kia EV9 bénéficie également de multiples fonctions intelligentes qui contribuent à faciliter la conduite et les manœuvres de stationnement. Ainsi, le moniteur avec vision panoramique (SVM) affiche une vue à 360° sous différents angles lors des manœuvres de stationnement et en conduite, laquelle peut être transmise à un smartphone. La caméra de recul (RVM) affiche, quant à elle, la vue arrière du véhicule dans ces mêmes circonstances.

Le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) permet d'éviter tout risque d'accident en émettant une alerte ou en activant les freins lorsque le véhicule effectue une marche arrière et qu'un autre véhicule est détecté en approche sur le côté – par exemple lorsque EV9 quitte une place de stationnement. L'alerte de distance de stationnement (PDW), le freinage d'urgence autonome avant et côtés (PCA-F/S) et le freinage d'urgence autonome en marche arrière (PCA-R) permettent d'éviter tout risque de collision avec les piétons et les objets lors des manœuvres de stationnement, tandis que l'assistance au stationnement à distance 2.0 permet au véhicule de se garer en bataille, en épi et en créneau en toute autonomie – que le conducteur soit à son bord ou non.

Kia EV9 se dote également de série de deux équipements de sécurité spécialement conçus pour garantir la protection des passagers arrière : l'avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEW) et le système d'assistance de sortie du véhicule (SEA). Lorsque EV9 est à l'arrêt et qu'un autre véhicule est en approche depuis l'arrière, ce système émet un avertissement sonore ou active la sécurité enfants pour empêcher les passagers arrière de sortir du véhicule en cas de situation dangereuse.



### **Enregistrement d'une clé numérique sur smartphone pour encore plus de commodité**

En plus de la clé intelligente de EV9, les clients peuvent également utiliser leur smartphone pour verrouiller et déverrouiller les portes, démarrer ou arrêter le moteur, contrôler l'alarme antivol et ouvrir ou fermer le coffre. EV9 doit cette fonctionnalité à la nouvelle clé numérique qui utilise la technologie à ultra large bande (UWB). Pour encore plus de commodité, le conducteur n'a même pas à sortir son téléphone de la poche pour déverrouiller les portes. La clé numérique peut être partagée avec trois autres personnes simultanément, et le propriétaire du véhicule peut choisir les fonctions à partager et la durée de partage.

### **La mobilité durable comme feuille de route**

Kia EV9 a fait sa première apparition sur la scène européenne lors du Kia Brand Summit qui s'est tenu mi-mai. Sous la devise 'Moving responsibly together' / (« Optons tous ensemble pour une mobilité responsable »), cet événement a mis en lumière la manière dont EV9 contribue à accélérer la transformation de Kia en un fournisseur de solutions de mobilité durables en favorisant « une mobilité à l'européenne » : responsable, collaborative, avant-gardiste et inspirée.

###



## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Corporation (Hyundai Motor Group)**

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

### **Kia France**

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 46 226 véhicules sur l'année 2022 (+ 4,5% vs 2021 et 3% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et Niro EV, Sportage, Sorento, EV6 et EV6 GT) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

### **Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022**

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

### **Kia et le sport**

#### **e-sport**

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

#### **Football**

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football, sachant que le partenariat a été renouvelé jusqu'en 2030.

#### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le nouveau logo Kia**

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires

*Du mouvement vient l'inspiration*