

ZEWAY dévoile la 1ère remorque vélo rechargeable en 50s, la K-Ryole « Powered by ZEWAY »

**ZEWAY s'associe au concepteur de véhicules électriques français K-Ryole
pour lancer la première remorque électrique rechargeable en 50 secondes**



ZEWAY, acteur majeur de la mobilité électrique urbaine grâce à son infrastructure de stations d'échange de batteries (battery swapping) et la startup industrielle K-Ryole, concepteur de remorques et chariots électriques à destination des marchés de la logistique du dernier kilomètre et du BTP, unissent leur savoir-faire pour proposer K-Ryole « Powered by ZEWAY », la première gamme de remorques rechargeables en 50 secondes grâce aux batteries échangeables ZEWAY intégrées dans les véhicules. Les utilisateurs de ces remorques intelligentes bénéficient de toute l'infrastructure de stations d'échange ZEWAY réparties dans Paris et sa petite couronne pour faire désormais leur recharge via le swap (échange de batteries).

La livraison de marchandises est responsable **de 25% des émissions de gaz à effet de serre** en milieu urbain. La législation des villes françaises tend à supprimer les VUL en centre-ville comme à Paris dès 2023. **K-Ryole « Powered by ZEWAY »** répond aux principales problématiques de déplacements en ville et aux enjeux de décarbonation de la logistique du dernier kilomètre.

Écologique et économique, la K-Ryole équipée de batteries échangeables ZEWAY est parfaitement adaptée au milieu urbain ; elle permet à tous les professionnels de **transporter jusqu'à 350 kg** sans aucun effort, sans perte de temps et sans émission de gaz à effet de serre ! L'accès aux 41 stations d'échanges ZEWAY installées partout dans Paris et sa petite couronne chez ses partenaires (Monoprix, BNP Paribas, ESSO, EFFIA et un réseau de laveries) permet une activité intensive, sans rupture d'usage et sans contrainte. L'échange de batterie (le swap), en supprimant le temps de recharge et la contrainte de l'autonomie, permet d'optimiser les tournées, et d'accroître la performance et la compétitivité de leur activité : une solution innovante pour une cyclo-logistique vraiment performante.

K-Ryole est le **premier constructeur** à bénéficier de l'infrastructure de « battery swapping » développée par ZEWAY, désormais ouverte aux **acteurs de la petite mobilité électrique urbaine**.

« Nous sommes fiers et très heureux de ce partenariat qui marque un nouveau cap pour notre startup : le lancement du « Powered by ZEWAY » pour couvrir encore plus d'usages. K-Ryole est en effet le tout premier acteur à intégrer nos batteries ZEWAY à ses véhicules et à bénéficier de notre infrastructure de stations d'échange de batteries désormais ouverte aux constructeurs tiers du vélo-cargo à la mini-

voiture. Notre ambition est en effet de créer, grâce à notre infrastructure unique en Europe, un nouveau standard de recharge instantanée pour faciliter la mobilité électrique urbaine et la rendre plus compétitive », explique **Stéphanie Gosset**, cofondatrice de ZEWAY.

« Unis par une même volonté de répondre à un besoin urgent de mobilité propre dans les grandes villes, K-Ryole et ZEWAY se sont naturellement rapprochés pour faire matcher leurs offres respectives et offrir un service intelligent, fonctionnel, propre et économique aux entreprises. Six ans après avoir déposé le brevet de notre technologie d'intelligence embarquée, nous franchissons aujourd'hui une nouvelle étape avec ces 1ères remorques électriques rechargeables en 50 secondes et ainsi, une performance inégalée pour optimiser les tournées ! », précise **Nicolas Duvaut**, cofondateur de K-Ryole.

K-Ryole « Powered by ZEWAY » : une gamme de 4 remorques rechargeables en 50s sans contrainte d'autonomie pour une cyclo-logistique performante du dernier km (pouvant respecter la chaîne du froid) et une manutention simple du dernier mètre.

Spécificités techniques de la remorque utilitaire :

- **Volume** : 1,3 m³ de chargement sécurisé (espace fermé contenant jusqu'à 11 bacs de 54l)
- **Poids** : Charge max : 350kg
- **Vitesse** : 25km/h à vélo
- **Temps de recharge** : 50s grâce à l'échange de batteries (le swap) dans le réseau de stations ZEWAY
- **Autonomie** : sans limite grâce au swap de batteries
- **Mode piéton** : Pour assurer les derniers mètres des livraisons, la K-Ryole est utilisable en mode piéton. La remorque peut se déclipser pour le dernier mètre.
- **Technologie KAPTOR** : technologie d'annulation d'effort en temps réel
 - Le capteur détecte une force de traction appliquée par un utilisateur, l'intelligence embarquée analyse cette force
 - Les moteurs accompagnent le mouvement en annulant la sensation de poids
- **Dimensions techniques** :
 - Hauteur : 1,5m, Largeur : 1m, Longueur : 1,75m remorque / 2,65m remorque + capteur + attache

À propos de ZEWAY

ZEWAY a été lancé par un duo d'entrepreneurs chevronnés dans les énergies renouvelables. Après avoir réussi à développer les énergies solaires en co-fondant Solairedirect, leader mondial de l'industrie photovoltaïque racheté par un grand groupe de l'énergie, l'équipe a décidé de se lancer dans un nouveau défi pour accompagner la transition énergétique : devenir un acteur de premier plan de la mobilité urbaine « zéro émission ». Après un 1^{er} tour de table de 15 millions d'euros levés en mars 2020 auprès d'acteurs clés investis dans des solutions écologiques de mobilité urbaine : Demeter Partners, Allianz France et NCI, ZEWAY a réalisé en mars 2023 un 2nd tour de table, de près de 27 millions d'euros, auprès de ses fonds historiques, Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (Demeter), InnovAllianz (Allianz France), et WaterStart Capital (NCI) et de nouveaux entrants : la Banque des Territoires, ADEME Investissement, Matmut Innovation et des business angels.

Pour en savoir plus : www.zeway.com

À propos de K-Ryole

Depuis 2015, K-Ryole crée des véhicules électriques professionnels combinant technologie et ingénierie pour permettre le développement du transport de charge lourde à vélo et à la main.

K-Ryole utilise sa technologie mondialement brevetée pour effacer le poids du chargement et conçoit des véhicules robustes, ergonomiques et compacts pour un transport intensif en toute sécurité.

K-Ryole produit et assemble en France sur 3 lignes matricielles aux standards automobile, lui permettant de délivrer sous 6 semaines jusqu'à 5000 véhicules par an.

K-Ryole assure la continuité opérationnelle de ses clients par une présence nationale de ses services d'entretien et d'assistance, s'appuyant sur la maintenance prédictive avec l'exploitation des données.