



Ris-Orangis, mercredi 1^{er} février 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JOST MODUL E-DRIVE, la béquille électrique pour semi-remorque

Un grand pas vers davantage de sécurité et de productivité

Sans compter les milliers de semi-remorques étrangères qui circulent chaque jour sur les routes de l'hexagone, elles sont près de 350 000 à être immatriculées en France. De tous les types et d'un âge qui dépasse parfois les 20 ans. En France, fourgon, benne, porte-engin, frigorifique, une semi-remorque est le véhicule le plus courant pour transporter des marchandises. Elle est aussi soumise à des contraintes très importantes et ses équipements doivent être choisis avec beaucoup de soin.

La majorité des constructeurs, mais aussi des transporteurs, font confiance à des équipements conçus et fabriqués pour des usages extrêmes. Ils résistent aux vibrations, l'humidité, les chocs. JOST, entreprise allemande forte d'une expérience de plus de 60 ans, propose une très large gamme technique spécialement développée pour les véhicules industriels sous les marques JOST, Rockinger, Tridec, Edbro. JOST a fait l'acquisition en 2014 de Mercedes Benz TrailerAxleSystems. L'offre est aujourd'hui composée d'essieux, de sellettes, de pivots, de systèmes hydrauliques embarqués, d'hubodomètres ou encore des béquilles télescopiques MODUL qui nous intéressent aujourd'hui.

La béquille télescopique est un élément essentiel pour la stabilité d'une semi-remorque dételée. Trop souvent son utilisation, son entretien, les contrôles de sécurité sont négligés. Le système devait évoluer afin de sécuriser les manœuvres. JOST annonce que définitivement « la montée et la descente manuelle des béquilles font maintenant parties du passé ». Une ère nouvelle commence pour les conducteurs et exploitants avec la commercialisation des béquilles électriques JOST Modul E-Drive. Elles apportent une innovation décisive dans la sécurité du transport routier de marchandises où il y a davantage d'accidents lors des manœuvres que sur la route.

Avec les béquilles électriques Modul E-Drive, JOST apporte un nouveau standard en termes de confort, de sécurité au travail, de moindre pénibilité et d'efficacité en réduisant les temps de manœuvre. L'utilisation d'un moteur électrique élimine l'obligation pour le conducteur de tourner une manivelle durant plusieurs minutes. Plus de manœuvres manuelles fastidieuses. La montée ou la descente des béquilles se fait en 20 secondes. L'utilisation de la béquille électrique Modul E-Drive est particulièrement convaincante lorsque la remorque doit être dételée fréquemment.

Pour le fonctionnement, le conducteur n'a qu'à appuyer sur un bouton. Facile à manipuler, le système se bloque automatiquement dès qu'il y a un contact avec le sol ou lorsque la béquille est complètement relevée. Les différences de hauteur entre la remorque et le tracteur peuvent être compensées à l'aide de la suspension pneumatique du véhicule ou manuelle en manœuvrant à faible vitesse.



Utilisant des composants testés et de haute qualité, le système Modul E-Drive fonctionne jusqu'à une température extérieure de - 20°C. Avec une lubrification longue durée (3 ans), le système ne nécessitera qu'un contrôle annuel par la suite et le coût d'usage sera très faible. Les béquilles électriques Modul E-Drive peuvent être commandées sur toutes les semi-remorques vendues neuves, mais aussi montées en remplacement de béquilles manuelles.

Données techniques

Capacité de levage	24 tonnes
Charge statique	50 tonnes
Course par tour de manivelle	
▪ petite vitesse	0,9 mm
▪ grande vitesse	15 mm
Effort de levage de 16 tonnes à la manivelle	210 N
Voltage nécessaire	24 V
Protection	min. 15 A

(Possibilité de 20 A si nécessaire)

A propos de JOST

L'histoire de JOST commence en 1952 à Neu-Isenburg, près de Francfort/Main, avec la production de roulements à bille. En 1956, les sellettes d'attelage vinrent s'ajouter à la gamme de produits. Dès 1960, ouverture des premières filiales étrangères en Grande-Bretagne, Afrique du Sud, Italie, Belgique, France. Il y a aujourd'hui 23 filiales et 18 sites de productions dans le Monde. Le groupe se définit traditionnellement par la flexibilité, la connaissance technique, l'esprit d'entreprise et le lien véritable établi avec ses collaborateurs comme de l'utilisateur final ainsi qu'au constructeur en passant par le sous-traitant.

En plus de ses responsabilités économique et sociale, JOST veille aussi à respecter ses engagements en faveur de l'écologie vis-à-vis de ses clients et collaborateurs. Les activités du groupe doivent rester conformes aux lois et aux normes éthiques et JOST reste particulièrement vigilant au respect et à la protection de l'Environnement. Tous les collaborateurs y sont formés, ils sont engagés, proactifs et prêts à mettre en œuvre toute leur compétence pour atteindre le « zéro défaut » tout en respectant l'Environnement.

JOST en France

Présent en France depuis 1970, JOST a établi son siège à Ris-Orangis, en Ile-de-France. Le réseau comprend des ateliers agréés et JOST France emploie 16 collaborateurs.

www.jost-france.fr