



Nouvelle Jeep® Wrangler 4xe hybride rechargeable : L'icône devient électrique pour une plus grande liberté

- ✓ *La nouvelle Jeep® Wrangler 4xe hybride rechargeable combine le meilleur du 4x4 et le meilleur de l'électrique pour renforcer son statut iconique au sein du portefeuille de marques de Stellantis.*
- ✓ *Plus puissant, plus efficace, plus écologique et technologiquement plus avancé que jamais, le nouveau Wrangler 4xe est le véhicule idéal pour une utilisation quotidienne en ville comme en tout-terrain.*
- ✓ *Le nouveau Wrangler 4xe est doté d'un groupe motopropulseur hybride rechargeable, garantissant une option de conduite toute électrique et une autonomie pouvant dépasser 50 kilomètres en cycle urbain (WLTP).*
- ✓ *Grâce à la technologie 4xe, il peut rouler en quatre roues motrices en mode entièrement électrique, avec une puissance combinée maximale de 380 ch et un couple maximal de 637 Nm, offrant des performances en tout-terrain sans précédent tout en préservant son aptitude « Trail Rated ».*
- ✓ *Charger le nouveau Wrangler 4xe hybride rechargeable est simple et convivial avec une charge complète en moins de 3 heures.*
- ✓ *Le contenu technologique comprend les aides à la conduite de dernière génération ainsi que le système Uconnect NAV avec écran tactile de 8,4 pouces.*

Trappes, 2 juin 2021

Aucun sommet n'est trop haut pour être atteint et aucune limite n'est trop difficile pour être repoussée. Ce principe a toujours défini la Jeep® Wrangler, un modèle qui est capable de franchir n'importe quel obstacle, grâce à des aptitudes hors normes. Et c'est la véritable force d'une marque qui compte 80 ans de réalisations, d'idées et d'innovations, dans le domaine des véhicules à quatre roues motrices. Aujourd'hui, l'évolution technique de la marque Jeep® se poursuit avec les modèles 4xe hybrides rechargeables : les Renegade et Compass commercialisés l'an dernier sont maintenant rejoints par le Wrangler. Tous sont essentiels à l'exploration par la marque des nouveaux « territoires » de la mobilité de demain.

Le héros de cette nouvelle aventure est le nouveau Wrangler 4xe hybride rechargeable, le Wrangler le plus performant, le plus puissant, le plus efficace, le plus écologique et techniquement le plus avancé jamais introduit en Europe.

En 1941, le légendaire Willys MA/MB, le premier véhicule Jeep®, a offert au monde entier le concept de conduite sur tous les terrains avec un véhicule aux caractéristiques techniques adaptées. Le Wrangler a repris cet héritage et, depuis sa naissance, a accompagné l'histoire de la marque, incarnant et faisant évoluer ses valeurs, à commencer par la liberté.



En 2021, le nouveau Wrangler 4xe renforce encore le concept de liberté, permettant aux clients d'aller vraiment n'importe où, même en centre-ville. Héritier naturel du premier véhicule Jeep®, le Wrangler 4xe combine le meilleur du 4x4 et le meilleur de l'électrification, pour renforcer son statut iconique, tout en représentant une nouvelle étape vers un avenir conscient et durable. Tout en prouvant que le tout-terrain peut être écologique, l'émotion peut être efficace et que la conduite électrique peut être amusante.

La technologie 4xe hybride rechargeable permet aux clients de voyager en mode entièrement électrique lors de leurs déplacements quotidiens en ville et de profiter d'une expérience de conduite sur route efficace et amusante, tout en bénéficiant de performances en tout-terrain améliorées dans un silence presque absolu.

Le Wrangler 4xe en synthèse

Cette nouvelle technologie hybride rechargeable a donné naissance à un Wrangler 100% doté de caractéristiques sans précédent : c'est le Wrangler le plus écologique et le plus performant en tout-terrain, tout en conservant la liberté de l'expérience de conduite en plein air qui a toujours été la marque de fabrique du Wrangler. Les performances ont également été améliorées: le Wrangler 4xe délivre 380 ch de puissance combinée maximale et 637 Nm de couple. De plus, il peut rouler en 4x4 en mode «purement électrique», en utilisant des rapports courts, et peut assurer plus de 50 km d'autonomie zéro émission (en cycle WLTP urbain), ce qui est parfait pour les déplacements quotidiens en ville. La recharge complète de la batterie est disponible en moins de 3 heures sur une borne de 7,4 kW.

Le Wrangler 4xe hybride rechargeable est équipé d'un alerno-démarrreur capable de générer du courant, d'un moteur électrique et d'un bloc-batterie haute tension, d'un moteur thermique turbo essence de 2.0 l de cylindrée et de l'efficace transmission automatique à huit rapports TorqueFlite. La disponibilité instantanée du couple et les performances promises par l'association du turbo essence et du moteur électrique rendent le champion incontesté du tout-terrain encore plus compétent et imparable sur les sentiers. En effet, c'est dans le domaine du tout-terrain que la technologie 4xe propulse le nouveau Wrangler 4xe hybride rechargeable au niveau supérieur, offrant quatre roues motrices en mode tout électrique pour des performances off-road de référence en toute sécurité, tout en ayant le plaisir d'écouter le sons de la nature.

Tout cela est d'ailleurs possible en conservant le contenu technique inégalé du Wrangler. En fonction de la version, il offre deux systèmes à quatre roues motrices (Selec-Trac ou Rock-Trac sur Rubicon), des essieux Dana de nouvelle génération, des systèmes de verrouillage électrique Tru-Lok pour les essieux avant et arrière, un différentiel à glissement limité Trac-Lok et la déconnexion électronique de la barre stabilisatrice avant (Rubicon uniquement). En plus d'en faire un véhicule 4x4 durable et efficace (avec une consommation de carburant d'environ 3,5 l/100 km en mode hybride et des émissions de CO² inférieures de près de 70 % par rapport à la version essence selon le cycle WLTP), la technologie 4xe garantit une expérience de conduite extrêmement amusante.

La recharge du nouveau Jeep Wrangler 4xe est également une opération facile et intuitive, grâce à des solutions de recharge spécifiques pour le public, avec la easyWallbox, qu'il est possible d'installer à domicile - assurant une charge complète en moins de 3 heures à 7,4 kWh - offert par Free2Move eSolutions (une joint-venture entre Stellantis - via sa filiale FCA Italy SpA - et Engie EPS) et Mopar®.



Aussi facile à conduire que de choisir la version la plus adaptée à ses besoins

En France, le nouveau Wrangler 4xe hybride rechargeable est disponible en quatre versions – Sahara, Overland, 80th Anniversary et Rubicon. Cette version 4xe hybride rechargeable n'est disponible qu'en carrosserie Unlimited à 5 portes. La modularité unique du Wrangler, avec les différentes configurations de toit disponibles sur ce véhicule - toit souple, toit rigide, toit ouvrant électrique et « Dual Top » (la combinaison de la capote et du hard-top) – permet de proposer une expérience de conduite en plein air inégalée. Extérieurement, le Wrangler 4xe repose sur des jantes en alliage spécifiques de 17 et 18 pouces. Dans la lignée de la disposition naturelle du Wrangler pour la personnalisation, dix couleurs sont disponibles dont les nouvelles teintes Hydro Blue, Snazzberry et Sarge Green.

Le contenu technologique de série comprend le système Uconnect NAV de 8,4 pouces avec écran tactile, une connectivité embarquée complète avec intégration des systèmes Apple CarPlay et Android Auto et les services Uconnect (pour la surveillance des paramètres du véhicule via l'application My Uconnect), un écran TFT 7 pouces, spécifique aux modèles 4xe, donnant des informations sur les niveaux de charge de la batterie et l'autonomie (en modes électrique et hybride) ou un système audio Alpine à 9 haut-parleurs avec caisson de basses 552 W. En termes de sécurité, le nouveau Wrangler 4xe offre les systèmes d'aides à la conduite les plus avancés, y compris le détecteur d'angle mort et de présence arrière, la caméra de recul, le contrôle électronique de la stabilité (ESC) avec Electronic Roll Mitigation (ERM), l'aide au stationnement avant et arrière et le système d'ouverture et de démarrage sans clé Enter'n'Go™. Les fonctions de sécurité disponibles en option comprennent le régulateur de vitesse auto adaptatif, le Forward Collision Warning Plus et la nouvelle camera avant (de série sur Rubicon).

Disponible chez tous les distributeurs Jeep®, l'arrivée du Wrangler 4xe sur le marché était anticipée par le modèle de lancement « First Edition », qui a permis à près de deux mille clients européens d'exprimer leur intérêt pour ce nouveau modèle 4xe à travers une initiative de pré-réservation dédiée.

Retrouvez les informations concernant la marque Jeep® sur le site : www.jeep.fr