

Renegade 4xe et Compass 4xe : l'hybride rechargeable selon Jeep®

- ✓ *Les Renegade 4xe et Compass 4xe sont les premiers modèles Jeep® électrifiés dans la région EMEA*
- ✓ *La technologie hybride rechargeable fait de ces deux SUV Jeep® les pionniers de la révolution "verte" dans la région EMEA*
- ✓ *Grâce aux nouveaux modèles 4xe, les Jeep® sont connectées, électrifiées, agréables à conduire et fabriquées en Italie*
- ✓ *Les versions 4xe peuvent évoluer en 100 % électrique. Idéal pour une conduite quotidienne en ville, avec plus de 50 kilomètres d'autonomie et zéro émission en mode-Electric (cycle WLTP en ville)*
- ✓ *Les deux modèles sont 100 % Jeep® avec un système à quatre roues motrices en toutes circonstances*
- ✓ *Les nouvelles Jeep® 4xe offrent jusqu'à 240 ch, un réel plaisir de conduite (vitesse maximale de 130 km/h en tout électrique), une consommation de carburant maîtrisée (environ 2 l/100 km en mode hybride, cycle WLTP) et une responsabilité environnementale (moins de 50 g/km de CO2 en mode hybride, cycle WLTP)*
- ✓ *Disponibles en France en quatre versions - Brooklyn Edition, Limited, S et Trailhawk - les Jeep® 4xe hybrides rechargeables offrent une puissance de 190 ou 240 chevaux, un ensemble de technologies et d'éléments de sécurité, de nouveaux modes de conduite et des solutions de recharge publiques ou à domicile avec Easy Wallbox*
- ✓ *En France, les prix débutent à 38 700 € pour la Jeep® Renegade 4xe Brooklyn Edition et à 43 000 € pour la Jeep® Compass 4xe Brooklyn Edition*
- ✓ *La majorité des versions 4xe des 2 modèles est éligible au Bonus de 2 000 € ainsi qu'à la prime à la conversion de 5 000 € (selon les modalités en vigueur)*
- ✓ *FCA Bank propose un ensemble de solutions financières pour tous les clients de ces nouveautés. Les loyers mensuels débutent à partir de 313 € pour le Renegade 4xe et à partir de 350 € pour le Compass 4xe (en fonction des versions et modalités)*

Les distributeurs Jeep® en France comme en Italie sont en mesure d'enregistrer les commandes des nouvelles Jeep® Renegade 4xe et Compass 4xe - les premiers SUV Jeep® sur le marché européen désormais équipés d'une technologie hybride rechargeable.

L'électrification est une étape fondamentale du développement de la marque Jeep® et représente son engagement à devenir le leader des constructeurs spécialistes de SUV dans les technologies respectueuses de l'environnement, tout en conservant ses valeurs fondamentales basées sur l'aventure, l'authenticité, la liberté et la passion. Les nouveaux modèles 4xe offrent les meilleures performances et sensations de conduite de tous les SUV Jeep® de tous les temps. Ce sont des voitures idéales pour la conduite quotidienne en ville, grâce à la technologie hybride rechargeable qui permet de

rouler sans émission de CO₂ en mode 100 % électrique avec, une autonomie en ville égale ou supérieure à 50 km selon les versions. Au volant des Jeep® Renegade 4xe et Jeep® Compass 4xe, le plaisir devient efficient. Ces nouvelles Jeep® expriment le parfait équilibre entre le plaisir de conduire et le respect de l'environnement.

Jeep® Renegade 4xe et Jeep® Compass 4xe : puissance verte et autonomie

Les Jeep® Renegade 4xe et Compass 4xe proposent une solution hybride sans compromis qui s'intègre à la configuration technique inégalée de chaque SUV Jeep®, Cet objectif est atteint grâce à certaines des technologies les plus avancées, qui combinent performances (jusqu'à 240 ch), sécurité (quatre roues motrices disponibles à tous moments) et faible impact environnemental (entre 47 et 54 g/km de CO₂ en mode hybride et selon les versions). Les deux modèles associent un moteur essence de 1.3 l à un moteur électrique situé entre les roues arrière. Ce moteur est alimenté par une batterie de 11,4 kWh qui peut être rechargée en conduisant ou en utilisant une prise de courant externe : à domicile avec la prise domestique, en utilisant la Easy Wallbox efficace et exclusive (ou la Wallbox Connectée, un peu plus avancée), ou à partir d'une borne de recharge publique. À lui seul, le moteur 1.3 l délivre une puissance de 130 ch ou 180 ch, auxquels s'ajoutent les 60 ch produits par le moteur électrique, pour un total de 190 ch (versions Brooklyn Edition et Limited) ou 240 ch (versions S et Trailhawk). En termes de couple, le moteur électrique produit 250 Nm de couple, tandis que le moteur thermique en délivre 270 Nm. La combinaison d'un moteur à combustion interne et de l'unité électrique garantit des performances et un plaisir de conduite extraordinaires : accélération de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes environ, vitesse de pointe de 130 km/h en tout électrique, tous les éléments sont réunis pour un plaisir de conduite maximal.

Les deux Jeep® 4xe disposent également de trois modes de conduite, qui résultent de la synergie entre le moteur électrique et le moteur thermique - « électrique », « hybride » et « E-Save ». Le mode électrique est idéal pour parcourir le cœur des villes, le mode hybride offre une efficacité optimale du système et le mode E-Save permet d'économiser ou de charger la batterie.

Parallèlement, plusieurs fonctionnalités supplémentaires et spécifiques à la conduite électrique ont été ajoutées : le mode Sport agit sur la réponse du moteur, la sensibilité de la pédale d'accélérateur et l'étalonnage de la direction pour augmenter la maniabilité et la vivacité de la voiture. La fonction E-Coaching surveille le style de conduite pour une gestion plus efficace de l'énergie. Smart Charging permet la gestion des recharges de la batterie depuis la radio Uconnect du véhicule ou depuis le smartphone du conducteur.

En matière d'équipement, le tableau de bord accueille un nouvel écran couleur TFT 7" pour fournir au conducteur les informations spécifiques sur la conduite électrique (niveau de charge de la batterie, autonomie en mode électrique, moteur à combustion ou combiné, pourcentage de puissance et niveaux de recharge) et l'écran couleur du système Uconnect 8,4", mis à jour avec de nouveaux onglets affiche le flux de puissance et l'historique de conduite, le réglage des horaires de recharge et gère le mode eSave ainsi que les différents paramètres de charge.

Une gamme complète

En France, la nouvelle gamme Jeep® Renegade 4xe et Jeep® Compass 4xe hybrides rechargeables comprend quatre niveaux de finition - Brooklyn Edition, Limited, S et Trailhawk - tous dotés de quatre roues motrices, d'un moteur essence de 1.3 l fonctionnant avec un moteur électrique pour offrir une puissance de 190 ch ou 240 ch (selon le niveau de finition) et accouplés à une nouvelle boîte automatique à six rapports. Une large gamme d'options de personnalisation est disponible, avec jusqu'à 16 configurations de couleurs différentes pour le Renegade et 21 pour le Compass. Les couleurs extérieures comprennent le blanc Alpine White, Gris Glacier, Granite Crystal, Jetset Blue, Blue Shade, Sting Grey, Colorado Red, Carbon Black, ainsi que 2 couleurs spécifiques pour le Renegade - Bikini et Omaha Orange (les deux à tous les niveaux de finition sauf la version S). Trois couleurs supplémentaires sont exclusives au Compass - Ivory Tri-Coat, Blue Italia et Techno Green. De plus, six types de jantes alu sont disponibles pour les deux modèles.

TECHNIQUE

Fonctionnement du groupe motopropulseur hybride Jeep 4xe

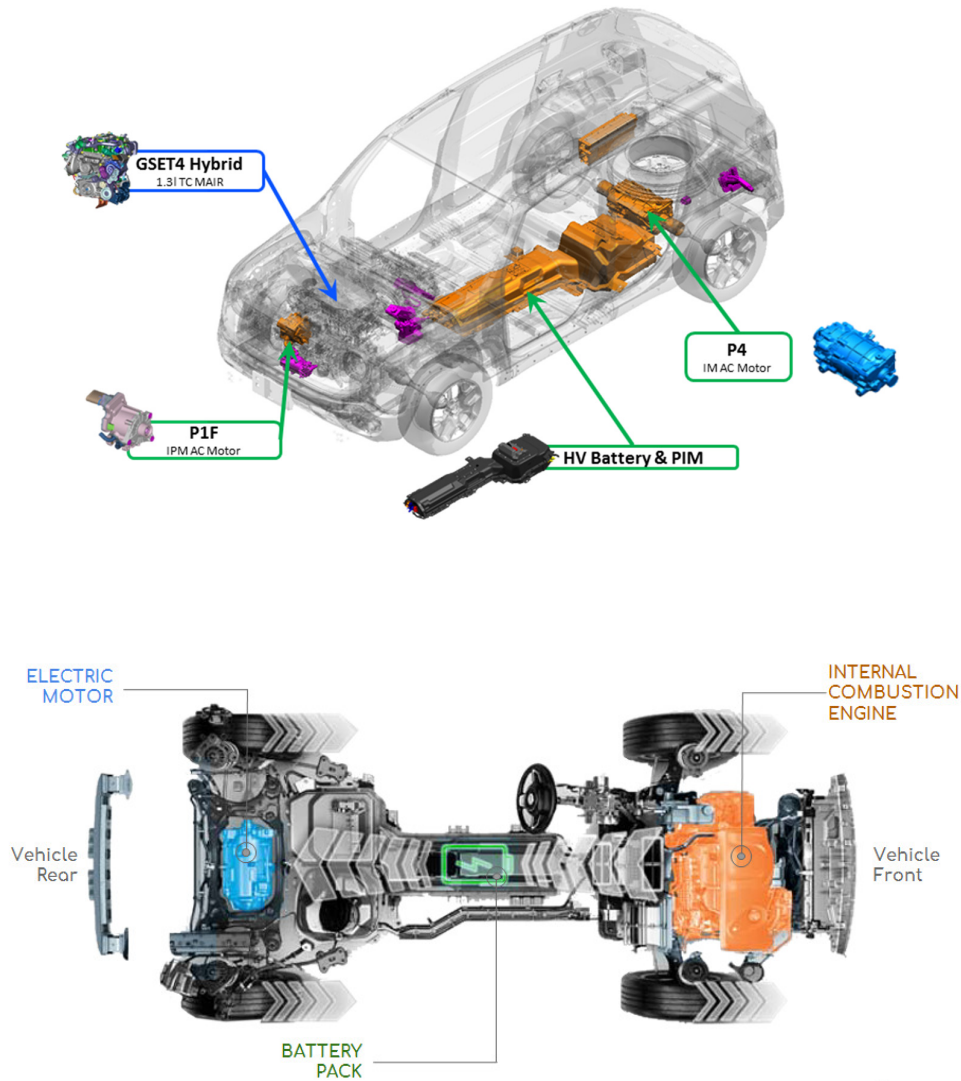
Le groupe motopropulseur Jeep Renegade 4xe et Jeep Compass 4xe intègre deux moteurs électriques et une batterie de 11,4 kWh, avec un moteur à essence turbo de 1.3 l et une nouvelle transmission automatique à six vitesses. Cette architecture offre deux voitures en une: un véhicule électrique à batterie doté d'un moteur électrique et d'une batterie lithium-ion haute tension sur l'essieu arrière et un véhicule classique avec un moteur à combustion interne monté sur l'essieu avant.

Les éléments clés du groupe motopropulseur Renegade 4xe et Compass 4xe sont:

- Un moteur à combustion interne, quatre cylindres turbo essence de 1.3 l développant 130 ou 180 chevaux et 270 Nm de couple.
- Deux moteurs électriques, dont l'un est situé sur l'essieu avant et couplé au moteur à combustion interne qui, en plus de travailler en synergie avec le moteur, peut agir si nécessaire comme un générateur haute tension. Le second est situé sur l'essieu arrière et dispose d'un réducteur et d'un différentiel intégré ("e-essieu"). Il délivre une puissance équivalente à 60 chevaux et 250 Nm de couple, générant traction et récupération d'énergie au freinage.
- Une batterie de 11,4 kWh, 400 volts, lithium-ion, nickel-manganèse-cobalt alimente l'essieu électrique et se trouve dans une position sous le plancher des sièges arrière.
- Un module intégré de contrôle de la charge des batteries haute tension et 12V, de taille compacte est monté sous le coffre.

La puissance combinée des deux sources d'énergie (électrique et thermique) est de 190 ch ou 240 ch (en fonction de la définition choisie – voir la gamme).

Architecture du système de propulsion Jeep 4xe hybride rechargeable



Le moteur turbo essence 1.3 l des Renegade et Compass 4xe appartient à la nouvelle famille des moteurs GSE et équipe déjà les deux SUV Jeep dans une définition thermique à deux roues motrices. Ce quatre cylindres moderne repose sur une structure modulaire et est disponible pour les versions 4xe en deux niveaux de puissance : 130 ou 180 ch. Développé en partenariat avec Teksid, il est entièrement en aluminium pour plus de légèreté (il pèse 106 kilogrammes). Comme toutes les versions turbocompressées de la famille GSE, ces moteurs thermique disposent de la technologie exclusive MultiAir de troisième génération qui améliore l'efficacité de la combustion en ajustant la levée et le

calage des soupapes, et optimise davantage l'ouverture et la fermeture indépendantes des soupapes d'admission.

Le pack de batteries préserve la capacité du coffre et l'espace intérieur

La batterie lithium-ion de 11,4 kWh, 400 volts, utilise la chimie du cobalt-nickel manganèse/graphite. Le pack est situé sous les sièges arrière, où il est parfaitement protégé des éléments extérieurs. Enfermé dans un boîtier en acier, le pack est équipé d'un circuit de chauffage et de refroidissement dédié pour maintenir la batterie à sa température optimale pour de meilleures performances.

La batterie de 11,4 kWh permet au Renegade 4xe et au Compass 4xe de parcourir environ 50 kilomètres (cycle WLTP) en mode 100% électrique et zéro émission. Le système hybride comprend également un onduleur de puissance (PIM) logé à l'intérieur de la batterie, qui est également protégé contre les dommages.

Une observation importante concernant la disposition des modèles Jeep 4xe est que la petite taille du module de charge placé dans le coffre et la disposition du moteur électrique sous le plancher signifient que la capacité du coffre est pratiquement la même que la version à moteur thermique (330 litres pour Renegade et 420 litres pour Compass - dans la configuration avec sièges en position verticale). Dans le même temps, la double fonction de la trappe avec une surface de chargement à hauteur de seuil et une capacité de chargement maximisée en bas a été maintenue. La disposition signifie qu'une roue de secours peut être logée sous le coffre sur les versions 4xe des deux modèles.

Modes de conduite électrifiés

Les clients des nouveaux Jeep Renegade 4xe et Compass 4xe peuvent personnaliser leur expérience de conduite en fonction de leurs besoins spécifiques et du type de voyage, comme les trajets quotidiens en ville, pour lesquels la conduite entièrement électrique est idéale.

Le système dispose de trois modes de fonctionnement: Hybrid, Electric et E-save. Le mode souhaité peut être activé à l'aide du sélecteur situé devant le levier de vitesses. Dans tous les modes de conduite, le système de freinage régénératif récupère l'énergie pendant les phases de conduite passives (telles que la décélération ou le freinage léger). De plus, Renegade 4xe et Compass 4xe basculent en mode hybride lorsque la batterie atteint le niveau de charge minimum quel que soit le mode sélectionné. Les voici en détails :

- HYBRID est le mode par défaut sélectionné au démarrage de la voiture. Il est conçu pour gérer et utiliser le système de la manière la plus efficace, en optimisant la puissance et en minimisant la consommation de carburant. Le moteur à combustion interne et le moteur électrique fonctionnent ensemble selon le type de route, avec des phases de récupération d'énergie de freinage. Initialement, le système favorise la conduite électrique (donc la puissance est fournie par le moteur électrique). Lorsque la batterie atteint le niveau de charge minimum (appelé "SOC", State Of Charge), le moteur à combustion interne est utilisé pour la propulsion. Le système gère le démarrage et l'intervention grâce à un algorithme d'optimisation (Hybrid Control Processor - HCP) conçu pour maximiser les niveaux d'efficacité du système.

- ELECTRIC est le mode qui offre une autonomie entièrement électrique d'environ 50 kilomètres (cycle WLTP) à zéro émission. Il est conçu pour maximiser l'expérience de conduite électrique grâce à un étalonnage différent de l'algorithme d'optimisation HCP. La voiture roule en mode électrique uniquement quand la batterie est suffisamment chargée. Le système passe automatiquement en mode HYBRIDE lorsque la batterie est complètement déchargée ou lorsque le conducteur effectue un kick-down pour bénéficier de toute la puissance du véhicule. La vitesse de pointe en mode Electric ne peut dépasser 130 km/h. Il s'agit du mode idéal pour évoluer dans les villes soumises à des restrictions de circulation et d'émissions.

- E-SAVE est le mode qui permet de maintenir la charge de la batterie ou pour la charger pendant la conduite en utilisant le moteur à combustion interne. Le mode E-SAVE prend en charge deux modes secondaires, appelés Battery Save (passive E-SAVE) et Battery Charge (active E-SAVE), qui peuvent tous deux être activés sur l'écran du système Uconnect.

- o E-SAVE passif ou économie de batterie : maintient l'état de charge de la batterie grâce à l'utilisation prédominante du moteur à combustion interne;

- o E-SAVE active ou Charge de la batterie : charge la batterie jusqu'à 80% grâce au fonctionnement du moteur à combustion interne sur lequel agit le générateur électrique avant.

En mode HYBRID - l'algorithme d'optimisation (HCP) garantit l'efficacité du système en modulant l'intervention conjointe des moteurs électriques et du moteur à combustion interne en fonction du niveau de charge de la batterie. L'algorithme HCP module automatiquement la répartition du couple entre les moteurs électriques et le moteur à combustion interne. Le moteur à combustion interne intervient chaque fois que les performances requises dépassent celles du moteur électrique seul. L'algorithme d'optimisation de la conduite en mode HYBRID est conçu pour gérer la voiture dans la configuration la plus efficace en fonction des facteurs suivants:

- Niveau d'énergie (état de charge) de la batterie
- Cartes d'efficacité des moteurs électriques et des moteurs à combustion interne
- Demandes d'exécution par le conducteur
- Situations de voyage et d'environnement (gradients, températures ambiantes, etc.)

L'intervention du moteur à combustion interne pendant la conduite peut dépendre de diverses combinaisons de ces facteurs. Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible, le moteur à combustion interne est activé pour fournir le couple requis aux roues avant, compensant le manque de propulsion électrique des roues arrière.

Freinage régénératif

Le freinage régénératif est un élément fondamental de la nature des modèles Jeep 4xe, permettant de récupérer l'énergie cinétique pendant toutes les phases de décélération ou de freinage. L'énergie est stockée dans la batterie au lieu d'être dissipée sous forme de chaleur sur les disques de frein. Le système de freinage conventionnel est utilisé pour arrêter la voiture en cas de freinage d'urgence ou lors de déplacements à très basse vitesse.

eCoasting

Ce mode intervient à la place du frein moteur lorsque l'accélérateur est relâché, permettant une récupération d'énergie lors du ralentissement même avec la pédale de frein relâchée. Il peut être différencié par un bouton sur le tunnel central, situé sous le levier de vitesses.

Le mode eCoasting est toujours actif quel que soit le mode de conduite (moteur à combustion interne ou moteur électrique) pour maximiser la récupération d'énergie lorsque les pédales d'accélérateur et de frein sont relâchées. Le mode eCoasting peut être activé sur Renegade 4xe et Compass 4xe lorsque la transmission est en position "D" (Drive).

Un voyant LED s'allume pour indiquer l'activation de la fonction lorsque le bouton eCoasting est activé.

Un voyant sur le tableau de bord indique l'activation à travers deux couleurs différentes:

- Blanc ("Normal") si la fonction "Intense" est sélectionnée mais pas active (pédale d'accélérateur non relâchée);
- Vert, si la fonction "Intense" est sélectionnée et active (pédale d'accélérateur relâchée).

Après l'activation de la fonction "Intense" par le conducteur, l'étalonnage du freinage par récupération est plus efficace en roue libre, c'est-à-dire lorsque le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur. Cette caractéristique réduit la vitesse plus rapidement que le freinage régénératif standard et génère plus d'électricité vers la batterie.

Un message dédié apparaît au tableau de bord lors de la transition de la fonction "Intense" à "Normal" et vice versa.

Système hybride Jeep e-AWD

La légendaire capacité tout-terrain Jeep est garantie par le système Jeep Active Drive Low, installé sur toutes les versions Compass 4xe et Renegade 4xe. La nouvelle technologie hybride rechargeable améliore encore la capacité de franchissement des deux modèles, la combinaison des deux propulsions produisant plus de couple. Le Trailhawk 4xe, par exemple, la version tout-terrain spécialisée d'une puissance totale de 240 ch - bénéficie d'une augmentation du couple jusqu'à 50% par rapport au modèle Trailhawk diesel de 170 ch. De plus, grâce à la nouvelle technologie 4xe, la traction vers l'essieu arrière n'est pas assurée par un arbre de transmission mais par un moteur électrique dédié. Cela permet aux deux essieux d'être séparés et de contrôler le couple indépendamment de manière plus efficace qu'un système mécanique, avec une traction fournie aux roues arrière immédiatement en cas de besoin.

Jeep Selec-Terrain

Le Jeep Active Drive Low est associé au système de contrôle de traction Jeep Selec-Terrain avec jusqu'à cinq modes de conduite. En utilisant Selec-Terrain, le conducteur peut choisir le mode de conduite idéal pour affronter en toute sécurité n'importe quel terrain:

- Auto : mode standard, assure une gestion continue de la traction, adapté à la conduite quotidienne.

- Sport : utilise à la fois le moteur électrique et le moteur thermique pour offrir des performances de conduite sportive. Nouveau sur Renegade et Compass, ce mode de conduite dynamique rend l'expérience de conduite urbaine quotidienne plus agréable, en affermissant la direction, en affinant la réponse de l'accélérateur et en ajustant le comportement de la transmission via des passages de rapports supérieurs optimisés pour une puissance et un couple maximaux.

- Neige : offre plus d'adhérence dans des conditions extrêmes. Ce mode est conçu pour être utilisé pour la conduite sur des surfaces à faible adhérence, telles que les routes couvertes de neige.

- Sable/Boue : mode de conduite hors route pour s'attaquer aux surfaces avec une mauvaise adhérence, telles que les sols boueux ou sablonneux afin de fournir une traction maximale.

- Rock (versions Trailhawk uniquement) : ce mode n'est disponible que lorsque le mode 4WD Low est activé. Le système configure la voiture pour fournir des niveaux maximum de traction et de capacité de direction sur les surfaces en tous terrains à faible adhérence. En outre, il offre des performances de référence. Il est utilisé pour franchir des obstacles, tels que de gros rochers par exemple.

De plus, le système de contrôle de traction Jeep Selec-Terrain permet de gérer le système AWD sur Renegade 4xe et Compass 4xe en combinant les cinq modes dynamiques - Auto, Sport, Mud/Sand, Snow et Rock à deux différents Modes de traction 4x4, selon la situation à laquelle les conducteurs doivent faire face:

- Verrouillage des 4 roues motrices : cette fonction enclenche en permanence la transmission intégrale à des vitesses allant jusqu'à 15 km/h, ce qui permet au moteur électrique arrière (P4) de fonctionner en permanence pour fournir une traction 4x4 à basse vitesse avec une répartition constante du couple entre les deux essieux (le rapport de distribution varie en fonction du mode Terrain sélectionné). À des vitesses supérieures à 15 km/h, la traction intégrale devient à la demande. Par rapport à un système AWD mécanique conventionnel, la vitesse de réponse du moteur électrique arrière (P4) permet un engagement plus rapide. La fonctionnalité complète de la transmission intégrale 4xe est garantie par la fonction 'Powerloop' lorsque le niveau de charge de la batterie est faible. Cela garantit que le moteur électrique avant, connecté mécaniquement au moteur à combustion interne, génère en continu un courant haute tension pour alimenter le moteur électrique arrière et fournir une traction maximale quel que soit l'état de charge de la batterie.

- 4WD Low: c'est le mode pour tirer le meilleur parti des performances et de la puissance du véhicule pour affronter des terrains particulièrement difficiles, comme le sable ou les rochers. Sur les versions Trailhawk, le mode Rock du système Select Terrain ne peut être sélectionné qu'en mode 4WD Low.

Le résultat est la capacité des modèles Jeep 4xe à gérer toutes les situations dans le mode le plus efficace, le plus sûr et le plus performant.

L'expérience de conduite 4xe

L'expérience de conduite du Jeep 4xe commence lorsque le client gare la voiture dans le garage et la laisse branchée sur la prise domestique normale à l'aide du câble fourni, ou connectée au chargeur EasyWallbox la veille au soir. En utilisant la fonction «E-Control», le conducteur peut définir l'heure de démarrage préférée et le temps de charge de la batterie, par exemple en choisissant les tarifs d'électricité les plus économiques. Il peut également programmer la recharge depuis son domicile à l'aide de son smartphone.

Avant d'arriver à la voiture, le niveau de charge et l'état général du véhicule peuvent être vérifiés à distance via l'application. Par une chaude journée, les conducteurs peuvent même allumer le système de climatisation depuis leur domicile, avant d'atteindre le parking. Après avoir débranché la voiture du port de charge, le voyage commence. « Hybrid » est le mode de conduite défini par défaut, au démarrage du véhicule et il gère automatiquement les flux d'énergie dans la voiture. Lorsque le conducteur monte à bord, son smartphone se connecte automatiquement au système Uconnect embarqué, ce qui lui permet de continuer à utiliser les différentes applications sur l'écran tactile de 8,4 pouces du véhicule.

Lorsqu'il conduit en ville, le conducteur peut sélectionner le mode de conduite entièrement électrique (« Electric »). De cette façon, il peut facilement accéder aux zones de circulation «restreintes», car la voiture utilisera le moteur électrique qui alimente les roues arrière pour une conduite zéro émission.

Hors de la ville sur des routes extra-urbaines, les conducteurs peuvent sélectionner le mode «e-Save» et maximiser l'efficacité énergétique grâce à la fonction Battery Save. Cette fonction maintient la durée de vie restante de la batterie (par exemple, si le niveau de charge disponible de la batterie est de 70%, elle est maintenue à 70%). Dans ce cas, le moteur à combustion interne charge la batterie via le groupe électrogène-moteur monté en la maintenant au niveau défini. La deuxième option, appelée Charge de la batterie, utilise le moteur à combustion interne pour recharger la batterie jusqu'à 80%. Cette fonctionnalité est particulièrement utile à l'approche d'une ville car elle signifie que le conducteur peut atteindre le centre-ville avec une batterie rechargée et est capable de conduire en mode tout électrique sans aucun souci.

Dans le cas où le conducteur souhaite augmenter la vitesse et la puissance ou a besoin de plus de traction comme par exemple un jour de neige ou lorsqu'il aborde une montée plus raide. C'est à ce moment que le Jeep Renegade et le Compass 4xe se transforment en véritables véhicules à quatre roues motrices et offrent tous les avantages de la traction 4x4 en termes de maniabilité, de sécurité active et de performances. Le système démarre automatiquement le moteur à combustion interne sur l'essieu avant, qui entraîne les roues avant et transforme le véhicule en eAWD, c'est-à-dire une voiture à traction intégrale qui est également hybride.

Tous les composants électroniques, y compris les modules de commande et le câblage entre le bloc-batterie et les moteurs électriques, sont entièrement scellés et étanches. En conséquence, toutes les versions 4xe du Renegade et du Compass ont une capacité de passage à gué jusqu'à 40 cm et le Trailhawk tout-terrain spécifique avec l'insigne «Trail Rated» peut franchir des gués jusqu'à 50 cm (sur le Compass uniquement). Les versions Trailhawk sont également équipées de plaques de protection en acier pour une protection supplémentaire lors de la conduite sur un terrain accidenté, et

d'équipements particuliers, ainsi que des angles spécifiques (angle d'attaque de 28 degrés, angle de fuite de 28 degrés, angle de franchissement de 18 degrés, garde au sol de 20,1 cm sur Renegade Trailhawk; angle d'attaque de 30,4 degrés, angle de fuite de 33,3 degrés, angle de franchissement de 20,9 degrés, garde au sol de 21,3 cm sur Compass Trailhawk), jantes et pneus surdimensionnés (17 pouces en 235/60 R17 M + S sur Compass et 17" en 235/55 R17 M + S sur Renegade).

Cela permet aux modèles Renegade 4xe et Compass 4xe d'être avant tout des SUV Jeep authentiques. Ils sont respectueux de l'environnement, mais extrêmement capables et amusants à conduire, à la fois sur route et en dehors.

Connectivité de pointe, sécurité et équipement complet

Application « GO 4xe LIVE »

Pour les débuts des nouveaux modèles 4xe, FCA a créé un écosystème de services conçu pour emmener les clients dans le monde de l'électrification et les accompagner dans le choix de leur modèle électrifié. Le premier exemple de convivialité et de simplicité est fourni par la nouvelle application Jeep "GO 4xe LIVE", créée par l'équipe e-Mobility de FCA, qui est un nouveau moyen "numérique" et attentif pour vivre instantanément l'expérience offerte par un véhicule hybride rechargeable. L'application permet à quiconque d'établir un premier contact avec les nouvelles technologies électrifiées et de découvrir les avantages du passage à l'hybride. Et ce, avant l'achat du véhicule !

Prochainement disponible via les systèmes Android et iOS, l'application GO 4xe LIVE peut être téléchargée gratuitement. Une fois inscrits, les utilisateurs peuvent accéder au monde de la mobilité électrique. L'application comprend un simulateur virtuel pour en savoir plus sur les nouveaux modèles hybrides Jeep et un test pour identifier le style de conduite. De plus, il aide les clients à trouver leur chemin à travers les deux aspects cruciaux de la mobilité électrique: l'autonomie et le temps de charge. GO 4xe LIVE simule un voyage au volant d'un Jeep Renegade 4xe ou d'un Compass 4xe, sur n'importe quel itinéraire. L'application calcule le kilométrage parcouru et une indication de l'énergie électrique consommée, tout en surveillant l'état de la batterie et l'autonomie restante de la voiture pour le trajet. L'application fournit également des notifications sur les points de recharge disponibles le long de l'itinéraire, indiquant si une recharge est nécessaire sur l'un d'entre eux. En fin de parcours, il montre les économies financières potentielles et les émissions de CO2 dépensées par rapport à l'utilisation d'une voiture à moteur thermique.

GO 4xe LIVE est conçu pour fournir un aperçu exhaustif du monde de l'électrification : dans la partie "Le saviez-vous ?", les utilisateurs peuvent trouver des réponses aux questions les plus fréquemment posées sur le monde de la mobilité électrique et même en savoir plus sur les principales caractéristiques des nouveaux Jeep Renegade4xe et Compass 4xe, avec la possibilité de réserver un essai routier et de demander un devis à leur concessionnaire préféré. Encore mieux: dans la rubrique «Eco-conseiller», en entrant simplement leur code postal, les utilisateurs peuvent voir les éco-bonus et les incitations gouvernementales pour les acheteurs d'une voiture électrique dans leur région.

Une fois le véhicule acheté, l'expérience client se poursuit avec le pack Uconnect Services que FCA a développé pour la marque Jeep, avec comme tête de liste, l'application « My Uconnect ».

Les modèles 4xe disposent d'une connectivité de pointe afin de répondre aux besoins de clients de plus en plus exigeants. Renegade 4xe et Compass 4xe sont tous deux équipés des nouveaux Services Uconnect, y compris cinq packages différents - My Assistant, My Car, My Remote, My Navigation et My eCharge - pour une connectivité avancée et des services utiles pour une sécurité renforcée et un plus grand confort. Spécifique aux modèles 4xe, le nouveau service My eCharge assiste les conducteurs dans le paiement et l'utilisation des bornes de recharge publiques. Les modèles 4xe incluent également des fonctionnalités supplémentaires pour faciliter la conduite électrique. Les clients peuvent surveiller le niveau de charge de la batterie, planifier le chargement et la climatisation et afficher les stations de charge les plus proches directement depuis l'application mobile My Uconnect. L'offre des Services Uconnect propose également des packs optionnels - My Wi-Fi, My Theft Assistance et My Fleet Manager, qui peuvent être achetés directement sur le portail My Uconnect.

Sur les modèles Renegade et Compass 4xe, le système de navigation Uconnect 8,4 pouces est proposé en standard ou en option selon la version.

En matière de sécurité, les nouveaux modèles 4xe sont livrés avec les systèmes ADAS les plus avancés du marché, notamment des phares Full LED haute visibilité (de série sur Renegade à partir du Limited), des phares bi-xénon (sur Compass à partir du Limited), l'avertisseur de collision et avertisseur de sortie de voie, aide à la vitesse intelligente, la reconnaissance des panneaux de signalisation (sur le Renegade uniquement) et les capteurs de stationnement avant et arrière selon versions. Les fonctions de sécurité disponibles selon les versions incluent la détection des angles morts, la caméra de recul arrière ParkView avec lignes de quadrillage dynamiques, l'aide au stationnement automatique et le système sans clé Enter-N-Go. Le Jeep® Renegade 4xe propose également en standard le nouveau système de détection de somnolence du conducteur proposé pour la première fois dans un modèle Jeep®.

Options de charge

La recharge des nouveaux Renegade 4xe et Compass 4xe est facile et intuitive : les deux modèles offrent une intégration transparente entre le smartphone et l'écran tactile du système Uconnect, pour gérer la charge en fonction des exigences et du mode de vie du conducteur. L'unité électrique sur l'essieu arrière est alimentée par une batterie qui peut être rechargée pendant la conduite (via le mode e-coasting, qui charge la batterie grâce au couple négatif généré par le frein moteur) ou en utilisant une prise de courant externe : à la maison, avec la prise domestique, ou via un point de recharge public, en utilisant le câble spécifique disponible en standard ou en option (selon la version). Pour optimiser les temps de charge et pour proposer des solutions domestiques supplémentaires, sûres et sécurisées, les clients peuvent également choisir l'Easy Wallbox, qui se branche simplement à une prise domestique normale et offre une charge rapide, un contrôle et une gestion à distance via une application dédiée ou via la Wallbox Connectée, qui ajoute de la connectivité et peut être contrôlée à distance. En France, ces deux wallbox sont issues de notre partenariat avec Engie.

Solutions de financement pour les Jeep® 4xe par FCA Bank

FCA Bank, la banque captive de Fiat Chrysler Automobiles et de Crédit Agricole Consumer Finance, soutient les ventes de véhicules Jeep® en fournissant une large gamme de solutions de financement

pour aider les clients à acheter ou louer leurs Jeep® Renegade 4xe et Compass 4xe. Quiconque souhaite conduire les nouveaux modèles 4xe peut opter pour les produits proposés spécifiquement. Toutes les solutions de FCA Bank sont destinées non seulement aux particuliers mais également aux entreprises et aux professionnels indépendants.

Jeep® Miles By Leasys

Les nouveaux modèles Jeep® Compass et Renegade 4xe seront disponibles dans les prochains mois avec la formule de location Jeep® Miles by Leasys.

Jeep® Miles est la solution de mobilité qui répond aux besoins de ceux qui utilisent la voiture principalement en ville, avec un faible kilométrage annuel et qui veulent profiter du plaisir de conduire sans penser à la gestion de la voiture. Le système de location est basé sur une redevance calculé sur la base des kilomètres réellement parcourus et un contrat sur 48 mois. Il est également possible d'enrichir la formule de base avec plus de services d'assurance et d'assistance pour profiter de la voiture et de son utilisation sans tracas.