



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Jeep

La nouvelle Jeep® Compass obtient la note maximale de 5 étoiles aux tests EuroNCAP 2017

- ✓ *Le résultat met en valeur les avancées technologiques pour la sécurité du dernier modèle de la marque emblématique des SUV.*
- ✓ *La présence de plus de 70 systèmes de sécurité et la conception d'une «cage de sécurité» à haute résistance contribuent à l'obtention des 5 étoiles*
- ✓ *L'attribution des 5 étoiles arrive au moment où le test EuroNCAP est plus sévère que jamais*

Trappes, 06/09/2017

La nouvelle Jeep® Compass reçoit la note maximale de 5 étoiles aux tests EuroNCAP grâce notamment aux dernières innovations technologiques en matière de sécurité active et passive. Le nouveau SUV compact de Jeep® marque des points positifs dans toutes les catégories : protection des adultes, des enfants, des piétons et des systèmes de sécurité d'aide à la conduite.

Le résultat est d'autant plus important qu'il répond aux nouvelles normes EuroNCAP 2017, toujours plus sévères et en constante augmentation. Cela permet de mettre en avant la conception rigoureuse de la Jeep® Compass.

Le nouveau SUV compact de Jeep® combine les aptitudes légendaires de la marque sur route et en tout-terrain, avec une technologie conviviale et un panel d'assistance à la conduite complet, le tout dans un véhicule au style moderne et distinctif.

L'efficacité de la «cage de sécurité», dont 65% est construit en acier à haute résistance, garantit une très grande résistance à la torsion et une meilleure protection des occupants. En disposant de plus de 70 systèmes de sécurité actifs et passifs, ces éléments définissent la nouvelle référence au sein de la gamme Jeep®.

Les systèmes de sécurité installés en série sur la nouvelle gamme Compass en Europe comprennent des systèmes d'assistance actifs. Ainsi, le système anticollision actif (Forward Collision Active Plus) et l'alerte de franchissement de ligne avec correction au volant (Lane Sense Departure Warning Plus) combinent la technologie des caméras vidéo et radar pour reconnaître les collisions potentielles et éviter les impacts en alertant le conducteur de signaux



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Jeep

audibles, visuels et tactiles. De plus, sous certaines conditions, ces systèmes utilisent la direction électronique (EPS) pour assister le conducteur.

La nouvelle Jeep® Compass dispose également de systèmes de sécurité supplémentaires, disponibles en série ou en option selon la version. Pour faciliter la conduite sur autoroute, le régulateur de vitesse auto-adaptatif (Adaptive Cruise Control) maintient la distance du véhicule avec le véhicule le précédant et dans certaines circonstances, peut amener le véhicule à un arrêt complet sans intervention du conducteur (fonction embouteillage). Et le système de détection des angles morts (Blind-spot Monitoring, disponible dans le pack de stationnement), qui aide le conducteur à changer de voie et l'avertit de la présence de véhicules dans l'angle mort par une icône lumineuse dans le rétroviseur extérieur et une alerte sonore dans l'habitacle. L'offre d'équipement de sécurité disponible sur le Compass comprend également un système spécifique pour faciliter les manœuvres de stationnement (Park Assist System, parallèle ou perpendiculaire) et un système qui détecte également tout mouvement de véhicule ou de personne lors de l'enclenchement de la marche arrière en prévenant le conducteur par un signal sonore et lumineux (Rear Cross Path Detection).

Tous ces systèmes auxquels il faut ajouter les 6 airbags (conducteur, passager, latéraux pour les sièges avant et rideaux pour les places avant et arrière, sans oublier le contrôle de trajectoire (ESC) et le système anti retournement (ERM) permettent à la nouvelle Jeep® Compass d'obtenir pour les versions européennes, la note maximale de 5 étoiles.

Vous pouvez retrouver les résultats du Compass sur le site EuroNCAP à l'adresse suivante : <https://www.euroncap.com/en/results/jEEP/compass/27881>