

## **She's like the wind : la nouvelle Jeep® Compass est la Jeep® la plus aérodynamique jamais conçue**

- **La nouvelle Jeep® Compass atteint de meilleurs coefficients aérodynamiques sans compromettre son design cubique emblématique.**
- **Des caractéristiques de pointe telles qu'un soubassement entièrement plat et un obturateur de calandre actif optimisent les performances et l'autonomie.**
- **Conçue dès le départ pour l'électrification, la nouvelle Jeep® Compass est disponible avec des motorisations hybrides, hybrides rechargeables et 100 % électriques (avec une autonomie jusqu'à 650 km), offrant davantage de liberté à ses clients fidèles à l'héritage de la marque Jeep®.**

La marque Jeep® présente une évolution radicale de son modèle le plus diffusé dans le monde avec le lancement de la toute nouvelle Jeep® Compass, la Jeep® la plus aérodynamique jamais conçue pour le marché européen, particulièrement concurrentiel. Pensée pour incarner la force et l'esprit emblématique de la marque tout en amorçant un nouveau chapitre de mobilité durable, la Jeep® Compass de nouvelle génération établit une nouvelle référence en matière d'efficacité aérodynamique, sans renier la silhouette audacieuse et angulaire qui fait l'identité de Jeep®.

Au cœur de la nouvelle Jeep® Compass réside une philosophie limpide : chaque choix technique doit répondre à un objectif supérieur. Développé sur la plateforme avancée STLA Medium de Stellantis, ce SUV nouvelle génération réunit les équipes mondiales de design et d'ingénierie d'Europe et des États-Unis autour d'une vision commune : repousser les limites de l'aérodynamique, non comme une finalité, mais comme un moyen d'élargir la liberté propre à l'univers Jeep®.

« La nouvelle Jeep® Compass ne représente pas une simple évolution ; elle incarne une révolution dans notre manière d'aborder l'efficacité et la performance », déclare Federico De Medio, responsable de la synthèse des véhicules pour le programme mondial de la nouvelle Jeep® Compass. « En intégrant des solutions aérodynamiques avancées dès les premières esquisses, nous avons conçu un véhicule affichant une traînée nettement réduite, une autonomie accrue et une consommation optimisée sur l'ensemble de la gamme, tout en demeurant fidèle à l'ADN de Jeep®. »

### **Des percées aérodynamiques sans compromis esthétique**

Le défi consistait à concilier l'efficacité aérodynamique avec les proportions verticales emblématiques de Jeep®. Les ingénieurs ont relevé ce défi grâce à des éléments de design innovants, parmi lesquels : un soubassement entièrement plat, invisible à l'œil mais essentiel à la gestion des flux d'air sous le véhicule pour une protection à la fois aérodynamique et tout-terrain ; des volets de calandre actifs (AGS), intégrés discrètement au bouclier, qui réduisent la traînée de près de deux points à vitesse élevée en se fermant lorsque le refroidissement n'est pas nécessaire ; des jantes optimisées pour l'aérodynamisme, alliant allure robuste et canalisation efficace du flux d'air ; des optimisations à l'arrière, telles que des arêtes de fuite acérées, des appendices sur la vitre de custode, un becquet de toit performant et des rideaux d'air

fonctionnels dans les passages de roue arrière — des caractéristiques davantage associées aux sportives hautes performances qu'aux SUV. Ces avancées ont permis d'abaisser le coefficient de traînée (Cx) de 10 %, pour atteindre une valeur inférieure à 0,29, la meilleure de sa catégorie. Il s'agit tout simplement de la Jeep® la plus efficiente sur le plan aérodynamique jamais proposée sur le marché européen.

### **Conçu pour l'électrification, bâti pour la liberté**

Tout en conservant les capacités et la robustesse emblématiques de la marque, la Jeep® Compass a été pensée dès l'origine pour l'électrification. En optimisant l'aérodynamisme de la version 100 % électrique — capable de parcourir jusqu'à 650 km —, Jeep® étend ces bénéfices à l'ensemble de la gamme multiénergie. Les versions hybrides et hybrides rechargeables tirent également parti des mêmes avancées en matière de conception aérodynamique. Résultat : une autonomie électrique renforcée, une consommation réduite et une meilleure stabilité de conduite. La nouvelle Jeep® Compass s'impose ainsi comme le choix idéal pour les conducteurs soucieux de leur impact environnemental, sans renoncer à l'aventure. En somme, un aérodynamisme optimisé ne se traduit pas uniquement par un SUV plus performant : il ouvre la voie à plus de liberté, moins de contraintes et une plus grande autonomie.

### **Un nouveau chapitre de l'innovation Jeep®.**

L'aérodynamisme ne constitue pas uniquement un exploit technique, elle devient un levier de liberté. Moins d'arrêts pour faire le plein ou recharger, plus de confort sur les longs trajets et une empreinte environnementale réduite. La nouvelle Jeep® Compass marque ainsi une étape décisive dans la trajectoire d'électrification de Jeep®, prouvant que l'efficacité et le design iconique peuvent non seulement coexister, mais se renforcer mutuellement.

En repensant les codes et en exploitant son expertise aérodynamique pour générer des bénéfices concrets, la nouvelle Jeep® Compass redéfinit les standards des SUV modernes, à l'heure où performance, durabilité et authenticité doivent désormais aller de pair.

Pour plus de détails sur la nouvelle Jeep® Compass, veuillez visiter [jeep.fr](http://jeep.fr).