

Iveco au salon ExpoBiogaz au Parc des Expositions de Paris

Trappes, le 12 juin 2015

Du 16 au 18 juin 2015 se tiendra le salon « ExpoBiogaz 2015 » au Parc des Expositions de Paris – Porte de Versailles. Ce rendez-vous annuel de la filière biogaz en France, qui réunit 140 exposants et près de 4000 professionnels, permettra de présenter le rôle prépondérant des énergies propres au sein du secteur industriel.

Confirmant son leadership en la matière, Iveco sera présent au sein de l'espace AGORA GNV (**Hall 2.2 – Stand AG07**).

La marque y exposera son **Daily Natural Power 35S14N V13** en version fourgon à empattement 3520 mm et porte-à-faux arrière rallongé. Son moteur 3.0 litres GNV, conforme à la norme environnementale Euro VI, développe 136 ch (100 kW). Avec une capacité de réservoir de 196 litres, il offre une autonomie pouvant atteindre 350 km : idéal pour les missions urbaines et interurbaines.

De plus, un **Stralis AT440S33T/P GNL/C** sera également exposé à l'extérieur du pavillon, et disponible à l'essai. Doté du moteur Cursor 8 GNV/Biométhane Euro VI, ce véhicule développe 330 ch (243 kW). Il bénéficie d'une autonomie de 850 km répartie à hauteur de 700 km pour le GNL et 150 km pour le GNC. Ce Stralis offre de véritables avantages économiques et écologiques face à un véhicule diesel classique.

En effet, l'utilisation du gaz naturel réduit de moitié les nuisances sonores et divise par 10 les polluants comme les NOx et les particules fines, pour une exploitation éco-responsable. Concernant l'empreinte carbone (émissions de CO2), la réduction atteint 15% et peut même être portée à 95% lorsque le véhicule est alimenté en biométhane carburant.

Afin d'illustrer l'aspect technique du processus de traitement des émissions polluantes, un moteur **Cursor 8 GNV/Biométhane** sera également exposé sur le stand Iveco : pour rappel, il s'agit d'un moteur 6 cylindres en ligne à combustion stœchiométrique et catalyseur à 3 voies, produit dans l'usine française de FPT Industrial (autre marque du groupe CNH Industrial) à Bourbon Lancy en Saône-et-Loire.

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, autobus et autocars ainsi que des véhicules spéciaux pour la lutte contre l'incendie, l'exploitation de carrières, la défense et la protection civile.



La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3.3 à 7.2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 7.5 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque Iveco Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

Iveco est le leader du marché des véhicules GNV en France avec plus de 3000 véhicules immatriculés depuis 1998. Le moteur Cursor 8 GNV équipant les Stralis est produit depuis 2004 dans l'usine FPT Industrial de Bourbon-Lancy (Saône-et-Loire). Depuis 1996, FPT Industrial a produit dans ses usines européennes plus de 24.000 moteurs fonctionnant au gaz naturel.

Iveco emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance technique partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

En France, CNH Industrial emploie plus de 6200 personnes, dont plus de 4000 emplois industriels répartis dans 6 usines de production.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com