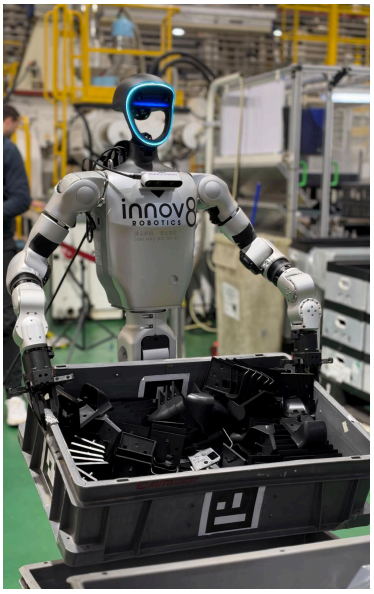
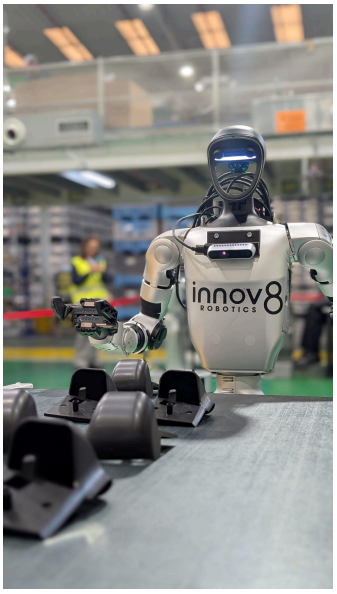
COMMUNIQUÉ DE PRESSE
17 novembre 2026

Robotique humanoïde : Novares, Innov8 et Bleu Robotics font entrer les robots dans le secteur de la sous-traitance automobile

Le PoC mené dans l'usine Novares de Seseña livre ses premiers résultats







Cliquez ici pour visualiser la vidéo

A la suite des premiers essais menés au Centre de R&D de Lens, en France, Novares et Innov8 franchissent une nouvelle étape dans l'évaluation de la robotique humanoïde en milieu industriel. Le Proof of Concept (PoC) conduit dans l'usine Novares de Seseña, en Espagne, confronte la technologie aux conditions réelles de la sous-traitance automobile. Les premiers résultats obtenus sont encourageants. Le robot y apprend ses tâches grâce au logiciel d'intelligence artificielle de la start-up française Bleu Robotics.

Le Groupe Novares, fournisseur mondial de solutions technologiques pour l'industrie automobile, et Innov8, fournisseur de solutions de robotique intelligente, intégrateur et maître distributeur de robots humanoïdes, poursuivent leur programme conjoint de Proof of Concept (PoC). Après une première phase d'essais au Centre de R&D de Lens, une nouvelle étape a été franchie quatre mois plus tard à Seseña, en Espagne, avec une mise en situation réelle du robot dans un environnement de production automobile. Ce projet figure parmi les premiers déployés de robots humanoïdes sur un site de production automobile en Europe et ouvre la voie à une nouvelle génération de collaboration entre l'humain et la robotique intelligente au service de l'industrie.

Le PoC a débuté dans l'usine Novares de Seseña début novembre, étape pour laquelle Innov8 s'est appuyée sur la technologie de la start-up Bleu Robotics. Cette expérimentation en conditions réelles vise à évaluer la capacité du robot à réaliser et à enchaîner de manière fiable et autonome différentes opérations, aux côtés des équipes, notamment la détection et la manipulation de pièces, leur conditionnement et la manipulation de boîtes.



Les premiers résultats du PoC à Seseña sont encourageants :

- Détection des pièces : 100 %
- Manipulation de pièces (prise et dépôt) : 99,5 %
- Manipulation de boîtes (prise et dépôt) : 95 %
- Fonctionnement autonome : 60 minutes / 200 cycles
- Déplacement autonome : 100 %

La configuration du robot est rapide et sa polyvalence permet d'envisager une grande diversité de missions. Une fois une nouvelle tâche présentée, le robot peut l'intégrer puis la reproduire, grâce au modèle d'apprentissage développé par Bleu Robotics, qui utilise de très faibles volumes de données d'entraînement produites sur site.
Pour une tâche simple, le temps d'apprentissage visé est de 10 à 15 minutes de démonstration ; il a été de 11 minutes pour le premier cas d'usage testé à Seseña.

Le Groupe Novares, fournisseur mondial de solutions technologiques pour l'industrie automobile, et Innov8, fournisseur de solutions de robotique intelligente, intégrateur et master distributeur de robots humanoïdes adoptent une approche délibérément pragmatique.

Novares apporte son expertise industrielle, définit les cas d'usage et évalue la technologie au regard des exigences d'un environnement réel de production automobile. En tant qu'expert en solutions robotiques, Innov8 assure l'entière responsabilité du système robotique : étude et mise en œuvre des cas d'usage, sélection des robots, intégration et déploiement sur site, sécurité fonctionnelle, formation des opérateurs et accompagnement continu. Le projet pilote s'appuie sur les robots humanoïdes Unitree, leader mondial dans son secteur, et sur le logiciel d'intelligence artificielle de Bleu Robotics, qui permet au robot d'apprendre de nouvelles tâches à partir de démonstrations d'opérateurs. Cette démarche innovatrice permet à Novares et à Innov8 d'évaluer simultanément les capacités de manipulation des robots humanoïdes et celles de la robotique mobile autonome dans un même cadre opérationnel.

En tant que master distributeur et intégrateur de confiance, Innov8 figure parmi les pionniers qui ont fait passer la robotique humanoïde du laboratoire aux usines européennes via ce partenariat avec Novares. L'entreprise allie un accès privilégié aux principales plateformes robotiques à l'expertise technique nécessaire pour transformer cette technologie émergente en une valeur industrielle fiable, plaçant ainsi les deux partenaires à l'avant-garde de la transition robotique en Europe.

Cette initiative associe l'innovation technologique d'Innov8 à la solide expertise opérationnelle et industrielle de Novares. Ensemble, les deux entreprises visent à développer de nouvelles formes de collaboration homme-machine qui améliorent les conditions de travail, libèrent les opérateurs des tâches répétitives à faible valeur ajoutée ou physiquement contraignantes et permettent d'acquérir le savoir-faire nécessaire à un déploiement responsable de l'automatisation. Au-delà de ce projet pilote, Novares et Innov8 posent les bases de l'avenir des opérations industrielles, en faisant progresser l'automatisation aux côtés de leurs équipes.

« Nous sommes ravis de collaborer avec Innov8 sur ce projet, qui reflète notre engagement à anticiper les évolutions de l'industrie automobile. Je suis heureux de contribuer à la valorisation des savoir-faire de nos deux groupes et à créer de la valeur pour nos activités et nos collaborateurs. » - **Frédéric Sipahi** · Président-directeur général, Groupe Novares

« Le lancement de l'un des premiers projets pilotes de robots humanoïdes dans l'industrie européenne, aux côtés d'un partenaire visionnaire comme Novares, marque un tournant décisif. Notre rôle en tant que fournisseur de solutions robotiques et master distributeur est précisément celui-ci : faire en sorte que les plateformes robotiques les plus avancées fonctionnent de manière fiable, sûre et utile dans des conditions d'exploitation réelles. Nous sommes fiers de mettre notre technologie, notre expertise et nos équipes au service de l'ambition de Novares d'être un précurseur et de contribuer à construire l'avenir de la robotique intelligente en Europe. » - **Stéphane Bohbot** · Fondateur et président, Innov8 Group

« À Seseña, le robot n'a pas été pré-entraîné sur des milliers d'heures de données : il a appris sa tâche en quelques minutes, directement sur le poste, à partir de douze démonstrations. C'est ce qui rend l'humanoïde utile à l'industrie : pouvoir lui apprendre une nouvelle tâche aussi vite que la production évolue. Nous sommes fiers d'apporter cette brique logicielle aux côtés d'Innov8 et de Novares. » - **Benoît Berkoukchi** - Co-fondateur et CEO, Bleu Robotics

À propos du groupe Novares

Basé en France, Novares est un fournisseur mondial de solutions plastiques qui conçoit et fabrique des composants et des systèmes complexes qui servent l'avenir de l'industrie automobile. La société crée et produit des solutions automobiles de pointe avec injection plastique technique pour des voitures plus écologiques, plus légères et connectées avec des interfaces intelligentes et intuitives pour tous les passagers.

Novares co-développe et fournit une expertise en matière d'ingénierie et de fabrication à pratiquement tous les OEM du monde et à de nombreuses entreprises de niveau 1 sur le marché automobile. Novares, qui contribue à la construction d'un véhicule sur quatre dans le monde, a réalisé un chiffre d'affaires d'1.1 milliard d'euros en 2025, avec sa présence dans 17 pays, ses 33 usines de fabrication, 12 centres dédiés à la R&D et 14 centres de service aux clients, répartis dans le monde entier, afin d'établir un partenariat avec les clients.

https://www.novaresteam.com/

À propos du groupe Innov8

Fondé en 2012 par Stéphane Bohbot, le Groupe Innov8 est un fournisseur français de solutions technologiques qui met sur le marché des technologies de pointe à la maison, au travail et dans les espaces publics sous sa devise « Where Innovation Becomes Reality ». Le groupe exploite une plateforme Smart Supply axée sur les données à travers trois divisions complémentaires : Innov8 Connect (produits connectés grand public de plus de 35 marques internationales), Innov8 Power (solutions intelligentes en matière d'énergie et de climat) et Innov8 Robotics (robotique intelligente et autonome s'appuyant sur les plateformes Unitree Robotics, DJI Enterprise et Gausium).

Pionnier français de la relocalisation industrielle grâce à sa marque propriétaire Muvit, Innov8 a réalisé un chiffre d'affaires de 340 millions d'euros en 2025 (+30 %), emploie plus de 200 personnes en France, en Espagne, au Portugal, à Hong Kong et à Shenzhen, et s'est vu décerner la médaille d'or EcoVadis pour ses engagements en matière de RSE.

www.innov8.fr · contact@innov8.fr

À propos de Bleu Robotics

Fondée à Paris en décembre 2025 par Benoît Berkoukchi, ancien responsable de lignes d'assemblage chez Renault, et par Jean-Baptiste Mouret et Serena Ivaldi, directeurs de recherche à l'Inria, Bleu Robotics développe le logiciel qui met les robots humanoïdes au travail en usine. Son modèle d'apprentissage abductif permet à un robot d'apprendre une nouvelle tâche à partir de quelques démonstrations d'opérateur, sans grands jeux de données ni longs cycles d'entraînement. Compatible avec toute plateforme humanoïde, la solution comprend le modèle d'IA et les dispositifs d'entraînement utilisés directement sur le poste de travail. En octobre 2026, Bleu Robotics a levé 5 millions d'euros en pré-amorçage, un tour co-mené par Contrarian Ventures et OVNI Capital avec la participation de Kvanted, WEPA et Charlie Songhurst.

www.bleu-robotics.com