COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 17 mars 2022,

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING RENFORCE EN 2022 SES POSITIONS SUR L'ENSEMBLE DE LA CHAINE DE VALEUR DU RECYCLAGE AUTOMOBILE EN FRANCE, EN EUROPE ET A L'INTERNATIONAL

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING signe une excellente année 2021,

1. Avec un CA de 62 M€ en hausse de 24%, le 1er acteur du recyclage en France performe sur ses deux sites, Romorantin (site pilote) et Vienne. Notons également une forte dynamique du réseau agréé, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, constitué de 380 centres V.H.U (véhicules hors d'usage).

2. 2021 est aussi une année qui a permis à INDRA de nouer des relations avec de nouveaux partenaires assurances. En effet, le volume des véhicules en provenance des assureurs a progressé de 20%.

3. La volumétrie en provenance des constructeurs a marqué une baisse significative depuis août 2020, date à laquelle la prime à la conversion s'est orientée vers les véhicules hybrides et électriques. INDRA a conclu des partenariats avec de nouveaux constructeurs.

4. 2021 signe également pour INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, un développement de la pièce de réemploi, pierre angulaire de la rentabilité de la filière recyclage automobile.

5. Le développement international a été mis entre parenthèses en 2020 et 2021 contraint par la situation sanitaire. Toutefois, les contacts ont été maintenus pour permettre une reprise en 2022.

6. En 2021, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING est bien évidemment fortement présent dans le traitement adhoc des véhicules électriques et hybrides. Depuis plusieurs années, le département ingénierie d'INDRA a développé une forte expertise pour le traitement des batteries gravement endommagées. Cette expertise est partagée avec les acteurs qui interviennent en cas d'accident pour la mise en sécurité des véhicules. Dans ce même cadre, des pays européens ont sollicité INDRA AUTOMOBILE RECYCLING.
   INDRA AUTOMOBILE RECYCLING pourra s'appuyer sur l'expertise développée depuis plus de 10 ans par l'ingénierie pour accompagner le traitement des VEH gravement endommagés dans un marché en forte croissance.

7. En 2021, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING officialise son Centre de Formation. AURECA – AUtomobile RECycling Academy – obtient la certification QUALIOPI. AURECA est ainsi reconnu comme le seul Centre de formation spécialisé pour la filière du recyclage automobile. Tous les acteurs de la filière (constructeurs, CVHU, DREAL, dépanneurs, SDIS, etc) trouvent une réponse adéquate à leurs besoins et peuvent dorénavant développer les compétences de leurs équipes.

2022 annonce d'importants choix stratégiques pour INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

1. 2022 sera l'année de la loi AGEC. INDRA prépare son offre de prestations pour les metteurs en marché dans les délais qui seront fixés par le décret.

2. INDRA se positionne plus fortement en 2022 auprès de ses partenaires Assureurs et Constructeurs dans leur stratégie Transition Ecologique, Economie Circulaire et RSE.

3. 2022 marquera aussi l'accompagnement de la filière sur le traitement des Véhicules Electriques et Hybrides accidentés.

4. Concernant PRECIS, de nouvelles solutions et partenariats verront le jour en 2022.

5. INDRA AUTOMOBILE RECYCLING poursuit l'harmonisation des standards de son réseau en 2022 ayant pour objectif la mise en place d'une identité visuelle, de standards et de normes.

6. Fort de ces objectifs, la politique de recrutement d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING sera encore plus soutenue qu'en 2021 qui comptait déjà 80 recrutements. INDRA accélère en 2022 au sein de ses différentes activités et accueillera de nouveaux intrapreneurs qui souhaitent s'engager dans un projet d'entreprise porteurs de valeurs et de sens.

7. Fort de son implication dans l'économie circulaire, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING et son réseau poursuivront leurs démarches afin d'aller plus loin dans le recyclage des matières et de la pièce de réemploi.

« L'objectif d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING est de réduire le transport des véhicules épaves pour diminuer l'empreinte carbone. Nous allons densifier notre réseau pour répondre à cet objectif. Nous allons aussi moderniser notre plateforme PRECIS pour permettre d'augmenter la part de la pièce de réemploi dans la réparation automobile. Cette démarche permet de répondre aux enjeux de l'économie circulaire. » **explique Loïc Bey-Rozet, Directeur Général de INDRA AUTOMOBILE RECYCLING. `**

A propos de INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

Depuis 1985, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING développe des expertises dans le domaine du recyclage automobile. Elle dispose d'un savoir-faire à chaque niveau de l'organisation de la filière du recyclage des véhicules hors d'usage : sourcing, collecte, démantèlement, recyclage, traitement.

Acteur majeur de l'économie circulaire en boucles courtes, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING favorise l'organisation des filières matières, pièces de réemploi et traitement des véhicules accidentés ou en fin de vie de toute provenance. Son aptitude à fournir une parfaite traçabilité des opérations de dépollution et de traitement des matières permet d'éclairer les metteurs en marché.

Ses compétences aussi bien réglementaires que techniques amènent à décrypter l'évolution des métiers offrant aux membres de son réseau comme aux institutions la possibilité d'interagir en conséquence. INDRA a ouvert en 2021 son centre de formation AURECA pour accompagner l'évolution de la profession.

Plus d'informations sur

Suivez notre actualité sur Twitter

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, EXPERT EN ÉCONOMIE CIRCULAIRE RÉPOND A UN ENJEU MONDIAL

Une entreprise au service de la professionnalisation de tout un secteur

Entreprise française, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING est devenue en 15 ans le 1er acteur du recyclage automobile en France accompagnant tous les acteurs de la filière au service d'une prise de conscience collective. Ce domaine d'activité est majeur pour son enjeu sociétal mais également pour l'évolution des technologies de recyclage et de valorisation des pièces automobiles.

Recycler l'automobile, le poids-lourds, les deux roues, ici et ailleurs

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING poursuit sa croissance et sa diversification et annonce un chiffre d'affaires de 62 millions d'euros en 2021. INDRA AUTOMOBILE RECYCLING accompagne les véhicules industriels mais également les deux roues dans cette démarche de responsabilité environnementale en France et poursuit son internationalisation. La révolution des transports constitue un enjeu majeur pour l'humanité. Le recyclage des véhicules comme le développement de la pièce issue de l'économie circulaire PIEC (pièce issue de l'économie circulaire) suivent cette même dynamique.

La mobilisation et la prise de conscience des constructeurs

La pièce de réemploi est plus que jamais la pierre angulaire de la balance économique de la filière VHU car omniprésente dans les réparations post-collision (pièces carrosserie ou mécanique et moteurs). Avec 604 452 véhicules traités) sur 1 623 522, (Observatoire ADEME publié en 2021) le réseau INDRA AUTOMOBILE RECYCLING traite 37.2% des VHU en France. INDRA AUTOMOBILE RECYCLING et son outil 100% digitalisé PRECIS, ont permis de mettre à disposition des professionnels de l'automobiles, (réparateurs et carrossiers) un outil et des services (traçabilité, qualité, délais de livraison).

L'équipement et la structuration des professionnels du recyclage automobile

La force du réseau INDRA AUTOMOBILE RECYCLING sera de pouvoir accueillir les particuliers et professionnels de manière homogène. La formation des équipes avec son centre AURECA*, les équipements, les process, la gestion des ressources, les méthodes pour gérer les démarches d'enlèvement des véhicules témoignent du savoir-faire des centres VHU du réseau INDRA AUTOMOBILE RECYCLING. Depuis 2020, un véritable effort est porté sur la signalétique, les clients pourront ainsi associer le centre VHU INDRA le plus proche à une qualité de services et à une véritable confiance dans les process de traitement des véhicules, des pièces et des matières. Cela permettra localement comme nationalement de mieux déceler les membres du réseau INDRA AUTOMOBILE RECYCLING et de pouvoir s'y rendre facilement.

AURECA - AUtomobile RECycling Academy
UN CENTRE DE FORMATION POUR LA FILIERE DE RECYCLAGE

La filière du recyclage automobile est en pleine mutation : électrification des véhicules, économie circulaire, valorisation des matières et de la pièce de réemploi, digitalisation du métier, règlementation environnementale et administrative, etc. Autant de facteurs qui ont amené INDRA AUTOMOBILE RECYCLING à créer un centre de formation dédié à la filière de recyclage automobile.L'objectif du centre de formation AURECA est d'aider les centres de véhicules hors d'usage (CVHU) à atteindre les objectifs règlementaires tout en optimisant la rentabilité économique de leur entreprise.

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING anime un réseau de 380 centres VHU. Investi depuis longtemps en France et à l'étranger sur le recyclage des véhicules, son expertise l'a amené à créer le 1er centre de formation pour la filière recyclage. Une démarche

visant à professionnaliser les différents acteurs de la filière VHU passant d'un apprentissage empirique à une formation spécifique. Explications.

AURECA, 1er ET UNIQUE CENTRE DE FORMATION DES METIERS DU RECYLAGE AUTOMOBILE

Fort de l'expertise 360° de la filière de recyclage automobile, de la proximité de l'entreprise avec les équipementiers et les constructeurs automobiles, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING détient une vue prospective sur l'évolution du métier pour travailler au traitement des véhicules de demain.

VINGT MODULES 100% ADAPTES A LA FILIERE VHU

Le centre de formation propose plusieurs modules. Des sujets techniques qui concernent aussi bien les domaines du démontage automobile, de la dépollution, de la pièce de réemploi, du traitement des déchets que les nouvelles techniques de communication d'entreprise. L'objectif est d'aider les centres VHU à développer leur approche business en prenant en compte les nouveaux aspects techniques et digitaux, indispensables à la pérennité de leur entreprise. Le traitement administratif et réglementaire, ainsi que le management seront également proposés.

PERMETTRE AUX RECYCLEURS D'ACCEDER A UNE FORMATION CERTIFIANTE

Laetitia VAUGELADE, responsable du centre de formation AURECA explique : « Depuis 2010, les équipes RE-SOURCE, département Engineering de Indra, avaient hébergées des ateliers de formation à destination des centres VHU. INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, en tant que tête de réseau, a souhaité désormais développer un véritable outil de montée en compétence adapté à la profession et professionnalisant pour les équipes. C'est une étape importante pour toute la filière du recyclage automobile.

CERTIFICATION QUALIOPI

Qualiopi processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Certification de qualité délivrée au titre de la catégorie suivante : ACTIONS DE FORMATION

Cette certification atteste de la qualité du processus mis en œuvre par les prestataires d'actions concourant au développement des compétences.

QUALIOPI est LE Référentiel National Unique Qualité des Centres de Formation exigé à partir du 1er janvier 2022.

IMPORTANT : Cette certification permet aussi de financer vos formations AURECA par des fonds publics ou mutualisés (OPCO).

Historique et chiffres clés :

- INDRA, via les équipes de RE-SOURCE, forme depuis 10 ans les acteurs du recyclage automobile sur les techniques de déconstruction automobile
- Mars 2021 - Nouvelle identité créée, élargissement de l'offre de formation au-delà des formations techniques, webinaire Réseau et page internet dédiée : https://www.indra.fr/fr/aureca.
- Depuis juin 2021, une 30aine de publication presse écrite et TV
- 19 juillet 2021 : Audit QUALIOPI
- 07 septembre 2021 : Certification QUALIOPI

AURECA est reconnu comme étant le seul centre de formation spécialisé dans les métiers du recyclage automobile.

AURECA, ce sont aussi des chiffres clés :

- **Taux de satisfaction** de nos stagiaires : **98 %**
- **Taux de recommandation** de nos stagiaires : **92 %**
- **Note sur l'animation de nos formateurs** (internes et externes) : **9,3/10**
- De janvier à septembre 2021, **nous avons formé 458 stagiaires** vs 320 en 2020

Le centre de formation AURECA, est un acteur central de la filière VHU :

- En septembre :

- Formation de 12 Inspecteurs DREAL des Hauts de France sur la Réglementation spécifique des CVHU / ICPE
- 3 jours de formations à La Réunion sur le traitement des véhicules électriques, la manipulation des extincteurs et le DUERP

- En octobre :
  - 3 jours de formations à la Guadeloupe et à la Martinique sur le traitement des véhicules électriques, la manipulation des extincteurs et le DUERP
  - Formations par nos experts sur les véhicules électriques post crash-test de salariés de VEOLIA et de SUEZ, prestataires sur des sites RENAULT

Ces formations disponibles en distantiel comme en présentiel.
Rendez-vous sur https://www.indra.fr/fr/aureca pour découvrir l'ensemble de nos formations.

CONSEILLER ET DÉVELOPPER DES SOLUTIONS D'AVENIR EN FAVEUR DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE GRÂCE AU DÉPARTEMENT R&D RE-SOURCE, EXPERT THERMIQUE ET ELECTROMOBILITÉ

RE-SOURCE Engineering Solutions a pour objectif de professionnaliser la déconstruction automobile en accompagnant les professionnels de la filière VHU depuis plus de 10 ans. L'objectif est de concilier respect de la réglementation et rentabilité économique.

RE-SOURCE, c'est plus de 100 études de réaménagements de sites, 120 études règlementaires, un pôle formation levier de développement stratégique de la filière VHU formant 350 personnes par an et disposant de 60 modules de formation. Mais aussi, des équipements et des installations adaptés aux centres VHU, quelle que soit la taille ou les volumes de véhicules traités. A ce jour, plus de 600 centres VHU en France ont investi dans des équipements et 200 installations de dépollution et démontage ont été réalisées par l'intermédiaire de RE-SOURCE.

Les projets R&D, d'économie circulaire d'éco conception en vue du recyclage ont été menés par RE-SOURCE sur des projets d'envergure nationale ou européenne visant à industrialiser la filière VHU. Un échange quotidien avec les différents partenaires : constructeurs automobiles, équipementiers, gestionnaires de déchets, producteurs de matières, universités, laboratoires et fabricants de machines, permet de moderniser toute la filière et de répondre à ses défis par des solutions clés en mains.

En matière de recyclage, les équipes de RE-SOURCE sont passées expert en recyclage des véhicules électriques destinés à la destruction, pour assurer la mise en sécurité des véhicules et l'extraction des batteries avant qu'elles ne soient traitées dans les filières concernées.

RE-SOURCE permet :

- D'organiser et OPTIMISER LE DÉMONTAGE DES VÉHICULES
- D'élaborer et commercialiser des OUTILS DE DÉCONSTRUCTION
- De concevoir et commercialiser des CENTRES DE DÉCONSTRUCTION « CLÉ EN MAIN »
- D'organiser LES FILIÈRES DE VALORISATION DES MATIÈRES / PIÈCES issues du démontage
- De contribuer aux projets collaboratif R&D en Europe
- La création de PROGRAMMES DE FORMATION SPÉCIFIQUES

Suivez-nous :

https://www.facebook.com/goodbye.car

https://twitter.com/goodbyecar

https://plus.google.com/+Goodbyecarcommunity/posts

https://www.youtube.com/channel/UCe9BfD2elYb8k87FKzjGHVw

www.goodbye-car.com

Vidéo sur https://www.indra.fr/fr/activites-france/services-solutions

Photos à télécharger sur https://www.indra.fr/fr/nous-suivre