

POUR DONNER UNE IMPULSION FORTE A L'USAGE DE LA PIECE DE REEMPLOI, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING LANCE DIGIPIEC



POUR LES PROFESSIONNELS DE LA REPARATION AUTOMOBILE, LA NOUVELLE PLATEFORME DIGIPIEC FACILITE LA RECHERCHE DE PIECES DE REEMPLOI AU SEIN DU RESEAU INDRA, LEADER DE LA DECONSTRUCTION AUTOMOBILE, ET PERMET DE GAGNER DU TEMPS GRACE A SON ERGONOMIE INTUITIVE ET SA FACTURATION CENTRALISÉE

A. DIGIPIEC S'ADRESSE A TOUS LES REPARATEURS AUTOMOBILES PROFESSIONNELS

Ce nouveau site de vente de pièces de réemploi développé et administré par Indra Automobile Recycling est un outil qui permet d'offrir aux mécaniciens et réparateurs comme aux carrossiers un accès facilité aux pièces de réemploi issues du réseau Indra. DIGIPIEC permet d'accéder à une offre de pièces de qualité, parfaitement tracées et facilement identifiables grâce à un outil intuitif et ergonomique. Son accès est gratuit pour tous les professionnels. La recherche par référence constructeur est facile et illimitée. De plus DIGIPIEC propose une fonctionnalité unique de recherche sur la base du numéro d'immatriculation ou du VIN. Cette fonctionnalité performante permet à tout professionnel de trouver les pièces qu'il recherche en un temps record et avec la certitude d'éviter les mauvaises identifications et les désagréments à la livraison. DIGIPIEC offre des crédits d'identification à chaque utilisateur, renouvelables tous les mois. Le parcours client est ainsi facilité, pour permettre à tous les professionnels de gagner du temps notamment avec un paiement directement par carte bancaire et une facturation centralisée, les réparateurs n'auront alors qu'un seul fournisseur à référencer : INDRA. La création du compte se fait en quelques secondes, avec transmission du K Bis pour assurer que le demandeur est un professionnel de la réparation automobile. **Rendez-vous sur www.digipiec.fr**

B. LA PIECE DE REEMPLOI EST LA PIERRE ANGULAIRE DE L'ECONOMIE CIRCULAIRE

Le réseau INDRA AUTOMOBILE RECYCLING traite 1 véhicule d'assurance sur 2 en France soit plus de 92 000 véhicules* chaque année. INDRA AUTOMOBILE RECYCLING et son réseau constitué de 360 sites, poursuivent leurs démarches afin d'aller plus loin dans le recyclage des matières et de la pièce de réemploi, pierre angulaire de la rentabilité de la filière. INDRA AUTOMOBILE RECYCLING souhaite l'accès à ces pièces destinées aux professionnels de la réparation automobile, carrossiers et mécaniciens.

Pour répondre à cet enjeu majeur d'aujourd'hui et de demain, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING souhaite mettre à la disposition de tous les professionnels automobiles les stocks de pièces de réemploi et le savoir-faire de 140 Centres VHU de son Réseau national. DIGIPIEC, un outil et des prestations pertinentes : traçabilité, qualité, délais de livraison, facturation ... équivalentes à celles de la pièce de rechange

C. DIGIPIEC FACILITERA L'UTILISATION DE LA PIÈCE DE REEMPLOI

L'augmentation du taux de réutilisation et recyclage des véhicules invite les centres VHU à revoir leur modèle, leurs méthodes, leurs outillages afin de privilégier la production de la PRE (pièce de réemploi) et l'extraction de la matière.

En 2017, la PRE représentait en France 300 millions d'euros de chiffre d'affaires et plus de 450 millions en 2022. Elle passera à 1 milliard en 2030. La pièce de réemploi est donc au centre du modèle économique des centres VHU. Depuis plusieurs années, Indra Automobile Recycling est mobilisée pour l'harmonisation des standards de son réseau ayant pour objectif un Taux de Réutilisation et de Recyclage optimal. La pièce issue de son réseau correspondant à ces standards, permet de répondre aux attentes des clients B2B et finaux. DIGIPIEC sera une offre complémentaire à notre solution « PRECIS » lancée en 2014, plus orientée pour les carrossiers, notamment utilisant les outils de chiffrage SIDEA. La facilité d'accès à cette nouvelle offre pour les réparateurs professionnels permettra de séduire les automobilistes toujours plus sensibles à l'économie circulaire.



« L'objectif d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING est de mobiliser la conscience collective sur la pièce de réemploi automobile. La pièce de réemploi assure l'équilibre économique de la filière VHU car omniprésente dans les réparations post-collision (pièces carrosserie ou mécaniques et moteurs). En diminuant les gaspillages grâce au recyclage des matières et la réutilisation des pièces automobiles, tout en faisant confiance aux marchés locaux permet aussi un équilibre dans l'économie locale et plus d'emplois à la clé dans un secteur en pleine mutation. Enfin dans un contexte de révolution de la mobilité mais également d'inflation, les mesures d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING telle que la pièce de réemploi permettent de proposer des réparations à moindre coût. DIGIPIEC se veut donc être un outil facilitateur pour tous les professionnels automobiles» **explique Loïc Bey-Rozet, Directeur Général de Indra Automobile Recycling.**

Quelques chiffres

*Chiffres source ADEME 2021

1737 Centres VHU 20% de centres VHU Indra avec 360 sites dont 123 concessionnaires Indra

Indra a traité 28.3% des VHU soit 380 918 véhicules sur 1 346 825

Age moyen des véhicules traités en France est de 19.6 ans et au sein du réseau Indra 18.4 ans

Le TRR (taux de réutilisation et de recyclage) cumulé est de 88.1 % pour Indra contre 87.9 % pour la France entière

Le TRV (taux de recyclage et de valorisation) de 96.2% pour Indra contre 95.9% en France

Objectif est d'atteindre 95% en TRV et 85% en TRR

CVHU=Centre de Véhicules Hors d'Usage

A propos de INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

Depuis 1985, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING développe des expertises dans le domaine du recyclage automobile. Elle dispose d'un savoir-faire à chaque niveau de l'organisation de la filière du recyclage des véhicules hors d'usage : sourcing, collecte, démantèlement, recyclage, traitement. Acteur majeur de l'économie circulaire en boucles courtes, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING favorise l'organisation des filières matières, pièces de réemploi et traitement des véhicules accidentés ou en fin de vie de toute provenance. Son aptitude à fournir une parfaite traçabilité des opérations de dépollution et de traitement des matières permet d'éclairer les metteurs en marché. Ses compétences aussi bien réglementaires que techniques amènent à décrypter l'évolution des métiers offrant aux membres de son réseau comme aux institutions la possibilité d'interagir en conséquence. INDRA a ouvert en 2021 son centre de formation AURECA pour accompagner l'évolution de la profession.

Suivez-nous : [Facebook](#) [Twitter](#) [Google](#) [Youtube Vidéo](#) [Photos à télécharger](#)



