

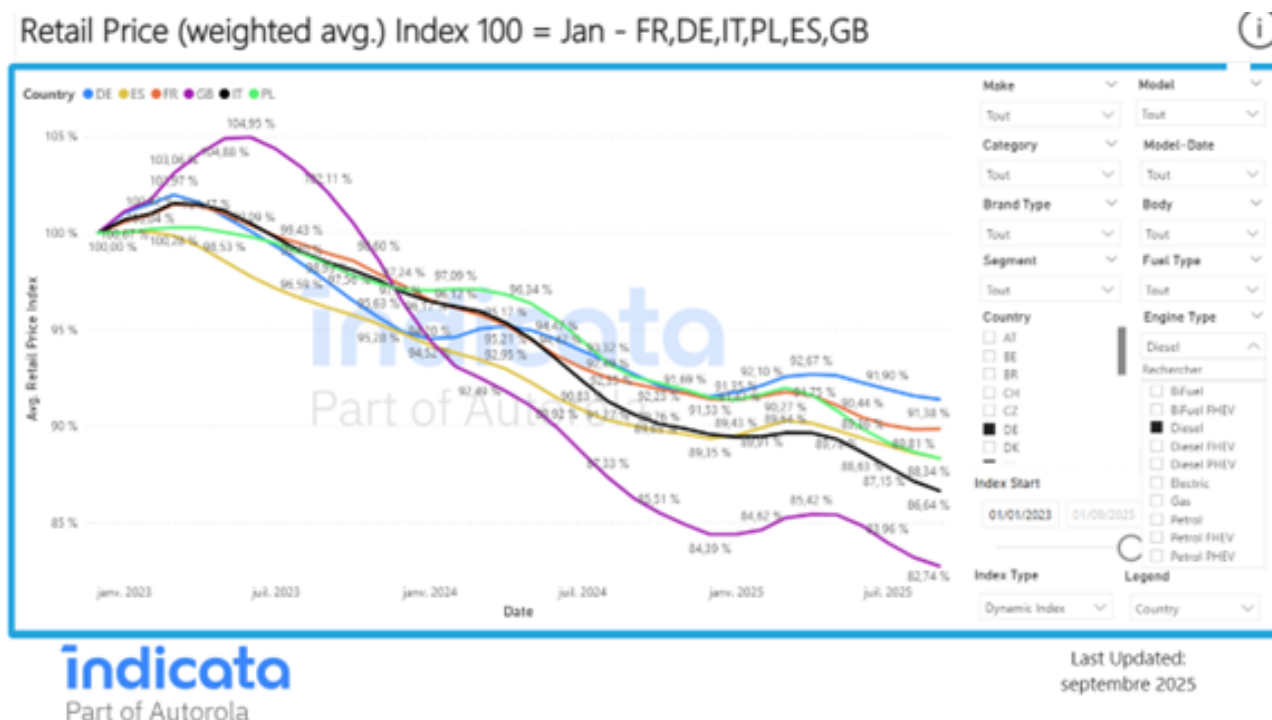
## LE DIESEL DEFIE LES PRONOSTICS

### Une énergie annoncée condamnée mais toujours debout

Depuis plusieurs années, le diesel est régulièrement présenté comme en voie de disparition, fragilisé par la montée en puissance de l'électrique et par les politiques publiques restrictives. Pourtant, les chiffres du marché montrent une réalité bien différente. « *Beaucoup pensaient que le diesel était mort. Mais les données prouvent qu'il conserve une attractivité remarquable sur le marché de l'occasion* », souligne Yoann Taitz, Responsable Régional Forecast et Analyste Marché chez Indicata.

### Des valeurs résiduelles solides malgré la pression politique

En Europe comme en France, les indices de prix des véhicules diesel d'occasion se montrent stables depuis le début de l'année 2025. Alors que l'Italie et le Royaume-Uni enregistrent des baisses plus marquées, la France, l'Allemagne et l'Espagne résistent avec des valeurs résiduelles relativement stables. « *Sur le marché français, le diesel conserve une assise solide : ses valeurs ne s'effondrent pas, contrairement à ce que l'on pourrait croire* », précise Yoann Taitz.



### Une demande soutenue par un déséquilibre offre/demande

La clé de cette résilience réside dans le décalage structurel entre l'offre et la demande. Alors que la part du diesel plafonne aux environs de 10 % sur le marché du neuf, elle reste proche de 30 % sur le marché de l'occasion. Cet écart entretient une tension favorable aux prix. « *L'écart persistant entre l'offre VN limitée et une demande VO soutenue, entretient mécaniquement la solidité des valeurs*

*résiduelles* », analyse Yoann Taitz. Les zones rurales et les villes moyennes demeurent particulièrement consommatrices de diesel, ce qui renforce encore ce phénomène.

### **Un carburant toujours compétitif à la pompe**

L'autre avantage du diesel reste économique. Avec un prix moyen légèrement en dessous de 1,65 €/L contre 1,70 €/L pour le SP95, le diesel garde un avantage non négligeable, surtout pour les conducteurs parcourant de longues distances. Dans un contexte d'inflation et de hausse du coût de l'énergie, ce différentiel contribue à maintenir son attractivité sur le marché de l'occasion.

### **Politiques hésitantes, consommateurs pragmatiques**

Les débats autour des Zones à Faibles Émissions (ZFE) illustrent cette dualité. Le parlement français a récemment assoupli leur déploiement, laissant davantage de marge aux collectivités. « *Les hésitations politiques autour des ZFE montrent que le diesel conserve une place pragmatique dans le mix énergétique français* », estime Yoann Taitz. Les concessionnaires ont d'ailleurs constaté un rebond immédiat de la demande diesel après ce rétropédalage, preuve que les acheteurs restent sensibles à la possibilité de circuler sans restriction.

### **Une attractivité confirmée par les indicateurs de marché**

Le Market Days Supply (MDS), qui mesure l'équilibre entre offre et demande, confirme cette bonne santé : avec un MDS de 66 jours, le diesel affiche la rotation la plus rapide du marché de l'occasion en France, mais aussi au Royaume-Uni et en Belgique. Sa stabilité depuis plusieurs mois témoigne d'un marché équilibré et attractif. À l'inverse, certaines énergies alternatives montrent plus de volatilité, avec des rotations plus longues et des VR moins prévisibles.

### **Euro 7, un paradoxe favorable au VO diesel ?**

L'entrée en vigueur de la norme Euro 7 en 2027 va entraîner l'arrêt de plusieurs modèles diesel, du fait de l'augmentation attendue des coûts de production. « *La conséquence probable est que certains modèles diesel vont disparaître du neuf, mais cela pourrait paradoxalement renforcer leur attractivité en occasion* », anticipe Yoann Taitz. Moins d'offre VN signifie mécaniquement une rareté accrue sur le VO, soutenant encore les valeurs résiduelles à moyen terme.

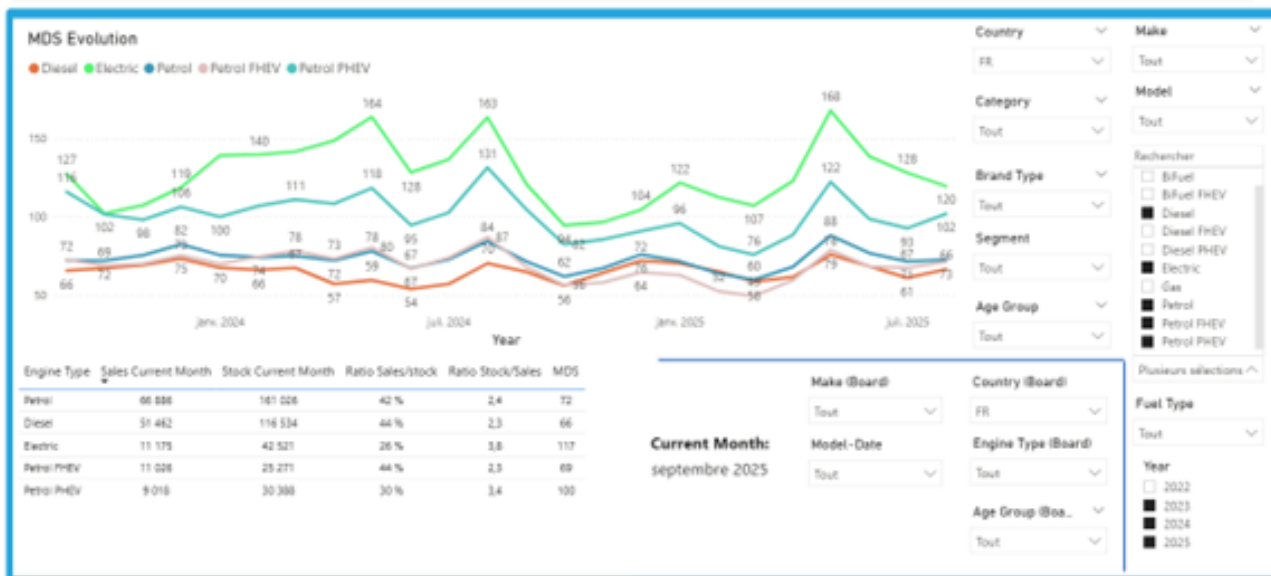
### **Le diesel, toujours une valeur sûre**

En dépit des pressions politiques et d'une image écornée, le diesel conserve une place forte sur le marché français de l'occasion. Ses valeurs résiduelles se maintiennent, sa demande reste réelle et son attractivité économique est renforcée par des prix à la pompe compétitifs. Comme le résume Yoann Taitz : « *Le diesel n'est pas une énergie d'avenir, mais il reste aujourd'hui une énergie d'usage. Les chiffres le prouvent : il n'est pas mort, loin de là.* »

### **À propos d'Indicata**

Indicata, l'une des activités du Groupe Autorola, est un fournisseur de solutions de gestion de données et d'analyse pour le marché des véhicules d'occasion. Il permet aux gestionnaires de flotte, concessionnaires et constructeurs automobiles de prendre des décisions éclairées sur la valorisation, le stock et la performance de leurs véhicules d'occasion.

## SALES & STOCK VOLUMES & MDS BY MONTH - EUROPEAN MARKET



**indicata**  
Part of Autorola

Last Updated:  
septembre 2025

### À propos du groupe Autorola

Basé au Danemark, le groupe Autorola est une entreprise entièrement privée. Autorola est un leader de la digitalisation de l'industrie automobile, avec plus de 800 employés répartis dans plus de 25 pays – notamment en Europe, en Australie, au Brésil et au Mexique – et proposant des solutions numériques pour les enchères automobiles, la gestion de flotte et l'analyse de marché. Autorola a reçu plusieurs distinctions dans le secteur, dont son entrée au "Remarketing Hall of Fame" de Fleet Europe en 2023. En 2024, Autorola a également été récompensée par le prix "EY Entrepreneur of the Year – Danemark" décerné par Ernst & Young et participera à la finale mondiale du "EY World Entrepreneur of the Year 2025" à Monaco en juin 2025. [www.autorola.fr](http://www.autorola.fr)