

27 mai 2016

L500 R HYbrid, la vision prospective du sport automobile by PEUGEOT

Le 30 mai 1916, la PEUGEOT L45 pilotée par Dario RESTA gagnait la course mythique des 500 miles d'Indianapolis à une vitesse moyenne de 135 km/h. 100 ans plus tard, PEUGEOT rend hommage à une équipe étonnante, celle des « Charlatans » qui ont offert à PEUGEOT trois belles victoires aux Etats-Unis entre 1913 et 1919¹ sur le circuit de l'Indy 500, en présentant une interprétation futuriste de la voiture de course « indie » : *la PEUGEOT L500 R HYbrid.*

Un racing concept qui maximise les sensations de conduite

La PEUGEOT L500 R HYbrid est posée au plus près de l'asphalte pour délivrer tout son potentiel dès les premiers mètres. Avec ses voies larges, sa hauteur contenue de 1 mètre et son poids de 1 000 kg, la PEUGEOT L500 R HYbrid est taillée pour la performance : elle avale le 0 à 100 km/h en 2,5 secondes et prodigue un 1000 m départ arrêté en 19 secondes. Sa chaîne de traction hybride essence plug-in de 500 ch développée par les équipes Peugeot Sport et dérivée de celle de la 308 R HYbrid associe deux moteurs électriques, à l'avant et à l'arrière, au moteur essence 270ch, pour un couple maximum de 730 Nm. La PEUGEOT L500 R HYbrid présente des lignes de style qui partent du lion dans la calandre vers le pilote pour terminer - clin d'œil à son aînée - sur un arrière fuselé mettant en scène les trois griffes distinctives des feux arrière qui caractérisent aujourd'hui le style PEUGEOT.

Une expérience de course amplifiée avec la vision prospective du PEUGEOT i-Cockpit holographique

La PEUGEOT L500 R HYbrid est une voiture de course conçue pour faire corps avec le pilote et amplifier ses sensations au volant: le bolide abrite un habitacle fermé, conçu comme une capsule flottante individuelle sertie dans la carrosserie. A l'intérieur, les équipes de style ont illustré un concept prospectif autour du PEUGEOT i-Cockpit présenté en version ultra-sportive, avec un petit volant intégré dans la structure et deux hologrammes qui projettent les informations au pilote via deux discoboles. A la recherche de plus d'aérodynamisme, les équipes PEUGEOT ont retravaillé l'architecture bi-place d'origine de la L45 en monoplace et proposent au co-pilote virtuel une expérience de course amplifiée en temps réel via un casque de réalité augmentée. La L500 R HYbrid est une PEUGEOT d'hier, d'aujourd'hui et de demain. Au-delà du caractère futuriste de la voiture et de l'hommage à son aînée, elle intègre les codes identitaires du design PEUGEOT, comme la signature lumineuse avant du nouveau SUV PEUGEOT 3008, la coupe franche bleu et noir en référence à la motorisation hybride essence 500 ch et à la couleur d'origine de la L45.



Un racing concept en hommage aux victoires de PEUGEOT à Indianapolis

La PEUGEOT L500 R HYbrid est un hommage à la L45 et à une période faste pour PEUGEOT aux Etats-Unis: la marque au lion y a remporté trois fois les 500 miles d'Indianapolis, deuxième plus ancienne piste de compétition automobile dans le monde. La L45 (pour 4,5 litres) a succédé à la L76 créée en 1912 par une équipe de jeunes pilotes audacieux, les «Charlatans»: ils produisirent jusqu'en 1919 une série de voitures qui allait marquer une nouvelle ère dans la conception des moteurs de compétition. La L76 fût la première voiture au monde à combiner un moteur 4 cylindres à 4 soupapes par cylindre, à 2 arbres à cames en tête, faisant d'elle la première voiture de course moderne pouvant atteindre 190 km/h !

Au volant des premières PEUGEOT de course – les L76, L57, L3 et L45-, les «Charlatans» ont connu le succès sur les circuits et les courses du monde entier. Les noms des pilotes Georges BOILLLOT, Jules GOUX et Paolo ZUCCARELLI et de l'ingénieur Ernest HENRY sont encore synonymes d'innovation et d'audace. Cette épopée américaine a marqué le début d'une liste de victoires exceptionnelles des équipes PEUGEOT SPORT aux Etats-Unis: Ari Vatanen en 1988 et Robby Unser en 1989 ont remporté la mythique course de côtes de Pikes Peak avec la PEUGEOT 405 T16 et Sébastien Loeb y a pulvérisé le record en 8'13"878 sur les 20 kilomètres menant au sommet en 2013 au volant de la PEUGEOT 208 T16 Pikes Peak. Cet esprit de conquête habite toujours les équipes PEUGEOT et leur permet d'aller chercher les victoires, comme celle de Stéphane Peterhansel cette année, signant le grand retour de PEUGEOT au DAKAR après les 4 victoires successives de la marque entre 1987 et 1990.

« Avec la Peugeot L500 R HYbrid, nous avons voulu rendre hommage à cette belle aventure PEUGEOT du début du siècle. Empreint de cet esprit de performance et d'innovation, nous avons voulu proposer une vision sculpturale, élégante et technologique du futur du sport automobile by PEUGEOT » explique Matthias Hossann, responsable Concepts car et avance de phase PEUGEOT.

¹ Jules GOUX (1913), Dario RESTA (1916) et Howard WILCOX (1919)

PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2015 de 4,6% à 1 710 000 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit cette année de la victoire* de la 2008 DKR sur les pistes du Dakar. * Sous réserve d'appel