

Communiqué de presse

Nouvelles solutions complètes et uniques

Avec les Kits Moteur INA, Schaeffler introduit sur le marché indépendant de la rechange automobile des solutions inter-systèmes adaptées à la réparation de différents types de moteurs

- **Solution de réparation unique inter-systèmes du moteur**
- **Les Kits Moteur INA permettent une réparation efficace et durable grâce à des composants parfaitement adaptés les uns aux autres**
- **Tout en 1 : Solutions de réparation complètes contenant tous les composants spécifiques aux véhicules, pour une réparation et une commande plus rapide pour les ateliers**

Clamart, le 03 février 2020. La réparation du moteur est complexe et requiert une bonne connaissance du système. En proposant ses nouveaux Kits Moteur INA, Schaeffler répond parfaitement à cette exigence et introduit des solutions complètes qui contiennent tous les composants moteur et des différents sous-systèmes devant être remplacés. Qu'il s'agisse de la commande de soupapes, de la distribution, de l'entraînement des accessoires ou du système de refroidissement, le dysfonctionnement provient souvent de la défektivité d'un autre sous-système. Bien que situés à différents endroits au sein du moteur, nombre de composants interagissent. En fonction du constructeur et du modèle, les Kits Moteur INA contiennent les composants appropriés au remplacement et accélèrent le processus de commande, évitant ainsi au réparateur la recherche fastidieuse des pièces nécessaires à la réparation. Actuellement, Schaeffler propose six Kits Moteur INA différents. L'offre sera continuellement étendue pour les applications les plus pertinentes du marché.

Par exemple, le Kits Moteur INA pour les moteurs 1,3l JTD (Fiat) et 1,3l CDTI (Opel) contient les composants de la distribution par chaîne, de la commande de soupapes ainsi que tous les accessoires y afférents.

« Un défaut de la chaîne de distribution, comme sa rupture ou un saut de dents, s'accompagne généralement d'un dommage sur la commande de soupapes. En effet, du fait de sa conception, le risque est que les linguets cassent ou se déforment », explique Dr. Robert Felger, Direction gestion produits et R&D chez Schaeffler Automotive Aftermarket. *« C'est la raison pour laquelle nous recommandons toujours de remplacer tous les composants en interaction directe, indépendamment du sous-système dans lequel ils se trouvent. Cela évite les dommages subséquents cachés et garantit une réparation durable. »*

technologique a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 14,2 milliards d'euros. Fort de ses plus de 92.500 collaboratrices et collaborateurs, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans plus de 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation. Avec plus de 2 400 demandes de brevets déposées en 2018, Schaeffler se situe, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

La division Schaeffler Automotive Aftermarket assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile et livre des composants ainsi que des solutions de réparation complètes pour les véhicules de tourisme, les véhicules commerciaux, les poids lourds et les bus ainsi que les tracteurs. Fort de son expertise système interdisciplinaire dans le domaine des transmissions, du moteur et du châssis, l'entreprise se distingue par son excellence technologique, des solutions intelligentes et un service exceptionnel. Avec plus de 1.700 collaboratrices et collaborateurs, la division Automotive Aftermarket de Schaeffler a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 1,9 milliards d'euros. Les quelque 11.500 distributeurs et plus de 70 bureaux de vente et succursales répartis dans le monde entier représentent un plus en termes de proximité client.



[Schaeffler](#)



[Twitter](#)



[Facebook](#)



[Youtube](#)