Communiqué de presse

Mobilité durable

IES Synergy débute les livraisons de sa nouvelle gamme de bornes électriques "made in France" de 180 kW en commençant par la régie des transports de Brest

Saint-Aunès (Hérault), le 21 novembre 2023 - **IES Synergy, un des leaders mondiaux de solutions de recharge pour véhicules électriques, annonce à l'occasion du Salon des Maires le début des livraisons de sa nouvelle gamme de bornes de recharge pour véhicules électriques Keywatt® S180. Livrée en premier pour les dépôts de bus et poids lourds, cette nouvelle génération de bornes est plus puissante et révolutionne surtout la maintenance grâce à sa modularité.**

Alors que le gouvernement vient d'annoncer 200 M€ d'aides supplémentaires pour atteindre les 400.000 points de charge publics d'ici 2030, IES Synergy fait évoluer son offre pour mieux accompagner ses clients et optimiser l'expérience de la charge par les utilisateurs. La gamme Keywatt® S s'enrichit de la Keywatt® **S180. Beaucoup plus puissante,** elle permet une charge jusqu'à 180 kW. Deux autres bornes de puissance intermédiaire complètent cette gamme : Keywatt ® S120 et S150.

Plus de puissance et de simplicité pour répondre aux besoins des collectivités et usagers

Si l'augmentation significative de la puissance est indéniable, elle ne constitue qu'une des avancées majeures de la nouvelle gamme. En effet, IES Synergy a cherché à concevoir une borne de recharge qui se distingue par sa **facilité de déploiement, d'utilisation et de maintenance**.

Un système de gestion de câbles en option permet de manipuler le câble de charge sans trop d'efforts. Les bornes Keywatt® S120, 150 et 180 sont connectées au logiciel propriétaire Keywatt® Cloud Suite qui donne accès à de nombreux services associés tels que l'accès direct au support d'IES Synergy, des formations, des activations de borne à distance mais aussi à de nouveaux rapports mensuels plus complets (comptage de puissance, temps de charge…).

Il est également possible de transformer après leur installation une borne de 120 kW en 150 kW ou 180 kW par le simple ajout de modules de puissance.

En termes de maintenance, dans un contexte de faible disponibilité des mainteneurs et d'exigence maximale de disponibilité des bornes, réduire le temps d'intervention est clé. Grâce à son diagnostic à distance et à une conception entièrement modulaire de la borne, **le**

technicien de maintenance peut directement accéder aux différents compartiments de connexions et modules de puissance qu'il lui suffit de faire glisser pour les échanger. Les éventuels modules défectueux seront réparés en atelier ultérieurement.

"*Nous sommes fiers de pouvoir proposer cette offre plus complète et à fort taux de disponibilité. L'objectif pour nous est de rendre l'expérience de recharge la plus agréable possible et de répondre à plus de cas d'usage des entreprises et collectivités afin d'atteindre nos objectifs communs de transition énergétique durable*." commente **Jérôme Arnaud, Président d'IES Synergy.**

La ville de Brest rejoint la liste des collectivités équipées par IES Synergy

Ayant déjà déployé des bornes dans plusieurs collectivités telles que Vélizy ou le Grand Lyon, **IES Synergy vient de livrer sa nouvelle gamme de bornes à la régie de transports de la ville de Brest pour alimenter sa flotte de nouveaux bus électriques.**

"*Le développement des solutions de recharges dans les municipalités est l'une de nos priorités. De plus, nous pouvons répondre rapidement aux besoins des collectivités sur notre territoire grâce à nos délais de livraison raccourcis dû à la conception et à l'assemblage de nos bornes en France*", conclut Jérôme Arnaud.

Au-delà du marché des transports publics, IES Synergy vise avec sa version 'Voirie' des déploiements au sein des collectivités ainsi que les parkings d'entreprises, de la grande distribution, des centres sportifs, des stades, des campings, des flottes professionnelles et ceux des véhicules de livraison "au dernier km".

Cette version 'Voirie' offre l'option terminal de paiement à une hauteur accessible aux PMR. Elle est universelle et intuitive, la borne couvre un large panel de véhicules (des véhicules légers aux gros bus) avec deux charges rapides possibles en simultané.

–

A propos d'IES Synergy

Créée en 1992 et basée à Montpellier, IES Synergy conçoit et fabrique une gamme complète de solutions de recharge : chargeurs embarqués, chargeurs mobiles, bornes de recharge rapide et suites logicielles pour véhicules électriques (motos, voitures, bus, camions, bateaux...). La société a vendu plus de 16 000 stations et plus d'un million de chargeurs embarqués dans plus de 50 pays. L'entreprise compte 160 collaborateurs dont plus de la moitié comme ingénieurs et techniciens. Elle va réaliser près de 40 M€ de chiffre d'affaires en 2023 dont 40% à l'international.