

Villefontaine, le 4 octobre 2024

ECONOMIE CIRCULAIRE AUTOMOBILE

Intégrant The Future Is NEUTRAL, Indra Automobile Recycling se renforce et bénéficie d'un nouvel élan.



- **The Future Is Neutral accueille Suez en tant qu'actionnaire stratégique et renforce ainsi ses positions de champion de l'économie circulaire automobile 360° au service de l'ensemble des acteurs de la filière.**
- **Indra Automobile Recycling devient filiale à 100% de The Future Is NEUTRAL, bénéficiant ainsi du support renforcé de ses partenaires historiques, pour poursuivre son plan stratégique dans un marché en pleine mutation.**
- **Cette nouvelle opportunité permet à Indra Automobile Recycling d'offrir plus de solutions à ses partenaires assureurs et d'adresser une proposition de valeur à toute l'industrie automobile.**
- **Au-delà d'une opportunité, il s'agit d'une vision ambitieuse, nourrie de la perspective d'investissements additionnels, de nouvelles compétences et des coopérations innovantes, aux bénéfices croisés.**

INDRA, AU CENTRE DES SOLUTIONS D'ECONOMIE CIRCULAIRE AUTOMOBILE AVEC THE FUTURE IS NEUTRAL

Indra Automobile Recycling rejoint un écosystème unique de partenaires experts et spécialisés, qui interviennent sur l'ensemble du cycle de vie d'un véhicule. Indra Automobile Recycling, un des leaders du traitement et de la valorisation des Véhicules en fin de vie en France, entre dans une nouvelle dynamique, en devenant une filiale de The Future Is NEUTRAL, pure player de l'économie circulaire automobile, co-détenu par SUEZ et Renault Group et au service de l'ensemble du marché automobile. Doté de plus de moyens et d'une décision simplifiée, sans modification du fonctionnement, Indra Automobile Recycling se voit renforcé par ses partenaires historiques. Le modèle innovant de The Future Is NEUTRAL, au service de l'ensemble de l'industrie automobile, s'appuie sur la mise à disposition de l'expertise de plusieurs filiales spécialisées, qui interviennent de l'approvisionnement des matières jusqu'à leur recyclage, en passant par des opérations de production. Une disposition permettant de relever par cet écosystème, les défis de l'économie circulaire.

ACCOMPAGNER NOTRE STRATEGIE DE CROISSANCE EN FRANCE ET EN EUROPE

Dans une parfaite continuité stratégique, ce dispositif signe un projet industriel ambitieux et vient renforcer le plan de croissance et les opérations d'Indra Automobile Recycling. Indra Automobile Recycling, va poursuivre l'élargissement de son réseau de 350 Centres VHU et le renforcement de ses activités par intégration de sites de déconstruction. Fort de ses trois centres (A7 Auto Pièces, Re-source Auto Pièces et CARS PIECES EXPRESS), Indra Automobile Recycling vise l'acquisition de nouveaux sites afin de traiter plus de 150 000 VHU à horizon 2030, pour être prêt à relever les défis actuels et futurs du marché.

Indra Automobile Recycling, qui dispose de savoir-faire dédiés et qui profite de compétences complémentaires de la part de ses partenaires historique, comme le traitement et la valorisation des matières à recycler (SUEZ), va bénéficier de nouvelles activités de la part de ses nouveaux partenaires, en particulier la rénovation de pièces à forte valeur ajoutée (The Remakers), la mise en place de boucles fermées sur la matière (GAIA) et tout autre projet d'avenir, notamment dans le véhicule électrique. Par ce biais, Indra Automobile Recycling va étendre et renforcer son offre de services au profit de tous les acteurs de la filière : assureurs, centres VHU, constructeurs, équipementiers, réseaux de distribution et de réparation, collectivités et clients particuliers. Son ambition d'être un acteur européen de référence se confirme et va s'accélérer par son expansion géographique.

POUR REPONDRE AUX ENJEUX DU MARCHÉ DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE AUTOMOBILE

Les acteurs automobiles se tournent davantage vers l'économie circulaire pour répondre à 4 enjeux majeurs : limiter leurs impacts sur les ressources naturelles, mieux gérer leur approvisionnement en matières stratégiques, grâce à la mise en place d'une filière de matières premières secondaires, anticiper les évolutions réglementaires et réduire leur empreinte carbone.

Pour répondre à la mutation du marché, Renault Group et SUEZ, leader dans la gestion des déchets, joignent leur force pour renforcer l'efficacité de The Future Is NEUTRAL, un acteur 100% dédié à l'économie circulaire automobile opérant sur l'ensemble de la chaîne de valeur automobile.

Ce partenariat permet d'améliorer le recyclage des Véhicules hors d'usage (VHU) et d'accroître le gisement de matières premières secondaires afin d'accroître la circularité des ressources dans l'ensemble de l'industrie automobile.

À Propos d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

Depuis sa création en 1985, Indra Automobile Recycling a développé une expertise approfondie dans le domaine du recyclage automobile, offrant des services complets à chaque étape du processus de recyclage des véhicules hors d'usage. Le réseau INDRA en France, composé de 350 centres agréés, dépasse les taux de valorisation imposés par la directive européenne, atteignant 96,8%. En tant qu'acteur majeur de l'économie circulaire et du traitement des véhicules en fin de vie, INDRA met l'accent sur le traitement des véhicules accidentés, sur les processus de démantèlement des véhicules en fin de vie, sur l'organisation de la filière de pièces de réemploi et sur la récupération et le recyclage des matières, au service de l'ensemble des acteurs et parties prenantes de l'économie circulaire automobile.

Suivez nous sur [LinkedIn](#), [Facebook](#), [Twitter](#), [Google](#), [Youtube](#), [Vidéo](#), [Photos à télécharger](#)

